Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

DM 6,00 öS 45,- SFr 6,- hfl 7,50 bfr 146,- lfr 146,- dkr 30,-

Nr. 12 Dezember 1999

48. Jahrgang

E13411



TESTS

Altbau E-Lok: **Pikos E93**

Görlitzer Schnauze: **Katos VT18**

Werkstatt:
Sparen beim Hausbau

Probefahrt:
Mehanos Thalys als Vollzug
Planwagen für TT-Fans

6 Loks, 50 000 Besucher

Das große Nürnberger Bahnjubiläum

is sich die Züge bogen

Die Reichsbahn zur Wendezeit

estanlage und Augenweide

Sächsisches Mittelgebirge in H0

Wolsztyn, das letzte Dampf-Paradies

Feuer, Wasser, Kohle

Bw-Alltag zwischen Lust und Frust

126 Seiten für Ihr Hobby

Brawa startet in TT – erste Lok im Gesamt-Programm ist die E 95 02.





Ja,

- ☐ Senden Sie mir bitte kostenlos den Brawa-Neuheitenprospekt 1999
- ☐ Senden Sie mir den **neuen** Brawa-Hauptkatalog **1999/2000**
  Ich habe DM 10,– (bar/Euroscheck) beigelegt.

Name ______________________

Vorname ______________________

Straße/Nr. ______________________

PLZ/Ort ______________________

Coupon ausfüllen und absenden an: BRAWA, Postfach 1260, 73625 Remshalden, Fax 0 71 51 - 7 46 62. Telef. Neuheitenprospekt-Bestellung 0 71 51 - 9 79 35-51

MEB 12/99



Nur sechs Exemplare der Baureihe wurden in den zwanziger Jahren gebaut. Die E 95 gilt bis heute als die größte und schwerste deutsche E-Lok. Das Brawa TT-Modell besitzt zwei schräggenutete, 5-polige Motoren mit je einer Schwungmasse. Der Rahmen der Lokomotive besteht aus Zinkdruckguß.

Best.-Nr. 11210

Weitere Infos im Internet: www.brawa.de



Späteinsteiger Nicht immer straft den Zuspätgekommenen das Leben: Fleischmann begann erst 1968 mit der Produktion im Maßstab 1:160 und besitzt heute trotzdem eine führende Marktposition. Die Erfolgsgeschichte von den bescheidenen Anfängen bis zum Supermodell des ICT beginnt auf Seite 112.



Geschichts-Stunde

Eine Reise ins polnische Dampfparadies Wolsztyn kommt einer Reise in die Vergangenheit gleich. Hier kann man noch die scheinbar ungetrübte Romantik der Dampflokomotive erleben. Für die Personale sind damit allerdings große Anstrengungen und viel Arbeit verbunden. Seite 12.

Voller Einsatz Nur wenige Stunden nach der Grenzöffnung am 9. November 1989 begann der Ansturm der DDR-Bürger auf die Züge der Reichsbahn gen Westen. Dank des Einsatzes der meisten Eisenbahner ging diese Belastungsprobe ohne größere Probleme über die Bühne. Einige Zeitzeugen erinnern sich an jene tollen Tage ab Seite 26.

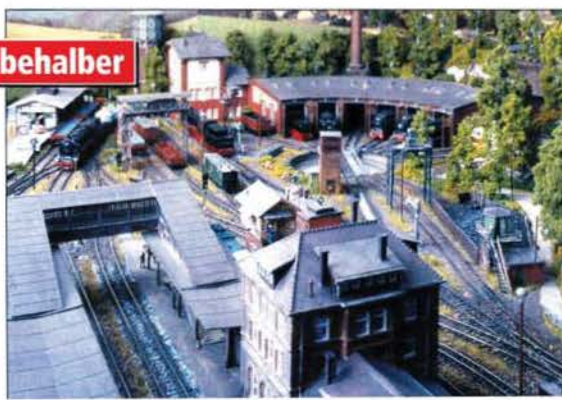




Funktionsbeweis Seine Aufgabe sieht das DB Museum Nürnberg darin, die Tradition der Bahn zu pflegen und weiterzuführen. Dazu gehört auch, das Thema einer breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen. Seite 30.

Anlage probehalber

Am Anfang sollte es nur eine einfache Testanlage für Fahrzeuge in H0 und H0e werden. Doch dann nutzte Wilhelm Hofmann die Anlage auch als Versuchsfeld in Sachen Landschaftsgestaltung. Was daraus geworden ist, zeigt die Szene ab Seite 118.



INHALT

Die Titelthemen sind mit einem roten Dreieck markiert.



Foto: Kai Kuchenbrandt

Zum Bahnhofsfest in Alveslohe pendelte am 25. September 1999 zwischen Barmstedt und Ulzburg Süd ein Uerdinger Schienenbus der AKN. Hier fährt er in den Bahnhof Ulzburg ein.

Österreichs Schönste

Roll-out der 310.23

Sie ist wieder da: Österreichs legendäre Vierzylinder-Verbund-Schnellzuglok 310.23. Dank der Roco-Bausteinaktion und dank des Könnens der Mitarbeiter der tschechischen Firma ZOS in Ceske Velenice und des Skodawerks in Pilsen hat das Technische Museum Wien mit der Gölsdorf-Lok wieder eine voll betriebsfähige Maschine aus der K.u.K-Zeit in seinem Besitz. Nach dem feierlichen Roll-out am 9. Oktober 1999 dampfte die "schönste Österreicherin", Baujahr 1911, aus eigener Kraft wieder Richtung Donau-Metropole. Am Haken den ausgebuchten Roco-Sonderzug, meisterte die 310.23 auch noch am folgenden Tag die Semmeringstrecke. Im Bahnhof Semmering, kurz vor dem Brechpunkt, war dann allerdings für die betagte Maschine erst einmal Feierabend. Ein heißgelaufenes Stangenlager zwang zum Abstellen. Schublok 1010.09 übernahm die Sonderzug-Leistung.

Foto: Haucke

Der Moment, auf den Tausende gewartet hatten: 310.23 verläßt zum umjubelten Roll-out die Werkshalle in Ceske Velenice.

AKN Eisenbahn AG

"Kuddl" kehrt zurück

Mit einem Bahnhofsfest in Alveslohe nahm die AKN Eisenbahn AG am 25. September 1999 nach 26 Jahren wieder den Personenverkehr zwischen Barmstedt und Ulzburg auf. Den Auftrag dazu hatte die Privatbahngesellschaft vom Land Schleswig-Holstein und der Landesweiten Verkehrsservicegesellschaft (LVS) erhalten; als Betriebskostenzuschuß für den neuen Verkehr verwendet das norddeutsche Küstenland Regionalisierungsmittel des Bundes. Die Züge fahren auf dem 14,6 Kilometer langen Abschnitt montags bis freitags im Stunden- und am Wochenende im Zweistundentakt. Den Verkehr bestellte das Land "bis auf weiteres", um die Akzeptanz bei der Bevölkerung zu testen. Nach Auskunft der LVS wird der Modellversuch aber mindestens drei Jahre dauern. Die Strecke ist ein Abschnitt der ehemaligen 52,7 Kilometer langen Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn, deren Verkehr man auf dem Abschnitt Barmstedt – Oldesloe bereits 1973 eingestellt hatte. Anschließend wurden die Gleise von "Kuddl", wie die Bahn im Volksmund hieß, zwischen Ulzburg und Blumendorf bei Bad Oldesloe abgebaut. Von Elmshorn nach Barmstedt rollten weiterhin Personenzüge, heute als Linie A3 des Hamburger Verkehrsverbunds. Weil sie die Werkstatt in Barmstedt schließen wollte, setzte die AKN 1990 den Abschnitt Barmstedt – Ulzburg für 2,7 Millionen Mark instand. Die Triebwagen werden seither nach Kaltenkirchen in die Zentralwerkstatt überführt. Seit dem 1. Juni 1992 dienten diese Fahrten mit drei werktäglichen Zugpaaren auch dem Personenverkehr.

Deutsche Bahn AG

Bahn-Börsengang bis 2003?

Der designierte Bahn-Chef Hartmut Mehdorn will das Unternehmen bis 2003 fit für die Börse machen. Ein Konzept, mit dem dieses Ziel verwirklicht werden soll, stellte Bahnvorstand Diethelm Sack Mitte Oktober im Bundesverkehrsministerium vor. Im Mittelpunkt steht die Konsolidierung der Bahnfinanzen: Ab sofort sollen deshalb nur noch rentable Maßnahmen umgesetzt werden; bestehende Investitionsvorhaben, zu denen auch das Projekt Transrapid gehört, würden bereits überarbeitet. Mehdorn bezeichnete es als Basis zur Umsetzung der Pläne, daß die Bundesregierung ihre bislang gemachten Zusagen einhalten müsse. Der Vorsitzende der Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands (GdED), Norbert Hansen, vertrat demgegenüber die Ansicht, daß bei den momentanen politischen Rahmenbedingungen ein Börsengang bis 2003 illusorisch sei. Als Gründe nannte er Wettbewerbsnachteile der Bahn, beispielsweise Ungleichheiten bei der Mineralölbesteuerung und die unterschiedliche Kostenbelastung von Straßen- und Schienengüterverkehr. Laut Hansen wäre die erforderliche Ertragssteigerung derzeit nicht ohne Risiken in der Zuverlässigkeit des Bahntransports erreichbar.

Rottenbach – Katzhütte

Zweiter Problemfall in Thüringen

Seit dem 1. Oktober 1999 ruht der Schienenverkehr auf dem Abschnitt Mellenbach-Glasbach – Katzhütte. Grund für die Streckensperrung sind gravierende Mängel am Oberbau. Ohne Baukostenzuschuß vom Land Thüringen droht nach Angaben von DB Netz ab Mai 2000 die zustandsbedingte Sperrung der gesamten Strecke von Rottenbach nach Katzhütte. Damit wäre auch die bekannte Oberweißbacher Bergbahn vom Schienennetz der Deutschen Bahn AG abgetrennt.



Foto: N. Geßner

Seit 1. Oktober 1999 rollen keine Züge mehr nach Katzhütte. Traditionsfahrten, wie hier mit 118749 am 5. September 1999, sind somit ebenfalls unmöglich geworden.

Betzdorf – Dillenburg

Hellertalbahn übernimmt Verkehr

Zum kleinen Fahrplanwechsel am 26. September 1999 übernahm die Hellertalbahn GmbH den Personenverkehr auf der Strecke Betzdorf – Dillenburg (KBS 462). Die neue Bahngesellschaft – ein Gemeinschaftsunternehmen der Westerwaldbahn, der Siegener Kreisbahn und der Hessischen Landesbahn – hatte den Zuschlag für die Strecke im April nach einer europaweiten Ausschreibung erhalten. Für den Verkehr beschaffte man drei Triebwagen vom Typ GTW 2/6. Weil sie durch drei Bundesländer verläuft, besitzt die rund 40 Kilometer lange Bahnlinie genausoviele Aufgabenträger: Den Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord, den Zweckverband Personennahverkehr Westfalen-Süd und die Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH.



Foto: J. Hajt

Zur Eröffnung der Hellertalbahn gab es am 26. September 1999 an der ganzen Strecke große und kleine Bahnhofsfeste. Bei der kleinen Feier in Würgendorf kreuzen zwei neue Triebwagen vom Typ GTW 2/6.

Heidenau – Altenberg

Streckensanierung im Müglitztal

Am 7. Oktober 1999 ging die Müglitztalbahn Heidenau – Altenberg nach mehrmonatiger Vollsperrung wieder in Betrieb. Ermöglicht wurde die Sanierung der Bahnstrecke durch die Abgabe einer zwanzigjährigen Bestellgarantie durch den Verkehrsverbund Oberelbe (VVO). Diese umfaßt jährlich 345.800 Zugkilometer und damit tagsüber einen Stundentakt. Für die Sanierung der 38 Kilometer langen Bahnlinie wendete DB Netz bisher 37 Millionen Mark auf. Der Freistaat Sachsen trug davon sieben Millionen. Im Zuge der Bauarbeiten erneuerte die Bahn unter anderem elf Kilometer Gleis, 200 Brückenbalken und sieben Kilometer Tiefenentwässerung. Die Bergsicherung Ilfeld befestigte über 13.000 Quadratmeter Stahlnetze an den Felshängen entlang der Strecke. Zur Gleisoptimierung entfernten die Baufirmen neun Weichen und tauschten einen Teil der Sicherungstechnik aus. Die Züge können nun mit 70 statt mit 50 km/h verkehren. Dadurch verkürzt sich die Fahrzeit von Heidenau nach Altenberg auf 58 Minuten. Zum Fahrplanwechsel im Mai 2000 sollen Regiosprinter die nun noch verkehrenden 202 ablösen. Ein Novum in Sachen Bautätigkeit der Deutschen Bahn stellt der zur Blockstelle umgewandelte Bahnhof Langenau dar – es gibt weiterhin handbediente Schranken und Formsignale.



Foto: M. U. Kratzsch-Leichsenring

Mit dem symbolischen Schnitt gab Sachsens Staatssekretär im Wirtschaftsministerium, Dr. Wolfgang Zeller (im Bild links), zusammen mit Vertretern des Verkehrsverbundes Oberelbe die sanierte Strecke von Heidenau nach Altenberg für den Sonderzug frei.

STANDPUNKT

Vor die Wand gefahren



Dr. Karlheinz Haucke

Menschliches oder System-Versagen? Das fürchterliche Bahn-Unglück in der Londoner Station Paddington beschwört hierzulande die Erinnerung an den 3. Juni letzten Jahres. Eschede ist zwar aus den Schlagzeilen verschwunden, doch bewältigt ist die ICE-Katastrophe keineswegs. In Deutschland wie in Großbritannien stellen sich nicht nur Überlebende und Hinterbliebene der Opfer immer wieder die eine Frage: Wie konnte es zu einem solchen Unfall mit so verheerenden Folgen überhaupt kommen?

Wenn vom indischen Subkontinent die Kunde von verunglückten Zügen mit mehreren hundert Toten nach Europa dringt, mag man dies noch mit der technischen Rückständigkeit in der Dritten Welt abtun. Aber zerborstene, ausgebrannte Personenwaggons in den westlichen Industrienationen mit ihren ständig beschworenen hohen Sicherheitsstandards, Bilder wie nach einem Luftangriff, rütteln zutiefst am Selbstverständnis einer gewinnorientierten Gesellschaft.

Es ist kein Zufall, daß sowohl in Eschede wie in Paddington offenkundige sicherheitstechnische Versäumnisse mit wirtschaftlichen Zwängen entschuldigt werden. DB AG wie Railtrack sitzen da im selben, nämlich privatisierten Boot. Wenn aber betriebswirtschaftliches Denken jetzt erneut derart gravierende Folgen zeitigt, kann einem nur noch angst und bange werden.

Da mutet der Versuch des britischen Vize-Premiers, die Gemüter zu beruhigen, schon reichlich makaber an: Jeder Lokführer, der ein Rotsignal überfährt, müsse damit rechnen, erneut zur Schulung geschickt zu werden, ließ John Prescott die Öffentlichkeit zwei Wochen nach der Flankenfahrt von Paddington wissen. Na, dann kann ja nichts mehr schiefgehen!

IMPRESSUM

Modelleisenbahner
MEB-Verlag GmbH
Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee
Telefon (07524) 9705-0
Fax (07524) 9705-25

HERAUSGEBER
Wolfgang Schumacher

VERLAGSLEITER
Hermann Schöntag

CHEFREDAKTEUR
Dr. Karlheinz Haucke (verantwortlich)

GRAFISCHE GESTALTUNG
Ina Olenberg
Melanie Minst

REDAKTION
Stefan Alkofer, Jochen Frickel,
Thomas Hanna-Daoud, Michael U.
Kratzsch-Leichsenring, Hartmut Lange
E-mail: redaktion@modelleisenbahner.de

ANZEIGEN
Brigitte Wiedmann
Telefon (07524) 9705-40
Andrea Zaicescu
Telefon (07524) 9705-41
Anzeigenfax (07524) 9705-45
E-mail: anzeigen@modelleisenbahner.de

FOTOGRAFIE
Jörg Hajt, Heinz D. Kupsch,
Andreas Stirl, Dominik Stroner

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Thomas Beller, J. H. Broers,
Joachim Bügel, Peter Federmann,
Christian Fricke, Elmar Haug, Falk Helfinger,
Marcus Henschel, Michael Hubrich,
Rolf Jünger, Georg Kerber, Jürgen Krantz,
Manfred Lohkamp, Frank Muth,
Fritz Osenbrügge, Axel Polnik, Jürgen Rech,
Ralf Reinmuth, Fritz Rümmelein,
Jörg Seidel, Bodo Schulz,

VERTRIEB
Motor-Presse Stuttgart
Leuschnerstraße 1, 70174 Stuttgart
Vertriebsleiterin: Ursula Liebing

ABONNENTEN-SERVICE
MEB-Verlag
Lessingstr. 20
88427 Bad Schussenried
Telefon (07583) 9265-37
Fax (07583) 9265-39

Preis des Einzelhefts: DM 6,-
Jahres-Abonnement Inland: DM 62,40.
Schweiz: sFr 62,40. Österreich: öS 468,-
Andere europ. Länder: DM 74,40.
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.
Einzelheftbestellungen Telefon (07524) 9705-0

Gesamtherstellung: BechtleDruckZentrum
Esslingen. Printed in Germany

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Bankverbindung: Volksbank Biberach
(BLZ 654 901 30) Konto-Nr. 117715000.
Anzeigenpreisliste Nr. 17, gültig ab
Heft 1/99. Gerichtsstand ist Bad Waldsee.

ISSN 0026-7422


Der Inlandsauflage liegt eine Beilage des GeraNova Zeitschriftenverlages GmbH München, Lachnerstr. 33a, 80632 München, bei.

Eisenbahn in Großbritannien

8 Uhr 11 bis zum Bahnhof Paddington

30 Tote und über 240 Verletzte forderte das schwere Zugunglück am 5. Oktober 1999 im Westen Londons. Ein Triebwagen der Thames Trains von Paddington nach Bedwyn fuhr einem Schnellzug der First Great Western in Gegenrichtung am frühen Morgen in die Flanke. Mehrere Wagen standen sofort in Flammen und erschwerten die Rettungsarbeiten erheblich. Die endgültige Ursache für das Unglück steht noch nicht fest, jedoch ist sicher, daß der Führer des Vorortzuges das rote Signal SN 109 überfuhr. Nachdem, nicht weit entfernt, vor zwei Jahren ein ähnliches Unglück stattfand, löste dieser Unfall in Großbritannien eine Debatte über die Sicherheit der Eisenbahn aus. Nachforschungen ergaben inzwischen eine große Häufigkeit gefährlicher Vorfälle, so wurden 1998 insgesamt 643 rote Signale überfahren. Die angegriffenen Lokführer verteidigten sich mit dem katastrophalen Zustand der Sicherungssysteme, viele Signale seien nur sehr schwer zu erkennen oder gar defekt. Dabei wurde auch Kritik an der Privatisierung der früheren "British Rail" laut, die inzwischen in mehr als hundert Nachfolgegesellschaften zerfiel. Viele der neuen Bahngesellschaften stehen jetzt unter der Anklage, über Jahre zugunsten von Dividenden auf Investitionen in die Sicherheit verzichtet zu haben. Trotz warnender Stimmen wurde der Betrieb am 21. Oktober eingeschränkt wieder aufgenommen. Diese Wiedereröffnung stand aber unter keinem guten Stern, ein Bombenfund aus dem Zweiten Weltkrieg in unmittelbarer Nähe führte zu einer erneuten Unterbrechung.


Foto: dpa

Rauchende Reste der ausgebrannten Waggons geben einen Eindruck vom schrecklichen Ausmaß der Zugkatastrophe vor den Toren Londons.


Foto: H. Daniel

Lok 10 der MaLoWa bei der Ausfahrt aus dem Haltepunkt Stützengrün: Die Maschine war am 2. und 3. Oktober 1999 bei der Museumsbahn Schönheide im Einsatz, weil der neue Kessel der vereinseigenen 99 582 (sächs. IV K) noch nicht fertiggestellt ist. An den ersten beiden Dezember-Wochenenden wird die MaLoWa-Maschine ebenfalls wieder in Schönheide zu Gast sein. In der Zwischenzeit hilft sie bei der Fichtelbergbahn in Oberwiesenthal aus.

Zwischenhalt



Das Bundeskartellamt hat gegen die DB AG ein Mißbrauchsverfahren wegen möglicherweise überhöhter Trassenpreise eröffnet. Mehrere Bahnunternehmen haben Beschwerde darüber geführt, daß sie bis zu 35 Prozent mehr für die Benutzung der Strecken zahlen sollen als die Deutsche Bahn AG.

Thailandbesucher können sonntäglich in historischen Zügen die berühmte Film-Brücke über den River Kwai befahren. Tickets gibt's beim Thailändischen Fremdenverkehrsamt in Frankfurt. Tel. (069) 138 13 90.

U-Bahn-Fahrer in Rom erhalten wegen des erwarteten Touristenansturms im "Heiligen Jahr 2000" eine Erste-Hilfe-Ausbildung.

Die französische Staatsbahn SNCF modernisiert für umgerechnet 470 Millionen Mark ihre fünf Pariser Bahnhöfe. Gare de l' Est und Gare du Nord, wo Züge aus Deutschland ankommen, werden ab 2003 umgebaut.

Das Institut für Schienenfahrzeugtechnik an der Universität Hannover wird geschlossen. Der Studiengang wird somit nur noch in Aachen, Berlin und Dresden angeboten.

Die DB Cargo hat seit 1997 insgesamt 200.000 Tonnen Bauschutt auf Flachwagen mit AWILOG-Absetzmulden vom Industriepark Höchst bei Frankfurt nach Köln-Eifeltor befördert. Dort übernimmt die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) die Wagen und fährt sie zum Industriepark Knappsack. Nur die letzten

Nord-Ostsee-Bahn

Wartungsvertrag mit Vossloh

Die Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH, Eigentümer des ehemaligen MaK-Werkes in Kiel, übernimmt die Wartung und Instandhaltung der Triebwagen der neuen Nord-Ostsee-Bahn (NOB). Die NOB wird im Auftrag des Landes Schleswig-Holstein ab Herbst 2000 den Verkehr auf dem 177 Kilometer umfassenden Streckennetz Kiel – Neumünster, Kiel – Rendsburg – Husum und Husum – St. Peter Ording übernehmen. Dafür erhält die Tochterfirma der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft (DEG) neun Triebwagen vom Typ LINT-Coradia des Herstellers Alstom LHB, vormals Linke-Hofmann-Busch, in Salzgitter. Für die Wartung wird Vossloh in Kiel eine 20 Meter breite und 55 Meter lange Werkstatthalle mit zwei Gleisen und einer Reinigungsanlage bauen. Sie entsteht auf dem Bahnhofsgelände der Verkehrsbetriebe Kreis Plön (VKP) an der Dietrichstraße und bietet einen Arbeitsplatz für sieben Fahrzeugtechniker. Durch diese Standortwahl sieht der Geschäftsführer der VKP, Günter Gloe, zahlreiche Vorteile für sein Unternehmen: "Hierdurch wird unser Bahnhofsgelände erheblich aufgewertet. Zudem ergeben sich interessante Möglichkeiten im Fall der diskutierten Reaktivierung der zur VKP gehörenden Kiel – Schönberger Eisenbahn."

Verkehrsbetriebe Zwickau

Rückkehr ins Zentrum

Nach 24 Jahren kehrte in Zwickau am 1. Oktober 1999 die Straßenbahn ins Zentrum zurück. An diesem Tag weihte man eine neue Stadtbahntrasse vom Neumarkt bis zum Glück Auf-Center mit einem Fahrzeugkorso ein. Das Besondere der 2,2 Kilometer langen Strecke: Zwischen der Haltestelle Zentrum und der Schleife in Schedewitz nutzt die meterspurige Tram zusammen mit den normalspurigen Regiosprintern der Vogtlandbahn auf einem 1,1 Kilometer langen Dreischienengleis dieselbe Trasse (siehe MEB 8/99). Die Baukosten für die neue Strecke, die auf einem Spezialgleis direkt am Theater vorbeiführt, betrugen 54 Millionen Mark, von denen der Freistaat Sachsen 75 Prozent übernahm. Bis 1975 war bereits eine Straßenbahn durch Zwickaus Innenstadt gefahren.


Foto: M. Klaus

Triebwagen 7 führte am 1. Oktober 1999 in Zwickau den Korso an, der die neue Stadtbahnstrecke einweihte.


Foto: H. Feil

Zu seinem 125. Geburtstag veranstaltete das ehemalige Raw Cottbus am 11. September 1999 einen Tag der offenen Tür. Dazu gehörte ebenfalls eine Fahrzeugschau mit Loks aus dem ehemaligen Unterhaltungsbestand des heutigen Cargo-Werks. Dabei präsentierten sich unter anderen 241 353, 232 091, 130 002 und 120 338 nebeneinander.

sieben Kilometer bis zur Deponie legt der Schutt per LKW zurück. So sind den Autobahnen bislang 10.000 LKW-Fahrten erspart geblieben.

Die Übernahme von Planungskosten in Höhe von 8,9 Millionen Mark für die Elektrifizierung der Strecke Hamburg – Lübeck sagte die Bundesregierung zu. Wenn der Bund die Strecke als vordringlich anerkennt, könnten die Bauarbeiten in drei Jahren beginnen.

Die Niederländischen Staatsbahnen NS lassen das Vorhaben, die Schalter auf allen Bahnhöfen zu schließen und durch Automaten zu ersetzen, nach massiven Protesten wieder fallen.

Der erste der von den NS bestellten Mehrsystemvarianten des ICE 3 ist in den Niederlanden eingetroffen. Ende des Jahres 2000 sollen sie zwischen Amsterdam und Köln pendeln.

Die Firmen Adtranz und Alstom sind von den NS beauftragt worden, ein neues Sicherungssystem namens BB21 zu entwickeln, das höhere Zugfolgen ermöglichen soll.

Der Bahnhof von Salzwedel (Sachsen-Anhalt) wird bis zum Jahre 2002 für geplante 5,8 Millionen Mark umgestaltet. Grund ist unter anderem die geplante Eröffnung der Strecke Salzwedel – Uelzen im Dezember 1999.

Die SBB verzeichneten am 24.9.1999 mit 149.310 Bruttotonnen einen Tagesrekord im Güterverkehr auf der Gotthard-Strecke. Nachts fahren die Züge zeitweise im Blockabstand.

Vossloh Schienenfahrzeugtechnik in Kiel, ehemals MaK, fertigt 90 Diesellokomotiven für die belgischen Staatsbahnen (SNCB).

Die Bayerische Oberlandbahn fuhr seit ihrem Start am 29. November 1998 durch eine Pannenserie ihrer Integral-Triebwagen Millionenverluste ein. Nähere Angaben machte die BOB nicht.

Der bisherige Vorsitzende des Konzernbetriebsrates der DB AG, Werner Mößinger, ging am 4. Oktober in den Ruhestand.

Einen Schaden von mehreren Millionen Mark richteten am 1. Oktober drei entgleiste Güterwagen des IC-Güterzuges 50049 auf der Strecke Hamburg – Hannover an. Vor dem Bahnhof Radbruch wurde der Oberbau auf vier Kilometern Länge erheblich beschädigt.

Seit dem 1. Oktober hat Dr. Christoph Franz die Führung der DB Reise & Touristik übernommen.

Der DB AutoZug GmbH wurde im September der Mobilitätspreis "Gut angekommen" des österreichischen Verkehrsministeriums und des Verkehrsclubs Österreich (VCÖ) verliehen. Honoriert wurde die Aufnahme neuer direkter Auto-Reisezug-Verbindungen von Deutschland nach Landeck im Tiroler Land.

Wegen elektronischer Mängel bei den neuen S-Bahntriebwagen ET 424, die deren Einsatz zur Expo 2000 in Hannover verhindern, wird die Stadt sich Ersatzzüge ausleihen müssen. Der Hersteller Adtranz teilte mit, daß ein Teil der 40 bestellten Fahrzeuge möglicherweise noch umgerüstet werden kann.

Adtranz hat im Rahmen des Forschungsprojekts "Passat" an der Carolina State University eine Hochschularbeitsgruppe mit 23 Design- und Marketingstudenten ins Leben gerufen. Die Gruppe soll unter der Leitung des Chefdesigners von Adtranz Hennigsdorf, Lutz Gelbert, Gestaltungsgrundsätze für nutzerorientiertes Design von Straßenbahnen entwickeln.

Bis zum 15. September 1999 hatten Bahnunternehmen Zeit, in Schleswig-Holstein ihre Angebote für die Strecken Neumünster – Bad Oldesloe und Heide – Büsum bei der Landesweiten Verkehrsservicegesellschaft (LVS) einzureichen. Ab September 2001 sollen die neuen Betreiber den Personenverkehr übernehmen.

Den wohl letzten existierenden Altenberger Wagen konnten Eisenbahnfreunde jetzt in der Tschechischen Republik sichern. Noch in diesem Jahr will ihn der Förderverein Müglitztalbahn e.V. nach Deutschland holen. Nach seiner Restaurierung soll der Wagen an seiner Heimatstrecke aufgestellt werden.

Die Linzer Verkehrsbetriebe haben bei Bombardier Transportation den Bau von 21 Niederflur-Straßenbahnen im Werte von umgerechnet 88 Millionen Mark in Auftrag gegeben und die Bestellung weiterer 18 Exemplare in Aussicht gestellt.

Diesellok-Baureihe 213 der DBAG

Neue Heimat im fränkischen Hof


Foto: D. Sommerer

Diesellok 213 334 schiebt einen Nahverkehrszug aus dem Nürnberger Nordostbahnhof.

Der Betriebshof Hof erhielt alle zehn Dieselloks der Baureihe 213, weil mehrere Maschinen der dort stationierten Baureihe 211 wegen Fristablauf abgestellt wurden. Acht Fahrzeuge der Baureihe 213 sollen betriebsfähig erhalten werden, die übrigen beiden Lokomotiven dienen als Ersatzteilspender. Die 1965 gebauten 213er, die eine hydrodynamische Bremse für den Steilstreckenbetrieb besitzen, sind vor allem auf der Strecke Nürnberg – Gräfenberg (KBS 861) im Einsatz. Zuletzt fuhren sie auf den Steilstrecken im Thüringer Wald, verloren aber dieses Einsatzgebiet, als man die Strecken stillegte.

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eines von 20 Büchern gewinnen.



"Ich wünschte, es wäre Nacht oder die Preußen kämen...", dieser Stoßseufzer des Herzogs von Wellington ist hier wirklich fehl am Platze, denn bei Nacht wäre kaum zu erkennen, daß der 1965 in Pirna abgelichtete 2. Klasse-Abteilwagen kein Preuße ist. Der Typ wurde gegen Ende des 19. Jahrhunderts in Görlitz entwickelt. Den Nachfolger, der sich hauptsächlich durch seine größere Gesamtlänge von dem abgebildeten Fahrzeug unterscheidet, fertigt Piko im HO-Maßstab. Der Wagen ist im Bild mit einem weitgereisten Artgenossen gekuppelt, dessen Spitzname "Centoporte" ins Deutsche übersetzt "Hunderttürer" bedeutet. Von ihm baute Roco bis vor zwei Jahren ein ausgezeichnetes HO-Modell. In der Farbgebung, die er in seinem Heimatland seit den 70er Jahren trug, haben die Salzburger den Wagen noch heute im Programm. Sein Vorbild kam bis zur Ausmusterung in den 80er Jahren im Regionalverkehr unter anderem zum Brenner und ins Pustertal.
Welche Länderbahn hat den Wagen mit Traglastenabteilen beschafft und aus welchem Land stammt der andere Exot?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Dezember 1999 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare des Transpress-Reprints "Lexikon Erfinder und Erfindungen" von Erich und Reiner Preuß verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt.
Die richtigen Antworten im Oktoberheft lauteten "Plauen" und "PSB". Die 20 Exemplare "Lexikon Erfinder und Erfindungen" haben gewonnen: Patrick Koch, 03048 Cottbus; Volker Prahlow, 08525 Plauen; T. Wilhelm, 08523 Plauen; F. Jentzsch, 44369 Dortmund; Dieter Friesecke, 10318 Berlin; Erling V. Quaade, DK-2920 Charlottenlund; Matthias Grimm, 08304 Schönheide; Siegfried Herrmann, 08060 Zwickau; Günter Lorbeer, 36433 Bad Salzungen; Karl Happ, 79576 Weil am Rhein; Wolfgang Emmerich, 69245 Bammental; Jürgen Mathews, 27578 Bremerhaven; Jane Seemann, 95028 Hof/ Saale; Florian Pötzelsberger, A-5110 Oberndorf; Marcel Koch, 08248 Klingenthal; Lutz Gruner, 08058 Zwickau; Lutz Krause, 06188 Landsberg; Jürgen Schnirch, 07907 Oettersdorf; Dietmar Neumann, 76199 Karlsruhe; Nikolai Haslebner, A-8740 Zeltweg.

Railion

Fahrzeuge vorgestellt

Railion, zum 1.1.2000 fusionierendes Unternehmen aus DB Cargo und der Cargogesellschaft der Niederländischen Eisenbahnen (NS Cargo), präsentierte am 16. September 1999 in Duisburg-Wedau seine neuen Fahrzeuge. Neben fünf verschiedenen Waggontypen zeigte das junge Unternehmen zwei Lokomotiven, die netzübergreifend zum Einsatz kommen sollen: Die Baureihe 152 von DB Cargo und die dieselelektrische Baureihe 6.400 von NS Cargo. Von der elektrischen DB-Maschine wurden erst kürzlich 100 Loks einer Mehrsystem-Variante bestellt.



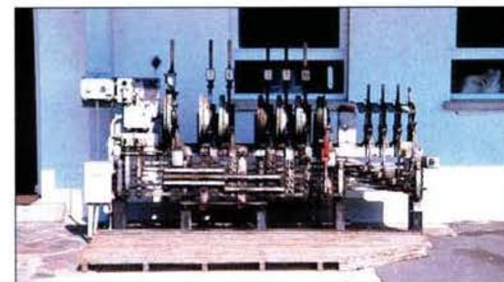
Foto: M. Henschel

In Duisburg-Wedau präsentierte das deutsch-niederländische Gemeinschaftsunternehmen Railion am 16. September seine Fahrzeuge. Dafür erhielt 152 073 einen neuen Farbanstrich.

Mindelheim – Günzburg

SZB für Mittelschwabenbahn

Bis Ende 1999 rüstet DB Netz die Mittelschwaben- oder Kammeltalbahn von Mindelheim nach Günzburg (KBS 978) für den Signalisierten Zugleitbetrieb (SZB) aus. Zusätzlich erhalten die bislang besetzten Bahnhöfe Pfaffenhausen, Krumbach sowie Ichenhausen Rückfallweichen und Lichtsignale. Außerdem wird die Streckengeschwindigkeit der seit 1996 zum Allgäu-Schwaben-Takt gehörenden Bahnlinie von bisher 60 auf 80 km/h erhöht. Mit dem Umbau verliert der Bahnhof Krumbach das letzte noch existierende bayerische Außenstellwerk.


Foto: S. Geisenfelder

Mit dem Umbau verschwindet auch das bayerische Außenstellwerk im Bahnhof Krumbach.


Foto: A. Zenker

Hochwasser im Erzgebirge: Bei Kilometer 21,4 zerstörten die Fluten des Schlettenbaches den Übergang über die Bundestraße 171.

Flöhatalbahn

Schwere Unwetterschäden

Noch keine Lösung gibt es für die sächsische Flöhatalbahn, die Anfang Juli während eines Unwetters schwer beschädigt worden war. Innerhalb von gut drei Stunden waren am 5. Juli 1999 im Raum Marienberg (Erzgebirge) 160 Liter Regen pro Quadratmeter gefallen. Der Schlettenbach schwoll zu einem 20 Meter breiten und drei Meter tiefen Strom an und beschädigte zahlreiche Gebäude schwer. Das Hochwasser unterspülte auch die Bahnstrecke Reitzenhain – Flöha (KBS 519): Zwischen Marienberg und Zöblitz-Pobershau verursachte es an den Widerlagern und Pfeilern der Eisenbahnbrücken starke Auskolkungen. Eine Brücke bei Kilometer 21,9 zerstörten die Fluten vollständig; 300 Meter weiter riß der Schlettenbach einen zehn Meter hohen Bahndamm auf einer Länge von 30 Metern mit der gesamten Gewölbe-brücke weg. Der zwölf Kilometer lange Streckenabschnitt Marienberg – Pockau-Lengefeld wurde gesperrt. Den Schaden schätzt man auf über elf Millionen Mark. Erst 1998 waren Oberbau und Brücken für einen zweistelligen Millionenbetrag saniert worden. Über den Fortbestand der Strecke und ihre Reparatur verhandelte die Bahn auch Ende Oktober noch mit dem sächsischen Wirtschaftsministerium.



Die Karsdorfer Eisenbahn (KEG) hat sich im ehemaligen Lokschuppen der DB AG am Bahnhof Rheine eingemietet. Von dort starten die KEG-Maschinen zweimal in der Woche nach Holthausen, wo sie den Kerosin-Zug zum Flughafen München übernehmen. Am 4. Juli 1999 wurden in Rheine die ehemaligen rumänischen Dieselloks 2103 und 2104 für die lange Fahrt von Norddeutschland ins ferne Bayern bereitgestellt.

Foto: K. Heisler

ZEITREISE

Haltepunkt im Wandel

1979



Als E 3074 Bayreuth – Stuttgart kamen die Fahrzeuge der Baureihe 614 im Sommer 1979 werktags einmal nach Schwaben. Die Fahrzeit ab Nürnberg betrug für die popfarbigen Triebwagen, wie 614 003, zwei Stunden und 26 Minuten.

Zu den stark belegten Streckenabschnitten in Deutschland gehört zweifellos die Gleisverbindung zwischen Stuttgart-Bad Cannstatt und Waiblingen im Remstal. Hier verkehren nicht nur zwei S-Bahnlinien, sondern auch die Fern-, Regional- und Güterzüge in Richtung Crailsheim und Nürnberg. Die Besonderheit: Ab Waiblingen stehen ihnen dafür zwei verschiedene Strecken zur Verfügung. Entweder geht es auf der landschaftlich reizvollen Murrbahn (KBS 784) über Backnang und Murrhardt nach Crailsheim, oder der Zug erreicht über Schwäbisch-Gmünd und Aalen dasselbe Ziel (KBS 786). In beiden Fällen passiert er zwischen Cannstatt und Waiblingen den 1950 entstandenen Haltepunkt Stuttgart-Sommerrain, der unweit der Grenze liegt, die die Landeshauptstadt Baden-Württembergs von dem schwäbischen Ort Fellbach trennt. Die Strecke vom damals noch selbständigen Cannstatt nach Wasseralfingen bei Aalen eröffnete die Württembergische Staatsbahn im Juli 1861. Rund 15 Jahre später folgte der Abzweig von Waiblingen nach Backnang. Da die Strecke aus dem Stuttgarter Talkessel stetig ansteigt, benötigten schwere Züge eine Schublok. Dieser Schiebebetrieb erforderte bereits 1864 den Bau eines zweiten Gleises über Cannstatt in Richtung Fellbach. Mehr als ein Jahrhundert später begann in der Schwaben-Metropole 1978 das Zeitalter der S-Bahn. Am 26. September 1981 eröffnete die DB die S 2 nach Schorndorf und die S 3 nach Backnang. Das wirkte sich auf den Abschnitt Cannstatt – Waiblingen ebenfalls aus, denn man baute ihn für den Mehrverkehr viergleisig aus. Damit wurde auch der Haltepunkt Sommerrain umgestaltet, der neben einem Hochbahnsteig eine Brücke erhielt, die den Bahnübergang ersetzte.

1999



Zwanzig Jahre später, am 20. Juni 1999 bringt die moderne Schnellzuglok 101 068 den Interregio 2562 aus Chemnitz in zwei Stunden und zehn Minuten von Nürnberg über Aalen nach Stuttgart.

Fotos: J. Krantz

Lausitzer Dampflokclub

Farbe für 35 1019


Foto: H. Feil

Lok 35 1019 des Lausitzer Dampflokclubs präsentierte sich Anfang September in Cottbus im neuen Farbkleid.

Ende August dieses Jahres erhielt die Lok 35 1019 des Lausitzer Dampflokclubs (LDC) eine farbliche Ausbesserung. Die ehemalige Denkmalslok aus Hoyerswerda – seit März 1998 im Besitz des LDC – soll betriebsfähig aufgearbeitet werden, wenn der Kesselprüfer keine großen Mängel feststellt. Nach einer erfolgreichen Hauptuntersuchung würde die Neubaulok 03 204 im Fahrbetrieb ersetzen.

Top und Flop



TOP: Bahncard mit Zugabe

Wer über 23 Jahre alt, noch nicht im Rentenalter oder verheiratet ist, zahlt für seine Bahncard den stolzen Preis von 260 Mark. Viel Geld, wenn man bedenkt, daß das unüberschaubare Angebot an Guten-Morgen-Guten-Abend-Gute-Nacht-Fahrkarten den Kauf unrentabel macht. Glücklich waren dagegen Kunden, die zwischen dem 22. Juni und dem 31. August 1999 ihre Bahncard in einem Reisezentrum oder Reisebüro auf dem Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg erwarben: Sie erhielten beim Kauf noch eine Rückfahrkarte Hamburg – Berlin hinzu. Die kostet ermäßgt immerhin 81 Mark (ohne Zuschläge). Das macht die 50-Prozent-Karte attraktiv und entschädigt für so manchen günstigeren Sondertarif. Schade nur, daß die Hamburger ihr Angebot zeitlich befristeten...





FLOP: Längerer Aufenthalt

Wie gelangt man am Samstag, 25. September 1999, mit der DB von Hof Hbf nach Fleckl im Fichtelgebirge, etwa eine Autostunde entfernt? Der Eisenbahnfreund fährt per Bahnbus um 14.40 Uhr über Bad Steben, Hölle und Rudolphstein nach Leipzig Flughafen, Ankunft 16.15 Uhr. Weiter geht's über Wirsberg, Bischofsgrün, Warmensteinach und Oberwarmensteinach nach Fleckl am Kreuz, Ankunft 13.55 Uhr, allerdings erst am Sonntag! Der DB-Reisebegleiter vermerkt lakonisch: "Längerer Aufenthalt" am Flughafen.

Vorwohle-Emmerthaler-Verkehrsbetriebe GmbH (VEV)

Rückkehrer

Der ehemalige VT 2 der Vorwohle-Emmerthaler-Verkehrsbetriebe GmbH (VEV) kehrte wieder nach Bodenwerder-Linse in sein ehemaliges Heimat-Bahnbetriebswerk zurück. Der einmotorige Uerdinger Schienenbus war von 1977 bis 1983 bei der VEV im Einsatz. Nachdem die niedersächsische Privatbahn Anfang der 80er Jahre den Personenverkehr einstellte, kaufte die Interessengemeinschaft (IG) Schienenbus e.V. in Seelze bei Hannover das Fahrzeug. Da die IG den Triebwagen nicht mehr benötigte, mietete ihn die VEV im Sommer 1999 langfristig an. Nach einer Hauptuntersuchung in Bodenwerder steht er wieder für Sonderfahrten auf der Privatbahn und auf DB AG-Strecken zur Verfügung.


Foto: M. Schumann

Schmuddelwetter herrschte, als VT 2 am 10. Oktober 1999 bei einer Sonderfahrt am ehemaligen Haltepunkt Westerbrak auf der VEV-Strecke hielt.


Foto: A. Kühnel

Die frisch restaurierte Bekohlungsanlage im ehemaligen Bw Chemnitz-Hilbersdorf steht unter Denkmalschutz.

Bw Chemnitz-Hilbersdorf

Kohlebunker restauriert

Anfang Oktober dieses Jahres fand im ehemaligen Bahnbetriebswerk Chemnitz-Hilbersdorf die Restaurierung der wahrscheinlich letzten in Deutschland vollständig erhaltenen Hochbunker-Bekohlungsanlage ihren Abschluß. Der 1956 errichtete Hochbunker hat ein Fassungsvermögen von 100 Tonnen Kohle, eine Wiegevorrichtung sowie eine zweiseitige Schüttung. Als 1986 im damaligen Karl-Marx-Stadt die Dampflok-Ära zuende gegangen war, blieb die Bekohlungsanlage erhalten und wurde 1991 unter Denkmalschutz gestellt. Nachdem der Verein Sächsisches Eisenbahnmuseum e. V. Chemnitz-Hilbersdorf das Gelände erworben hatte, arbeitete man mit Hilfe von ABM-Kräften die beiden Hochtrichter innerhalb von drei Jahren auf.

Den Geschmack von Qualm und Ruß, Schmieröl und heißem Metall auf der Zunge, den Pott mit Heizerkaffee in der Hand: Wer Wolsztyn im Blut hat, dem ist auch die harte Arbeit nicht fremd, die Europas Dampfparadies zur Freude der Fans in Schwung hält.

Letzte Zuflucht

Dampfwolken, wohin man sieht, oder besser, wohin wir sehen können: Lausig kühl ist´s, die ausgeatmete Luft wabert in dichten Schwaden um unsere Köpfe. Wer steigt aber auch an einem Novembermorgen vor Viere in der Früh´ freiwillig aus den Federn? Stanislaw schlägt den Kragen seiner abgewetzten Lederjacke hoch, holt seinen alten Chronometer aus der Tasche, kneift die Augen zusammen , deutet dann wortlos mit dem Daumen auf die Schuppentür. "Wu-wu-woff" tönt´s herüber, Qualm steigt auf. Und da ist sie, die Ol 49 69, die für den ersten Zug des Tages ins 28 Kilometer entfernte Zbaszynek, früher Neu-Bentschen, den Rinklokschuppen des Bw Wolsztyn grummelnd verläßt.

Für die Personale hat der Tag noch früher als für uns begonnen. Und der Schuppenheizer kann sich allmählich aufs Schichtende freuen. Während der Nacht waren die Ol 49 69, die Pt 47 65 für den Frühzug um 5.09 Uhr nach Poznan (Posen) und Güterzuglok Ty 2 406 ganz allein in seiner



Wolsztyn, 23. September 95: Wegen Überlast braucht die Ty 2 (Hintergrund) Schubhilfe.

Obhut. Wojciech zählt sich selbst zu den eher stillen Genießern: Feuer, Wasser, Schmieröl und Kohle sind ihm längst Lebenselixier.

Stanislaw zieht fröstelnd die Schultern hoch. Wir schlendern Richtung Ringlokschuppen. Wojciech erwartet uns schon, den klassischen polnischen Kaffee, aufgebrüht im Glas, bereithaltend. Ah, das tut gut zu dieser unchristlichen Stunde!

Wer in Arbeitspausen zum Kaffee eingeladen wird, der darf sich darauf durchaus etwas einbilden. Die Parowozownia-Belegschaft, das Bw-Personal, weiß sehr wohl zu unterscheiden zwischen weltfremden Romantikern, hektischen Zugverfolgern und den wirklich Interessierten. Hand aufs Herz: Wem ist es schon angenehm, wie die Affen im Zoo begafft zu werden?

Klar, auch die Mannen von Dariusz Gulowaty, dem Witold Wojtkowiak oder Bw-Dienststellenleiter, wissen, daß sie nicht einfach nur in Lohn und Brot bei der Polnischen Staatsbahn (PKP) stehen. Seit die PKP im Oktober 1992 ihr Museumsbetriebskonzept, orientiert am Wolsztyner Pilotprojekt, umsetzten, hat Europas letztes Regelspur-Dampflok-Paradies auch offiziell Ausstellungscharakter. Doch sich wie im nächstbesten Freilichtmuseum auf dem Präsentierteller wiederzufinden, ist nicht jedermanns Sache. Zudem läuft in Wolsztyn kein fiktiver Betrieb, sind vielmehr ganz reale Zugleistungen im regulären PKP-Fahrplan zu erbringen.

Da halten´s die Bw-Mitarbeiter lieber wie Gulowaty selbst: Dienst ist Dienst, ob mit oder ohne Zuschauer. Der Alltag ist auch so schon hart genug im Bahnbetriebswerk erster Klasse, zu dem Wolsztyn anno 1990 befördert wurde. Das reine Paradies für Außenstehende, mag sein auch für Wolsztyns Bw-Angehörige, aber eins mit Schattenseiten.

Ein wenig Stolz ob der Leistung, allen Widrigkeiten zum Trotz den Dampfbetrieb aufrechtzuerhalten, ist natürlich mit im Spiel. Und Eisenbahner mit Leib und Seele sind sie auch, einer wie der andere. Die schicken Uniformen von einst, als Wolsztyn noch eine preußische Kleinstadt namens Wollstein war und selbst der Dienstmann mit dem Gepäckkarren wie ein General aussah, sind zwar längst Geschichte. Doch an den Betriebsabläufen an sich hat sich so viel gar nicht geändert.

Auch die polnischen Dampfloks der Nachkriegszeit dampfen, und deutsche Lok-Oldtimer aus der DRG-Ära gehören ebenfalls zum Bestand. Sogar die eine oder andere Preußin hat in Wolsztyn eine letzte Zuflucht gefunden, regulärer Planeinsatz inklusive. So die Ok 1359: Diese preußische P8 rollte 1917 bei Schwartzkopf in

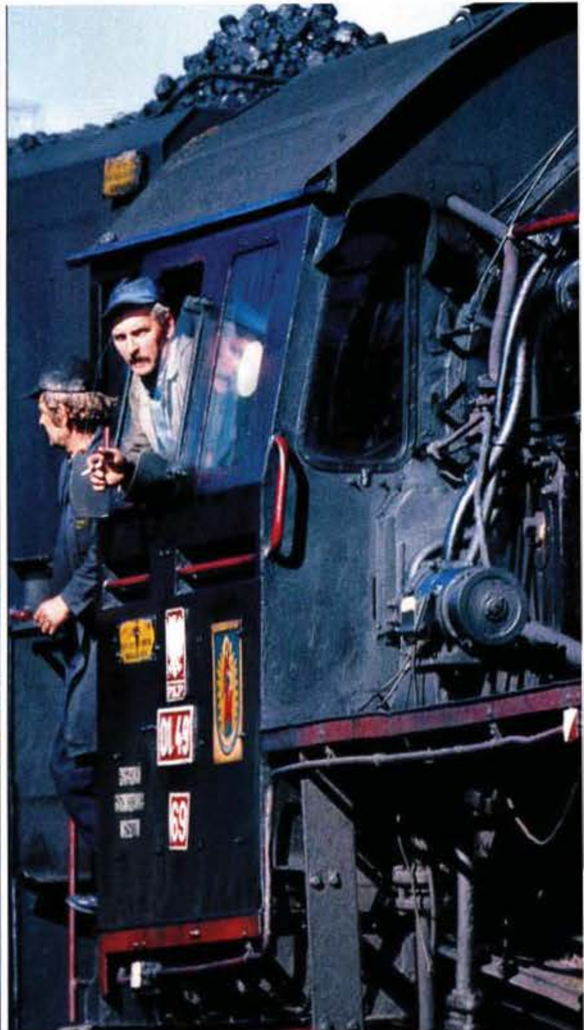
In Wolsztyn noch kein Alteisen: Preußische P8

Berlin aus den Werkshallen und wurde von der Deutschen Reichsbahngesellschaft als 38 2155 eingereiht. Ihre Herkunft kann auch die Tki 3 87 nicht verleugnen: Die 1´C-Lokomotive ist trotz der weißen Radreifen unschwer als preußische $T9^3$ zu erkennen.

Inzwischen zeigt Stanislaws Chronometer-Erbstück 6.30 Uhr an. Das Bahnbetriebswerk erwacht so richtig zum Leben. Die erste Schicht beginnt. Fünf Minuten später trifft auf Gleis zwei des Bahnhofs Wolsztyn der aus Zbaszynek zurückkehrende Frühzug ein. Die Wagengarnitur muß umgesetzt werden. Ol 49 69 drückt den Zug rückwärts aus der Station, um anschließend auf Gleis fünf erneut einzufahren. Dabei quert der Zug die durch Schrankenbäume gesicherte Hauptstraße Wolsztyns. Die Personale beeilen sich, um den Straßenverkehr nicht unnötig lange zu blockieren. Auf der parallelen Fußgängerbrücke haben sich die ersten Schaulustigen eingefunden, die sich nach einem ausgiebigen Frühstück im Bw-eigenen Logier-



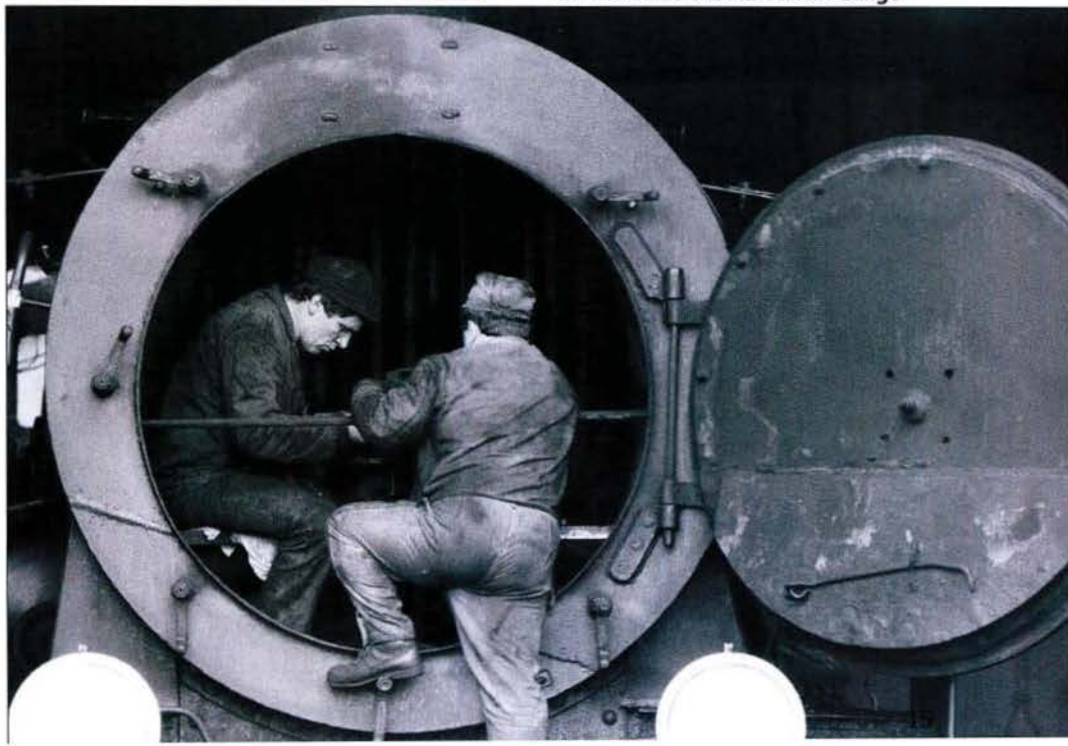
Wollstein, heute Wolsztyn: Keine 100 Kilometer bis Frankfurt/Oder.



Vorrücken von der Bekohlung auf die Drehscheibe: Der nächste Einsatz steht am 2. September 1996 kurz bevor.

Vor der Güterzugleistung nach Grodzisk tauscht Bromilaw Woga (stehend) noch schnell den Stellkeil der Treibstange aus.

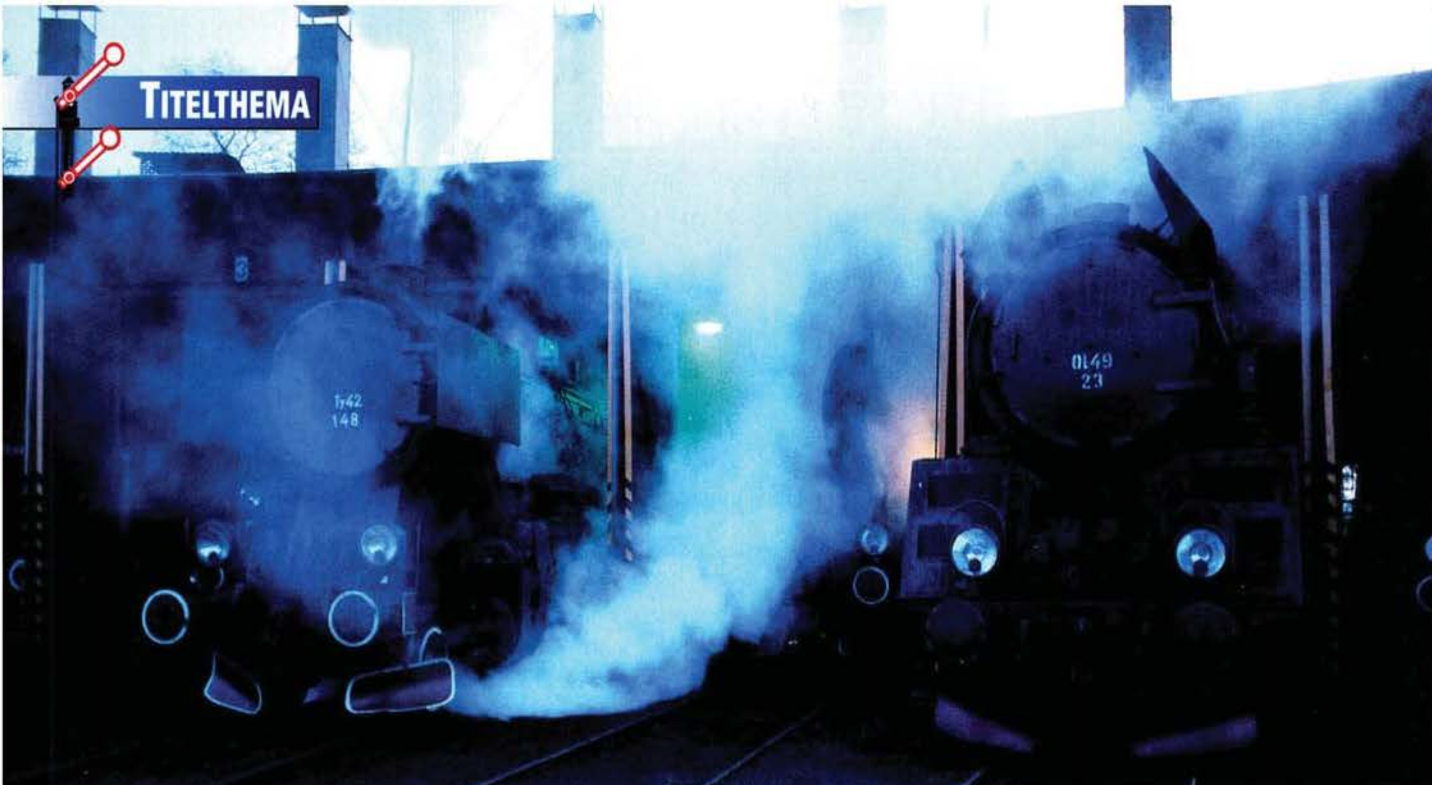
Die typische P8-Rauchkammer mit dem asymmetrischen Ausschnitt: Die Reparatur des Bläsers ist in vollem Gange



haus jetzt nach allen Regeln der Kunst volldampfen lassen.

Wer allzu abrupt aus dem Schlaf gerissen wurde, der deckt sich beim Bäcker nebenan mit frischen Brötchen ein. Aber wem knurrt schon der Magen, wenn er sich auch sattsehen kann? Also hurtig über die Bahnhofsbahnsteige zurück ins Bw. Dort wartet schon der Güterzug nach Grodzisk Wlkp. (Wielkopolska) mit Ty 42 148 an der Spitze. Wegen Überschreiten der Grenzlast braucht die Ex-52 der DRG Schubhilfe. Für den um 8 Uhr abgehenden Zug wird eine Ol 49 bereitgestellt. Sie schiebt über die erste Steigung bis zum Haltepunkt Rakoniewice, früher Rackwitz, nach.

Das Ausrücken der Maschinen und das Abrüsten der zurückgekehrten Lokomotive verfolgen vom Küchenfenster der Bw-Gäste-Übernachtung etliche Augenpaare.



Kann seinen preußischen Ursprung nicht leugnen: Wolsztyns Bw-Ringlokschuppen bietet noch immer Dampfatmosphäre pur.

In Wolsztyn hat man eben an fast alles gedacht, auch daran, den Blickkontakt mit den schwarzen Lieblingen der Fans in nahezu allen Lebenslagen zu ermöglichen Das gilt auch für die morgendliche Toilette: Sämtliche Sanitärräume des Bw-Logis verfügen über Fenster mit Aussicht auf die Lokbehandlungsanlagen.

Gerade eben hat Kazimierz alle Achslager seiner Ty 2 geschmiert und steigt aus der Untersuchungsgrube. "Zalatwie to jutro", "das erledige ich morgen", murmelt er, hat wohl einen kleineren Defekt an der Maschine entdeckt.

Wolsztyner Bekohlung: Vom Hunt über den ortsfesten Kran in die leeren Tender.



Fotos (14): Dominik Stroner

Ist der Güterzug nach Grodzisk so lang wie am heutigen Morgen, dann lohnt sich´s, sich allmählich auf die Socken zu machen. Wolsztyn mit seinem Bahnhof liegt in einer Senke, so daß die Ausfahrten ansteigen. Weil das Gleis nach Grodzisk auch noch die Strecke nach Leszno kreuzungsfrei überwinden muß, geht´s hier besonders kräftig hangaufwärts. Wenn dann auch noch wie heute die Zuglok entgegen sonstiger Gewohnheit mit dem Kessel voran bereitgestellt wird, und die Luftfeuchtigkeit eines Novembermorgens hinzukommt, ist für jede Menge Dampfatmosphäre gesorgt.

Einen weiteren nicht zu unterschätzenden Vorteil bietet so ein Spätherbsttag überdies: Die Stechmücken haben inzwischen weitgehend das Zeitliche gesegnet. Woher die Biester kommen? Was die Freunde der Dampfloks selten registrieren, ist Wolsztyns Lage zwischen zwei Gewässern, dem Berzyner und dem Wollsteiner See. Und direkt hinter dem Bw beginnt das Feuchtbiotop, ein Paradies für alle fliegenden Plagegeister.

Stanislaw, selbst kein Eisenbahner, muß noch dringend etwas in der Stadt erledigen, wünscht "Dzien Dobry", einen "guten Tag", und trollt sich von dannen. Ein zweites Frühstück wäre jetzt nicht verkehrt. Gedacht, getan. Eine Semmel in der einen, eine Art Krakauer in der anderen Hand, lassen sich die jüngsten Eindrücke gut verarbeiten. Frisch gestärkt, machen wir uns zu dritt auf einen Rundgang durchs Bahnbetriebswerk. Die Lokbehandlungsanlagen und der achtständige Ringlokschuppen sind ohnehin zur Besichtigung freigegeben.

Die um 10.18 Uhr aus Posen zurückgekehrte Pt 47 65 bietet uns die Gelegenheit, die Behandlung einer einrückenden Maschine zu verfolgen. Die Plattform eines der beiden ortsfesten Kräne erweist sich als ideal, die Einfahrt der 1´D1´-Maschine zu beobachten. Vorausgesetzt allerdings, daß der Kran nicht zur Bekohlung gebraucht wird.

Mit ihren typischen großen Ohren rollt die Pt 47 65 leicht schnorchelnd heran. Die polnische Neukonstruktion von 1947 galt zuletzt als die klassische Schnellzuglok Polens. Vor der Wolsztyn-Renaissance hatte der Vierkuppler seine letzten Einsatztage rund um Klodzko, das ehemalige Glatz, verbracht.

Andrzej und Ryszard, die beiden Personale, kommen mit dem Führerstand ihres Dampfrosses exakt unter dem Schlacken-

In Aktion: Feuerhaken und Marek mit dem Schlauch

kran zum Halten. Ausschlacken und Feuerputzen sind angesagt. Eine für Wollstein und, wie man uns gegenüber beteuert, einst für ganz Polen typische Prozedur beginnt.

Der Aschkasten geht auf, die Schlacke landet in einem in der Schlackengrube wartenden Hunt. So weit ist das eigentlich nicht ungewohnt. Doch dann rückt Marek mit einem Schlauch an, während droben vom Führerstand aus Andrzej den Feuerrost kräftig mit dem Feuerhaken zu bearbeiten anhebt. Wir rätseln gerade noch, was es wohl mit dem Schlauch für eine Be-



Abrüsten der Dampflok: Typisch für Wolsztyn ist das Ablöschen der Glutreste durch die seitlichen Luftklappen.

Kuhnsche Schleife unterm Hammer: Wenn nötig, richten die Bw-Mitarbeiter auch die Schieberschubstange einer Ty45 selbst.

Es geht auch ohne Leiter: Der Generator der Ok22 31 hat das Zeitliche gesegnet und wird am 17.9.1995 ausgewechselt.

wandtnis haben mag, da dreht irgendwo außerhalb unseres Blickfelds jemand einen Hahn auf, und schon löscht Marek durch die seitlichen Luftklappen mit kräftigem Wasserstrahl die restliche Glut ab. "Psia krew", flucht er plötzlich: Marek war einen Moment nur unachtsam und hat einen Wasserschwall mitten ins Gesicht abbekommen.

Bevor die Schlepptender-Lokomotive nun über die Drehscheibe in den Schuppen einrückt, sind noch einige Arbeiten zu erledigen. Pawel schreitet, unterm Arm eine Stange mit an der Spitze angeschweißtem Metallbecher, zur Kesselwasserprobe. Unter dem geöffneten Abschlammventil füllt sich das Gefäß langsam mit dem gefragten Naß. Pawel gießt den Inhalt in eine bereitgehaltene Flasche und beschriftet sie säuberlich mit Datum und Loknummer. Die chemische Untersuchung wird Auf-





Foto: Michael U. Kratzsch-Leichsenring

Ol 49-7 verläßt am 14. Dezember 1996 Wolsztyn mit Personenzug nach Poznan.

schluß geben über die Beschaffenheit des Kesselwassers.

Nach dem Ergebnis richtet sich die Dosierung der Zusätze zum Speisewasser, die Kalksteinbildung und Aufschäumen im Kessel verhindern sollen. Beim Wasserfassen ist die Mittelzugabe gut zu beobachten. Die Dosierung erfolgt allerdings auf der Grundlage einer früheren Kesselwasserprobe. Der feuchte Nachschub kommt übrigens direkt aus dem benachbarten Jezioro Berzynskie, dem Berzyner See.

Während des Abzapfens der Untersuchungsprobe hat Ryszard bereits mit dem Abschmieren der Maschine begonnen. Hier in Wolsztyn ist man sich für keine Arbeit zu fein, macht eigentlich jeder alles. Keine heißgelaufenen Lager: Ryszard klettert zufrieden aus der Schlacken- und Untersuchungsgrube. Sie hat eine beachtliche Länge: Bei großem Andrang passen auch drei Schlepptender-Lokomotiven gleichzeitig auf die Grube.

Keine Arbeit für Weißkittel: Schmierfett und -öl sind auch im hintersten Winkel gefragt.



Bei Ok1 359, der Ex-38, sind wir im Laufe des Tages zur Bekohlung mit von der Partie. Das Kohlefassen erscheint uns nicht nur auf den ersten Blick recht umständlich. Ein Förderband verfrachtet das schwarze Gold aus dem großen Kohlebansen – ein vorgelagerter kleinerer Bansen wurde mit Ausnahme seines Krans 1996 abgerissen – in bereitstehende Hunte. Die schiebt dann einer der Eisenbahner auf schmalem Gleis bis unter den Kohlekran.

Einhängen, hochziehen, drehen und ab in den Tender

Den Hunt samt Ladung einzuhängen, hochzuziehen, mitsamt Kran zu drehen und in den fast leeren Tender der Schwartzkopf-Maschine zu entleeren, ist noch der schnellste Arbeitsgang.

Wenn´s allerdings mal schnell gehen muß, "fajrant" angesagt ist, also der Feierabend winkt, dann tritt der Selbstfahrerkran in Aktion. Der im Bw über einen Starkstromanschluß, auf der Strecke per Dieselaggregat betriebene Regelspur-Kran hat dank großer Greiferschaufeln eine wartende Lok im Handumdrehen bekohlt. Beim Förderbandsystem kommt es dagegen gelegentlich zu Störungen, wenn wieder einmal einer der ganz dicken Steinkohlebrocken den Einfülltrichter verstopft. Was tun? Ganz einfach, mit Schwung das Band hinunterrutschen, den Brachmann zerkleinern und weiter geht´s! Wer hier nur im weißen Kittel herumlaufen will, ist eben fehl am Platze.

"Mit der P8 ist schon mein Vater gefahren", ertönt es plötzlich hinter unserem Rücken. Mariusz Labecki, selbst noch vor einigen Jahren PKP-Lokführer, kommt gelegentlich im Urlaub für einen Abstecher vorbei. "Es ist ja nicht so weit von Meseritz bis nach Wollstein", lächelt der 37jährige, der aus Miedzyrzecz stammt. Vater Josef Labecki, inzwischen Rentner, hat noch die große Zeit der Dampflokomotiven erlebt.

Aus einer der beiden an die Lokschuppenrückseite angebauten Werkstätten hören wir rhythmisches Hämmern. Wir gehen der Sache nach. Wohlwissend, daß das Betreten des Werkstattbereichs Fingerspitzengefühl erfordert. Vor der Esse werden wir fündig. Jan und Piotr sind am Werk: Der eine hält die Schieberschubstange der Ty 45, während der andere die Kuhnsche Schleife bearbeitet.

Ob der Austausch eines Generators, das Erneuern von Stellkeilen einer Treibstange oder die Reparatur des Ringbläsers, fast alles wird zwischendurch vor Ort erledigt. Vermissen werden wir dabei vor allem Bromilaw Woga, genannt "Bronek", der inzwischen auch schon Ruheständler ist. Aber auch ohne ihn ist des Dienststellenleiters Gulowaty erklärtes Ziel, weiter so viele Instandhaltungsarbeiten wie nur möglich im Bw zu erledigen. Nur für größere Kessel- und Fahrwerksuntersuchungen schickt er, in seiner Freizeit ein begeisterter Angler, seine Maschinen ins Ausbesserungswerk.

Das Spiel der Flammen in der Esse läßt die Gedanken wandern zum Abrüsten der Loks bei Dunkelheit. Beim Feuerputzen scheinen dann die Maschinen, in Dampf eingehüllt, zu glühen. Impressionen, die man nie vergißt.

Für uns allerdings wird es Zeit. Wieder einmal heißt es, Abschied zu nehmen. Kräftiges Händedrücken, ein letzter Blick auf den 1907 erbauten markanten Wasserturm mit seiner Wetterfahne. "Dowidzenia", klingt es in unseren Ohren. Ein Wiedersehen wird es geben, versprochen. Zunächst am ersten Weihnachtsfeiertag. Dann nämlich berichtet ab 17.45 Uhr Hagen von Ortloff unter anderem im Südwestfernsehen im Rahmen der Eisenbahn-Romantik-Sendereihe über Europas letztes Dampfparadies.

Na dann: "Zdrowych wesozych Swiat Bozego Narodzenia zycza!" - "Fröhliche Weihnachten!"

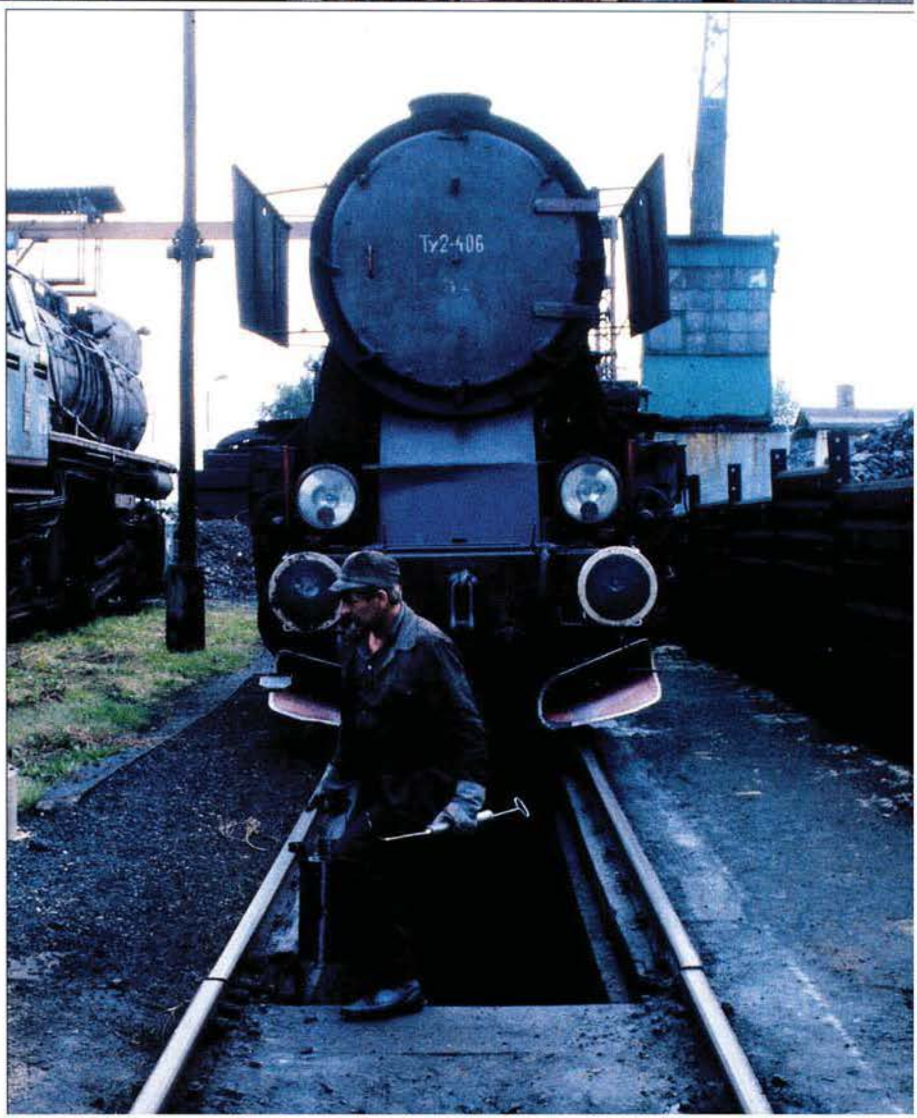
Dominik Stroner/Karlheinz Haucke

Kesselwasserprobe: Von der anschließenden chemischen Untersuchung hängt die Dosierung der Speisewasserzusätze ab.

Beim Abrüsten auf der Schlackegrube: Das Abschmieren aller Achslager ist, wie immer, mit größter Sorgfalt erfolgt.

Wasserfassen: Das für die Maschinen lebenswichtige Naß kommt direkt aus dem Berzyner See (Jezioro Berzynskie).





140 Jahre Märklin: der Jubiläumszug.

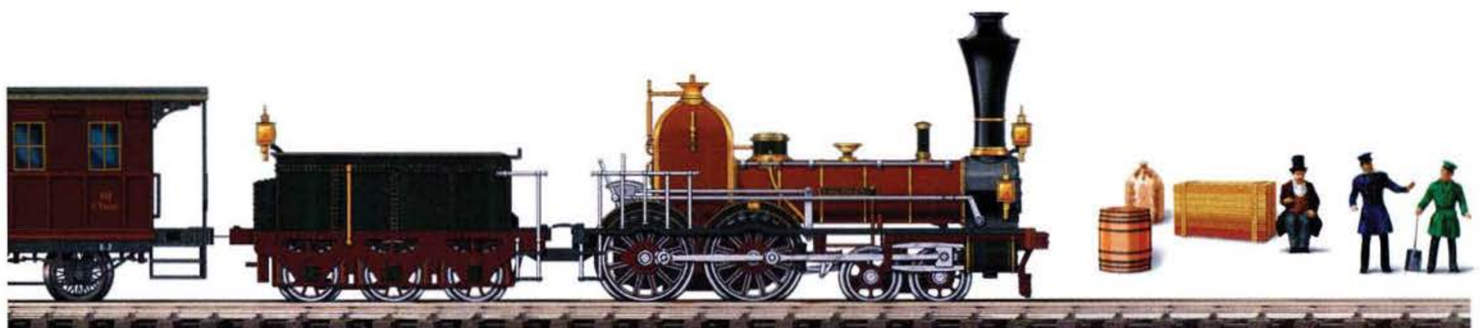
Ist das der Zug, mit dem alles begann? Die Klasse III war 1847 die erste Lokomotive der Maschinenfabrik Esslingen und prägte über Jahrzehnte das Bild der Württemberger Eisenbahn. Man darf wohl davon ausgehen, daß ein Zeitgenosse von ihrer eleganten Erscheinung besonders angetan war: Theodor Friedrich Wilhelm Märklin, der seit 1859 in Göppingen Metallspielwaren herstellte. Die Eisenbahn spielte dabei eine wichtige Rolle, nicht nur für Materialbeschaffung und Warenversand. Denn seine reisefreudige Gattin Caroline nutzte die Eisenbahn, indem sie engagierte Einzelhändler in



28573/26573 H0 Württemberger Zug um 1859 wird in einmaliger Serie zum Jubiläum „140 Jahre Märklin" gefertigt. Auslieferung voraussichtlich Mitte 2000.

märklin

ganz Deutschland besuchte und so ein leistungsfähiges Vertriebsnetz aufbaute. Deshalb haben wir diesen historischen Zug als Vorbild für unser H0-Modell zum 140jährigen Firmengeburtstag gewählt. Lok und Wagen wurden nach historischen Plänen und Zeichnungen rekonstruiert. Die Lok haben wir ganz aus Metall gebaut und mit modernster Antriebstechnik (Glockenankermotor und Miniatur- decoder) ausgestattet. Viele Einzelheiten wie die freistehenden Laternen oder die Maulkupplung sind in ihrer Funktion nach dem Vorbild gestaltet. Die Wagen mit Metallchassis bestechen durch originalgetreue Detaillierungen, Farben und Beschriftungen, für die gründliche Recherchen nötig waren. Ziemlich sicher reiste mit einem solchen Zug Caroline Märklin zu ihren Händlern – ob sie unterwegs von Märklin in 140 Jahren träumte?



Dieses Modell ist auch von Trix als Gleichstrom-Modell erhältlich. Ergänzungs-Set mit Equipagen- und Pferdetransportwagen sowie Kutsche, Pferde und Zubehör.



Aussteiger

Ein Ende auf Raten? Anfang 1997 sperrte die DB AG die Strecken zwischen Eisfeld, Sonneberg und Probstzella. Jetzt droht das völlige Aus.



Foto: Rainer Albrecht

Zwischen Eisfeld und Sonneberg liegt der Viadukt bei Mengersgereuth-Hämmern. Am 4. Mai 1985 fuhr noch eine 95 darüber.



Foto: R.ainer Albrecht

Lauscha im Frühjahr 1989: Mit den historischen Donnerbüchsen aus Potsdam stand 95 027 für Filmaufnahmen im Plandienst.



Vor mehr als 20 Jahren, am 22. Januar 1979, wartete noch 95 0032 im Bahnhof Ernstthal auf ihren nächsten Einsatz.

Foto: A. Wagner

Die Nachricht überraschte: Mitte September 1999 bestellte die Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen (NVS) zum 3. Oktober 1999 den Schienenverkehr zwischen Sonneberg und Lauscha ab. Seit dem Tag der Deutschen Einheit fahren Busse von der Spielzeugstadt in den Thüringer Wald.

Ihren Schritt, auf diesem Teilstück der Strecke Sonneberg – Probstzella den Personenverkehr auf Busse umzustellen, begründete die NVS mit dem Verhalten der DBAG. Der Hintergrund: Am 1. September dieses Jahres hatte die Niederlassung Süd der DB Netz AG in München, die für die Bahnlinien rund um Sonneberg zuständig ist, der NVS mitgeteilt, die restlichen Teilstrecken zwischen Probstzella, Sonneberg und Eisfeld (siehe Kasten auf Seite 24) wegen zu hoher Kosten nicht mehr zu sanieren. Damit gibt es auch weiterhin keine durchgehende Verbindung mehr zwischen Sonneberg und Probstzella. Und die ist nach Ansicht der NVS notwendig, damit mehr als 1000 Reisende pro Tag die Züge auf dieser Strecke benutzen. Denn nur mit dieser Fahrgastzahl läßt sich die Bahnlinie wirtschaftlich betreiben.

Die Entscheidung der NVS schmerzt besonders die Sonneberger: Gerade erst haben sie ihren Bahnhof für rund zehn Millionen Mark saniert. Doch auf dem Schienenweg erreicht man die Spielzeugstadt nur noch von Coburg aus. Eine Situation mit einiger Ironie: Nach Franken rollen die Züge erst wieder seit 28. September 1991, nachdem der Verkehr über 40 Jahre ruhte. Über Jahrzehnte gelangten Bahnreisende nur über Probstzella und Eisfeld nach Sonneberg. Deutschlandweit bekannt machten die Tenderdampfloks

Seit mehr als zwei Jahren rollen Busse für die Eisenbahn

der Baureihe 95 die Strecken. Hier hatten die schweren Maschinen ihr letztes Einsatzgebiet.

Mit ihrer Entscheidung setzte die NVS vorerst einen Schlußpunkt unter das Hin und Her um das Sonneberger Netz.

Foto: Martina Kratzsch

U-Boote im Doppelpack: Auch 1991, als 119 119 in die Station Ernstthal rollte , herrschte dort noch viel Betrieb.

Plandampf auf dem Nasse-Delle-Viadukt: Im Februar 1993 rollte 58 311 mit EDV-Nummer durch Thüringen.

Der Bahnsteig in Lauscha im Jahr 1999: Auf dem Reststück nach Sonneberg verkehrten Triebwagen der Baureihe 628.



Foto: Hans Heckel

Sonneberger Netz

Am 2.11.1858 eröffnete die Werra-Eisenbahngesellschaft die Linie von Sonneberg nach Coburg. Bald darauf plädierten auch die Gemeinden des Steinachtales für eine Bahnverbindung, die sie am 30.9.1886 mit der Strecke Sonneberg – Lauscha erhielten. Die Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung setzte den Bahnbau fort: Am 1.6.1901 ging die Strecke nach Stockheim in Betrieb, und mit der am 31.3.1910 eröffneten Linie Sonneberg – Eisfeld wurde das Hinterland angeschlossen. Drei Jahre später schließlich erreichte die Bahn die Dörfer auf dem Rennsteig. Nachdem 1899 die Linie von Probstzella nach Bock-Wallendorf, dem heutigen Lichte-Ost, entstanden war, fuhren ab 31.10.1913 die Züge von Bock-Wallendorf weiter über Neuhaus/Rennweg nach Igelshieb. In Ernstthal entstand ein Anschluß nach Lauscha. Das ausgedehnte Sonneberger Netz wurde mit dem Zweiten Weltkrieg zerrissen. Der Verkehr auf den beiden wichtigsten Strecken, nach Stockheim und Coburg, kam zum Erliegen. Stattdessen machte die Deutsche Reichsbahn die Linien nach Eisfeld und Lauscha – Probstzella zu den Lebensadern.

Das Tauziehen um die beiden Strecken begann bereits am 22. Januar 1997, und zwar gleich mit einem ersten Höhepunkt: “Alles aussteigen”, hieß es an diesem Tag um 14 Uhr auf allen Bahnhöfen zwischen Probstzella, Sonneberg und Eisfeld (siehe MEB 4/1997). Nach der Fahrt eines Schienenmeßzuges hatte man beide Strecken mit sofortiger Wirkung gesperrt. Der Grund: Nach Ansicht der Ingenieure gefährdeten Schäden an den Betonschwellen und Spurerweiterungen die Betriebssicherheit so stark, daß der Verkehr sofort gestoppt wurde. Fortan verkehrten Busse. Für Schlagzeilen sorgten die Strekken auch weiterhin: Nach längeren Verhandlungen einigten sich das Land Thüringen und die DB AG darauf, die Bahnlinien schrittweise zu sanieren. Erste Schätzungen gingen von

Das Land zahlt für die Sanierung fünf Millionen Mark

Kosten in Höhe von 25 Millionen Mark aus. Das Land erklärte sich deshalb bereit, für die Baumaßnahmen fünf Millionen Mark bereitzustellen. Diese Summe war aber an die Zusage der DB geknüpft, das gesamte Netz aufzuarbeiten. Erster Abschnitt war die Verbindung von Sonneberg nach Lauscha, in die man rund neun Millionen Mark investierte. Seit einem Jahr rollten hier wieder Züge.

Die nächste Etappe sollte die Strecke Sonneberg – Eisfeld sein. Ihre Wiederinbetriebnahme hatte man für den kleinen Fahrplanwechsel am 26. September dieses Jahres terminiert. Schrittweise sollten dann bis zum Jahr 2001 die übrigen Abschnitte instand gesetzt werden. Noch am 20. Mai 1999 erhielt das Thüringer Wirtschafts- und Verkehrsministerium einen Brief, in dem Bahnchef Johannes Ludewig



Foto: Rainer Albrecht

die Einhaltung dieses Zeitplanes zusicherte.

Die vorerst letzte Runde begann im Juli dieses Jahres: Eine Bietergemeinschaft aus Erfurter Industriebahn (EIB) und Hessischer Landesbahn (HLB) erhielt den Zuschlag, im Jahr 2001 den Personenverkehr auf den sanierten Strekken zu übernehmen. Knapp zwei Monate später stieg die DB aus dem Projekt aus: Nach nochmaligem Nachrechnen der Kosten für die Sanierung der restlichen Abschnitte war man auf eine Summe von 80 Millionen Mark gelangt. Zu viel, um nach Ansicht der Bahn wirtschaftlich zu sein. Deshalb stellte das Unternehmen die Arbeiten sofort ein. "Das ist ein Wortbruch", kommentiert der Geschäftsführer der NVS, Otto Mayer, das Verhalten der DB Netz AG. Der Zorn der Servicegesellschaft trifft aber nicht die Infrastrukurbetreiber der Bahn, sondern DB Regio. Die Ausschreibung enthielt nämlich eine Kompensationregelung. Diese garantiert dem neuen Betreiber Zugleistungen in gleicher Höhe auf anderen Strecken für den Fall, daß die DB AG die Sanierungsarbeiten nicht fristgerecht beendet. Diese Leistungen muß DB Regio abtreten.

Die Reaktion der NVS ist für die DB doppelt schmerzhaft

Somit verwundert es auch nicht, daß die Bahn, zumindest offiziell, einen Zusammenhang zwischen der verlorenen Ausschreibung und der plötzlichen Kostenexplosion abstreitet. "Für solche Baumaßnahmen verwenden wir Bundesmittel und sind deshalb zur Wirtschaftlichkeit verpflichtet", betont deshalb auch Renate Wicher, Pressesprecherin der DB AG für Thüringen. Die seien aber bei diesen Strecken nicht mehr gewährleistet. Die Gründe für den erhöhten Investionsbedarf von 80 Millionen Mark nennt die Bahn allerdings nicht. Allenfalls einen Hinweis auf den maroden Zustand des Nasse-Delle-Viadukts bei Lauscha und auf den neuen Zugfunk, dessen Installation im Mittelgebirge teurer sei, als vorher angenommen, bekommt man zu hören.

Noch weiß niemand, wie es weitergeht. Verschiedene Modelle bieten sich an, bis hin zur Übernahme der Strecken durch einen Dritten. In den nächsten Monaten verhandeln die NVS und das Land Thüringen mit der DB Netz AG in Frankfurt über die Zukunft des Sonneberger Netzes. Über den Inhalt der Gespräche schweigen sich alle Teilnehmer aus. Nur in einem sind sie sich einig: "Alles ist möglich!"

Hartmut Lange





Foto: Wolfgang Herdam

Am 13. April 1985 war die DDR-Grenzwelt am Übergang in Oebisfelde noch in Ordnung.

Inzwischen existiert von den massiven Grenzanlagen im Thüringer Ellrich nichts mehr.



Foto: Wolfgang Cloßner

Ende 1989 war sowohl die DDR als auch deren Wirtschaft am Ende. Trotzdem schafften die Reichsbahner das Unmögliche und beförderten in kürzester Zeit Millionen DDR-Bürger in den Westen und auch zurück.

Belastungsprobe

An jenem Freitag, dem 8. Dezember 1989, kam ich wie immer von Erfurt und wartete nun die Abfahrtszeit des Personenzuges nach Görlitz ab. In der Halle des Dresden-Neustädter Bahnhofes herrschte eine lausige Kälte. Trotzdem war der Bahnsteig 1/2 bestens gefüllt. Um 22.30 Uhr sollte am Gleis 1 ein Sonderzug nach München abfahren. Mich kümmerte das wenig, ich wollte nur nach Hause in das kleine Dorf in der Nähe Bischofswerdas.

Im Gegensatz zu den Westreisenden mußte ich dazu aber nicht noch eine Stunde warten. Eine freundliche Frauenstimme meldete eine Durchfahrt für Gleis 3 an. Kurz darauf schob sich eine 211 mit einem Leerzug herein. Angeschrieben stand der Zuglauf Leipzig - München. Die Ausfahrt war aber noch nicht frei und so kam das Zugende noch in der Bahnhofshalle zum Stehen. "Die wollen uns betrügen!" – Mit diesem Ausruf stürmten die Massen plötzlich über die Gleise. Die Ansage der S-Bahn-Einfahrt nach Triebischthal am Bahnsteig 2 hörte niemand mehr. Deren Lokführer mußte das bei der Einfahrt nach Dresden-Neustadt wohl geahnt haben und bremste rechtzeitig. Wenig später war der Spuk vorbei. Um so deutlicher hörte man die verzweifelten Rufe von Kindern nach ihren Müttern und umgekehrt. Die Transportpolizei war schließlich damit beschäftigt, die Leute vom Reisen anno 1945 abzubringen. Waren die paar Mark West soviel wert?

Ursache des Massenansturmes war neben der Grenzöffnung wenige Wochen zuvor die bayrische Regelung, DDR-Bür-



Mit Begeisterung feierten viele DDR-Bürger ihre Reisefreiheit. Die entsprechenden Fahnen durften dabei nicht fehlen.



Mit großem Jubel und selbstgebastelten Tafeln empfing man die ersten DDR-Bürger im Westen. Wenig später waren diese Züge alltäglich.

gern neben dem Begrüßungsgeld von 100 D-Mark ein zusätzliches Weihnachtsgeld von 40 D-Mark zu zahlen. Und so machte sich jeder auf die Socken und auch die eigentlich im Altersheim vergessene Oma mußte mit. Einige DDR-Bürger waren so gierig auf die harte Währung, daß sie selbst von Rostock anreisten.

Doch nicht nur auf den Dresdener Bahnsteigen kam es vor zehn Jahren stellenweise zu unvorstellbaren Szenen. Manfred Vollmar war damals Lokführer beim Bahnbetriebswerk Arnstadt und erinnert sich: "Ende 1989 hatte ich mit meiner Planlok 242144 unter anderem einen Eilzug von Apolda bis Arnstadt zu fahren, welcher dann über Saalfeld weiter nach Probstzella fuhr. An einem Samstag im November war er in Erfurt schon so voll, daß der Wagenmeister die Weiterfahrt untersagte. Die Drehgestellfedern waren soweit durchgebogen, daß die Waggons faktisch ungefedert gewesen sind." Schockiert hat den gestandenen Lokführer allerdings die Sorglosigkeit mancher Reisender.

Auf den Bahnhöfen ereignete sich oft Unvorstellbares

"Vor dem abfahrbereiten Zug stand völlig allein ein Kinderwagen. Er paßte nicht mehr in den Zug und wurde von den Eltern samt Säugling zurückgelassen." Am Abend erkundigte sich die Mutter gelassen nach seinem Verbleib. Angesichts solcher Szenen und der total überfüllten Züge grenzte es schon an ein Wunder, daß damals nicht mehr passierte.

Eine große Rolle spielte natürlich auch das Engagement der Reichsbahner. Die meisten von ihnen sahen, daß sie gebraucht wurden und ließen ihre Eisenbahn nicht im Stich. An das heute wohl Undenkbare erinnert sich Jörg Bönisch, damals Technologe für Triebfahrzeugbetrieb im Bahnbetriebswerk Magdeburg und somit zuständig für die Disponierung des Lokeinsatzes.

"Am 9. November 1989 feierten wir in einer kleinen Kneipe den 50. Geburtstag eines Kollegen. Von dem historischen Ereignis des Mauerfalls erfuhr ich erst am nächsten Morgen aus dem Radio. Richtig glauben konnte ich es auch nach dem zweiten Hören nicht. Mit vielen Fragen im Kopf ging es dann zur Arbeit ins Bahnbetriebswerk Buckau." Die Sorge, viele Lokführer seien nun im Westen, erwies sich als unbegründet. Allerdings sollte dieser 10. November ein sehr langer Arbeitstag werden. In Erwartung des großen Ansturms auf die Reichsbahn wurden alle verfügbaren Lokomotiven und Wagen zusammengezogen. Eilig arbeiteten die Technologen an einem Notfahrplan. Schließlich sollte der Andrang der Neugierigen und Westgeldsüchtigen bestmöglichst bewältigt werden. Ein Auto hatten zu dieser Zeit nicht alle DDR-Familien. Dazu kam,





Vorher kaum beachtet, spielten DRK und Bahnhofsmission nun eine wichtige Rolle bei der Verpflegung.



Vollkommen überlastete Wege und Straßen im Grenzgebiet brachten zusätzliche Reisende, die die Reichsbahn befördern mußte.

Foto: Wolfgang Herdam



Fotos(4): dpa

Völlig überfüllte Bahnsteige gehörten in den ersten Wochen nach der Wende zum Alltag der Reichsbahn.

Zeitzeuge



Manfred Vollmar

Völlig anders als viele DDR-Bürger erlebte der Arnstädter Lokführer und MEB-Leser der 1. Stunde die Wende. Er erinnert sich: "Ende Oktober 1989 hatte ich die offizielle Reisegenehmigung. Leider mußte ich ohne meine Frau zum 60. Geburtstag meiner Schwester nach Stuttgart fahren. Als wir dann am zweiten Abend gemütlich zusammensaßen, kam plötzlich der Nachbar herein und sagte, daß wir den Fernseher anschalten sollten, die Mauer sei gefallen." Zu aller Freude konnte dann der Geburtstag mit der gesamten Verwandschaft gefeiert werden.

daß viele Straßengrenzübergänge hoffnungslos überlastet waren.

Die Personenzüge nach Marienborn wurden kurzerhand nach Helmstedt verlängert. Die D-Züge nach Köln durften nun auch über Magdeburg hinaus von DDR-Bürgern benutzt werden. "Von Vorteil für uns war in diesem Augenblick die Streckenkenntnis unserer Lokführer. Da sie im Interzonendienst fuhren, kannten sie sich auf den Gleisen von Berlin-Zoo bis Helmstedt aus", so Jörg Bönisch. Die Abstimmung mit den Dienststellen der benachbarten Bundesbahndirektion Hannover war schwierig; zwischen Helmstedt und Marienborn stand für das bahneigene Telefonnetz nur eine Leitung zur Verfügung. Die Techniker der Reichsbahn installierten jedoch noch am 10. November innerhalb weniger Stunden eine Notleitung.

Am Wochenende kam es dann schließlich massiv zu Streckenkenntnisfahrten der Magdeburger Personale nach Helmstedt und Braunschweig. Allerdings mußte bei den durchlaufenden Zügen immer noch die Lok gewechselt werden, da die Magdeburger weder Streckenkenntnis noch Patente für die 218 oder 103 der Bundesbahn besaßen. Die DB verlängerte ihre Regionalbahnen über Wolfsburg nach Oebisfelde, da deren Lokführer dort Streckenkenntnis nachweisen konnten. In der folgenden Woche gab es schließlich erste Fahrplankonferenzen in Berlin, an denen auch Vertreter der Zentralverwaltung der Deutschen Bundesbahn teilnahmen.

Eine Spur von Reisekomfort war natürlich in den Zügen nach Westen angesichts der hohen Auslastungen nicht mehr zu finden. Speisewagen waren eine Ausnahme und man hätte sicher Stunden gebraucht, sie zu erreichen. Die reiseerfahrenen DDR-Bürger ernährten sich von ihrem Mitgebrachten. Denen, die ohne Wegzehrung aufgebrochen waren, blieb am westlichen Zielbahnhof nur die Bahnhofsmission.

Die Reisewelle im November 1989 erfaßte nicht nur Eisenbahner, die unmittelbar mit



Foto: Wolfgang Herdam

Die Grenze ist offen und Fotografieren erlaubt – für kurze Zeit gab es die buntesten Züge vor einer interessanten Kulisse.

dem Betriebsdienst zu tun hatten. Auch vorher eher belächelte Bereiche der Deutschen Reichsbahn (DR) bekamen plötzlich Arbeit. Dazu zählte auch die Abteilung 1 des Reichsbahnamtes Magdeburg "Zivilverteidigung, Havarie- und Katastrophenschutz". Sie unterstützte die Mitarbeiter des Personenverkehrs und des Roten Kreuzes (DRK). "Wir waren nach der Grenzöffnung für die Beherrschung des Chaos verantwortlich. Vorschriften und Anweisungen gab es nicht – Improvisation war alles", erinnert sich Katrin Winter. Man half beim Errichten von Absperrungen, versuchte die Leute am Überschreiten der Gleise

Dank des Einsatzes der Eisenbahner gab es kaum Unfälle

oder dem Besteigen der Züge durch die Fenster zu hindern. Die Eisenbahnerehre galt auch hier:"Wir mußten doch unsere Eisenbahn am Laufen halten. Die Kollegen und damit die Reichsbahn im Stich lassen? Niemals." Neben Katrin Winter sahen dies die meisten Mitarbeiter der DR so.

Und man half dann auch dem DRK oder der Transportpolizei, wenn Kinder oder Rentner umherirrten, die im Gerangel von den Familien getrennt wurden. "Es war manchmal richtig unheimlich, wie rücksichtslos sich viele Menschen damals benommen haben" erinnert sich Katrin Winter. "Soviel Egoismus hätte ich in der DDR nie für möglich gehalten. Die schoben Kinderwagen um und kümmerten sich nicht weiter. Nur ab nach Westen..."

Die große Reisewelle ebbte Anfang Dezember 1989 ab. Die DR hatte die Belastungsprobe bestanden, auch wenn der Güterverkehr teilweise darunter zu leiden hatte. Auslastungen der D-Züge zwischen Ost und West über 90 Prozent blieben weiterhin normal. *mkl*

Mit SVT 137 und VT 18.16 begegneten sich in Nürnberg zwei Vertreter markanter Triebwagengenerationen.

Parade-Marsch

Mit einer großen Fahrzeugschau feierte das Verkehrsmuseum Nürnberg 100jähriges Bestehen und zog damit an drei Tagen fast 50000 Eisenbahnbegeisterte in seinen Bann.

Auch Details haben eine große Wirkung, die oft vergessen wird. Das Stangenlager der Saxonia ist dafür ein guter Beweis.



Einst war sie auf den steilen Nebenstrecken Thüringens zuhause, und nun ist die 118749 der DR nicht nur bei Paraden ein Star.

Der Ort des Geschehens hat Tradition – bereits 1935 beging man hier den 100. Geburtstag der deutschen Eisenbahn. Damit hat die Spannbetonhalle des ehemaligen Umladebahnhofes Nürnberg-Süd schon große Ereignisse erlebt. Einige der vom 15. bis 18. Oktober 1999 ausgestellten Fahrzeugtypen waren bereits vor 64 Jahren hier zu bewundern. Allerdings galt der SVT 137 damals nicht als nostalgisches Fahrzeug, eher das Gegenteil war der Fall. Und der E-Lok-Veteran E1831 war noch nicht einmal gebaut.

Wieviele der knapp 50000 Ausstellungsbesucher davon wußten, wird man nicht erfahren. Sie sind aber ein Beweis dafür, wie faszinierend Eisenbahn noch immer ist. Zumal, wenn man sie hautnah erleben und anfassen kann. Die Mitarbeiter des nunmehrigen DB-Museums Nürnberg hatten wohl das Motto "Eisenbahn begreifen" im Kopf, als sie den Veranstaltungsort für die große Geburtstagsfeier auswählten. Die ehemalige Umladehalle ermöglichte einen fast niveaugleichen Einstieg in die ausgestellten Fahrzeuge. Vor allem Kinder und Ältere machten regen Gebrauch davon. Die Mitglieder der Hofer





In Vorbereitung des bedeutenden Ereignisses durfte sich die 64491als Rangiergehilfin verdingen. Das kühle Wetter sorgte für die richtige Stimmung.

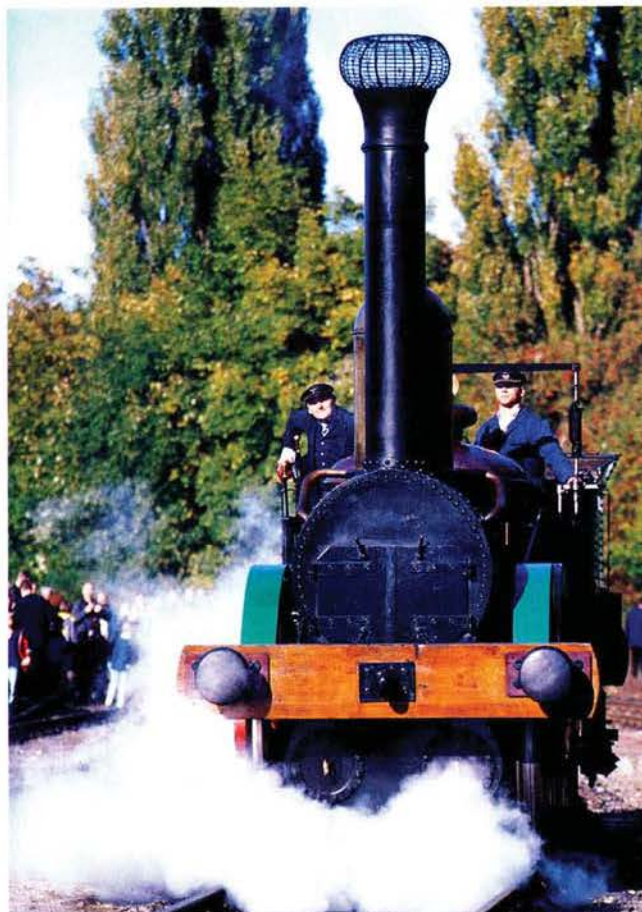
Sichtlich zufrieden mit ihrem Tagesergebnis waren Hagen von Ortloff (Eisenbahnromantik) und Tobias Richter (DB Regio Nordbayern), dessen Feierabendbier sich dezent dem Blick entzieht.



Das Schlußlicht der Parade war die Saxonia. Der Nachbau der ersten in Deutschland gebauten Dampflok traf in Nürnberg erstmals mit dem Adler zusammen.

Eine kleine Pause nach der Schau gönnen sich die "Schwarzen" der tschechischen 498. Diese Maschine fiel vor allem wegen ihrer Farbe und Größe auf.

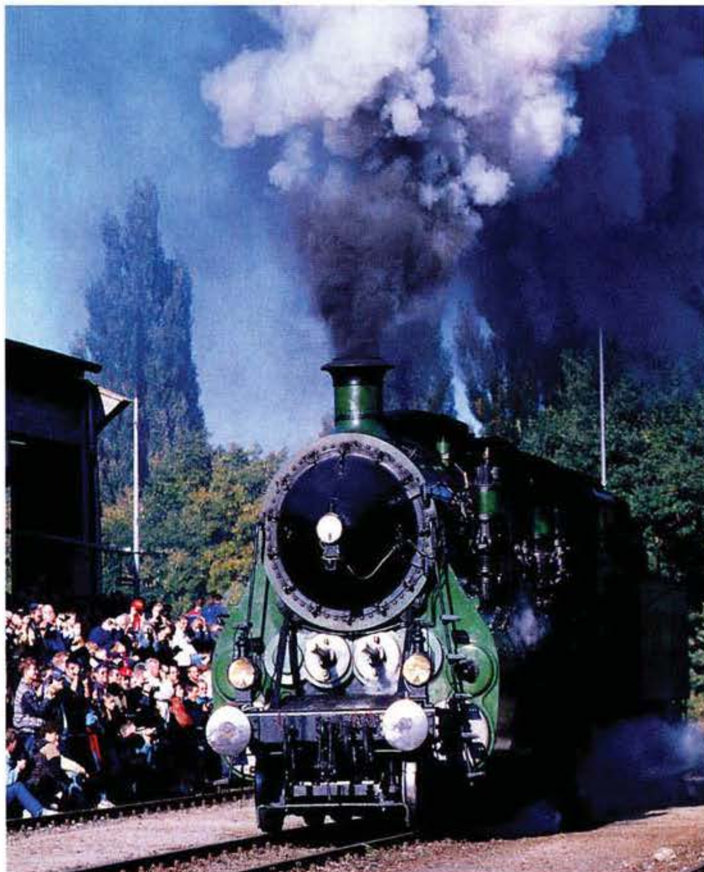




Gruppe des Bahnsozialwerkes (BSW) nutzten die Gelegenheit auf ihre Weise: Wer wollte, konnte den Motor der V100 einmal aus der Perspektive des Lokschlossers in Augenschein nehmen. Auf einer normalen Fahrzeugschau wäre dem Interessierten nur ein Blick von unten geblieben. Da störte es kaum, daß einige Fans wegen nicht sichtbarer Fahrwerke meckerten.

Die große Attraktion der Veranstaltung war die Parade aller betriebsfähigen Dampf- und Diesellokomotiven am Samstag. Als Kulisse für die Reise durch die (Lokomotiv-) Geschichte diente das wohl modernste Fahrzeug der Deutschen Bahn, ein ICE3. Schon einige Stunden vor Beginn hatte sich die Mehrzahl der 33000 Tagesgäste auf etwa anderthalb Kilometern längs des Paradegleises verteilt. Wegen des schönen Herbstwetters kamen weit mehr Besucher, als die Veranstalter erwartet hatten. Die wenigen Sitzplätze auf einem speziell vorbereiteten Flachwagenzug waren rasch ausverkauft. Ob des Massenandranges hatten die Ordnungskräfte alle Hände voll zu tun, den Sicherheitsabstand zu gewährleisten. Selbst einige Lokomotiven mußten als Aussichtsplattform herhalten.

Schließlich war es soweit. In weißen Dampf gehüllt, schob sich der Adler zischend aus dem Schatten des ICE heraus. Wie schon bei den großen Paraden 1935 und 1985 eröffnete der originalgetreue Nachbau mit seinem Zug den bunten Reigen. Ihm folgte als Vertreterin der wohl bekanntesten deutschen Dampflokbaureihe die Ulmer 01509. Zu allen vorbeifahrenden Lokomotiven erhielten die Besucher kurze Informationen zu deren Herkunft und ursprünglichem Aufgabengebiet. Als erste Diesellok trat die Oberhausener V160003 zur Schau-



Die von ihrem Personal bestens herausgeputzte S 3/6 legt sich für ihre zahllos angereisten Verehrer mächtig ins Zeug.



Kontrastprogramm – sowohl der moderne ICE 3 als auch die nostalgische 01.5 fanden ihre interessierten Anhänger.



Erlebbare Technik ist ein großer Vorteil alter (Dampf-) Lokomotiven. Man muß nur hinschauen.



Motordraisinen gehörten über Jahrzehnte zum Bild der Eisenbahn. Gut gepflegt, sind einige der oft Übersehenen heute im Museumsbetrieb zu erleben.

fahrt an. Zwei Lokomotiven paradierten sogar mit kurzen Zügen. Die KöII der Fränkischen Museumseisenbahn (FME) hatte einen zweiachsigen O-Wagen am Haken. Der dem Verkehrsmuseum gehörende Dampf-B-Kuppler zog einen Flachwagen, einen gedeckten Güterwagen sowie einen Schotterwagen des Typs "Talbot". Exoten der Parade waren neben zwei Motordraisinen der FME die beiden tschechischen Dampfloks der Baureihen 475 und 498. Selbstverständlich durfte auch die bayrische S 3/6 nicht fehlen. Der Nachbau der ersten Dampflokomotive deutscher Fabrikation, die Saxonia, beendete nach gut eineinhalb Stunden das Defilee.

Von der Geburtstagsfeier bekamen auch die Reisenden auf dem Nürnberger Hauptbahnhof etwas mit: es gab Pendelfahrten mit dem ICE-T nach Kitzingen und mit dem Rheingold nach Neumarkt. Zusätzlich drehte Museumsdampflok 23 105 mit dem Berliner Traditionszug ihre Runden um Nürnberg. Höhepunkt waren jedoch die Sternfahrten am Samstag. Aus fast allen Teilen der Republik reisten Eisenbahnfans mit historischen Zügen nach Nürnberg, um bei der großen Fahrzeugparade dabei zu sein.

Ein positives Resümee zog Hans Steinherr, Pressesprecher des Verkehrsmuseums Nürnberg, am Sonntag: "Wir hatten mit maximal 20 000 Besuchern an drei Tagen gerechnet. Aber durch das schöne Wetter fühlten sich offensichtlich mehr Menschen angezogen, die Ausstellung zu besuchen." Für ihn, Museumsdirektor Dr. Jürgen Franzke und seine Mitarbeiter ist dies der beste Beweis für die Attraktivität des neuen Museumskonzeptes (siehe MEB 10/99). Es bleibt abzuwarten, was die DB als Mutterkonzern daraus lernt.

Michael Kratzsch-Leichsenring

Fotos: Michael U. Kratzsch-Leichsenring

Im Osten nichts Neues?

Siegfried Bufe u.a.: Eisenbahnen in Ostbrandenburg und Posen. Bufe-Fachbuch-Verlag, Egglham, 2. Auflg. 1999. ISBN 3-922138-71-3. 160 Seiten mit zahlreichen Sw-Fotographien. Preis DM 59,00

Ostbrandenburg? Siegfried Bufe räumt bereits im Vorwort ein, daß das von der Ostbahn bis Schneidemühl im Norden und zur Strecke Frankfurt/Oder – Posen im Süden beschriebene Gebiet kaum unter diesem Namen bekannt sei. Gleichwohl ist diese Region wohl eine der interessantesten in der europäischen Eisenbahngeschichte. Einst königlich preußisch, nach dem Ersten Weltkrieg polnisch, dann nazideutsch, schließlich wieder polnisch, hatten dieser Landstrich, seine Eisenbahn und seine Menschen ein sehr wechselvolles Schicksal. Bufe unternimmt den lobenswerten Versuch, neben der historischen Betrachtung auch Zeitzeugen zu Wort kommen zu lassen. Leider sind deren Geschichten manchmal recht banal.So bleibt das Bemühen um Authentizität Stückwerk. Die Abhandlung etlicher spannender Aspekte, so der Zeitspanne zwischen den Weltkriegen, als beispielsweise die Transitzüge, Vorläufer der Interzonenzüge, nach Ostpreußen fuhren, geriet dagegen zu kurz, vor allem auch bildlich. Etwas mehr Übersichtlichkeit bei der Anordnung der Fotos und Graphiken hätte dem Werk ebenfalls gut getan. Ein Buch von mehreren Autoren ist ohnehin nicht ganz unproblematisch, wenn ein strenges Lektorat fehlt. Auch Kurzinformationen über die einzelnen Autoren hätten gewiß nicht geschadet. Angesichts der großen Veränderungen gerade in dieser Ecke Europas seit dem Erscheinen der Erstauflage des Buches 1988 hätte man die Ergänzung zumindest um ein aktuelles Kapitel und ein neues Vorwort erwarten können.Beides unterblieb. Das Hinzufügen neuer alter Bilder mußte wohl genügen. *al*



Fazit: Interessant, aber eine Neubearbeitung hätte sich gelohnt.

Außerdem erschienen

Strahlende Nebenbahn

Hans-Jürgen Barteld: **Die Wismut-Bahn um Ronneburg.** Verlag Kenning, Nordhorn 1999. ISBN 3-933613-11-6. 84 Seiten, 106 Sw-Abbildungen. Preis DM 26,80

Nebenbahn-Dokumentation rund um den Uranerzbergbau.

Lokale Verkehrsgeschichte

Harald Zeh:**Die Eisenbahn im Gaswerk Stuttgart.** transpress-Verlag, Stuttgart 1999. ISBN 3-613-71108-7. 128 Seiten, 11 Farb- sowie über 100 Sw-Abbildungen und Zeichnungen. Preis DM 29,80

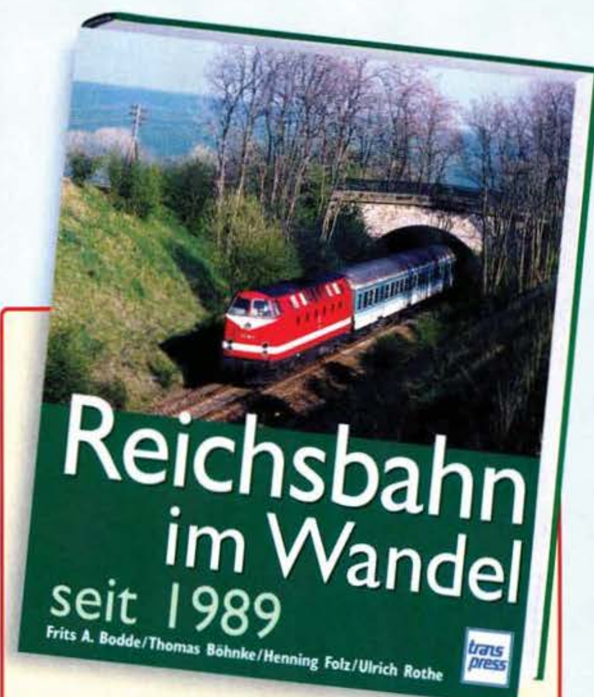
Umfassende Ausarbeitung der Stuttgarter Gaswerk-Bahnhistorie.

Für Ihr Archiv



Die Klein-, Privat- und Lokalbahnen waren für das flache Land das Tor zur Welt. Sie schlossen selbst kleinste Ortschaften an das Verkehrsnetz an – trotzdem standen sie stets im Schatten der Hauptbahnen mit ihren Schnellzugloks. In diesem Buch lebt jetzt die Blütezeit der kleinen Bahnen wieder auf.

144 Seiten, 146 Bilder
Bestell-Nr. 71115
DM 49,80

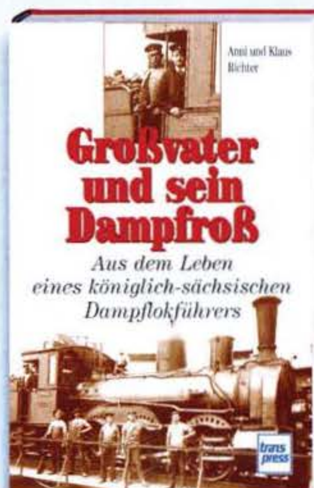


Die Zeiten der DR sind zwar vorbei, doch wer die DB AG genau betrachtet, kann die alte Reichsbahn heute noch entdecken. Das Buch zeigt die Strecken, Anlagen, Fahrzeuge und Menschen im »Reichsbahnland« nach dem Fall der Mauer. Mit einer Chronik der wichtigsten Ereignisse der Bahngeschichte seit 1989.

128 Seiten, 110 Farbbilder
Bestell-Nr. 71110
DM 49,80

Vor 100 Jahren galt ein Lokführer soviel wie ein Pastor. Richard Richter, Lokführer bei der Königlich Sächsischen Eisenbahn, führte damals Tagebuch über seine Erlebnisse. Seine Urenkel machten daraus ein Lesebuch – über die Länderbahnzeit, ihre Lokomotiven und die »Räuchermännchen«, die sie bedienten.

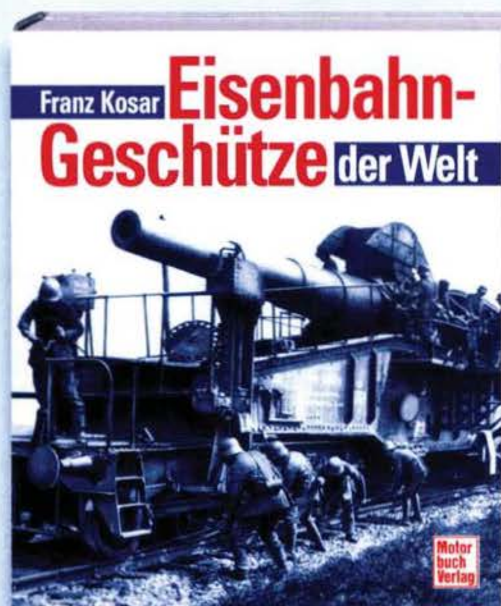
140 Seiten, 1 Bild
Bestell-Nr. 71109
DM 29,80





Welche Farbe hatte eine preußische G 3 im Jahr 1883? Wie wurden die Tenderloks vor hundert Jahren in Baden gestrichen? Welche Anschrift trug die Schnellzuglok S 2/6 der Königlich-Bayerischen Staatseisenbahn? Wer sich der Eisenbahn verschrieben hat, braucht für solche Probleme kompetente Antworten. Hier sind sie.

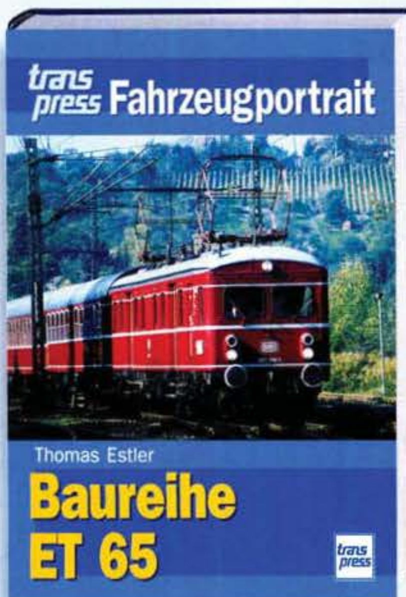
208 Seiten, 283 Bilder, davon 36 in Farbe
Bestell-Nr. 196789
DM 30,–



Die größten Geschütze aller Zeiten rollten auf Schienen in ihre Stellungen. Die Eisenbahnkanone »Dora« etwa brachte es auf ein Feuergewicht von 1350 Tonnen und verschoß 7,1 Tonnen schwere Panzergranaten mit dem Kaliber 80 Zentimeter. Dieses Buch stellt die Stahlgiganten der Eisenbahnartillerie vor.

240 Seiten, 179 Bilder, davon 49 in Farbe, 49 Zeichnungen
Bestell-Nr. 01976
DM 49,80

Alle Jahre wieder...



Über 50 Jahre rackerten die Triebwagen der Reihe ET 65 in Stuttgarter Vororten, signalisierte das Heulen ihrer Motoren die Ankunft an den Haltestellen. Am 1. Oktober 1978 gingen die letzten Fahrzeuge in den Ruhestand. Dieses »Fahrzeugporträt« stellt Entwicklung, Technik und Einsatz der Heulsusen vor.

128 Seiten, 125 Bilder, davon 57 in Farbe, 16 Zeichnungen, 2 Karten
Bestell-Nr. 71111
DM 29,80



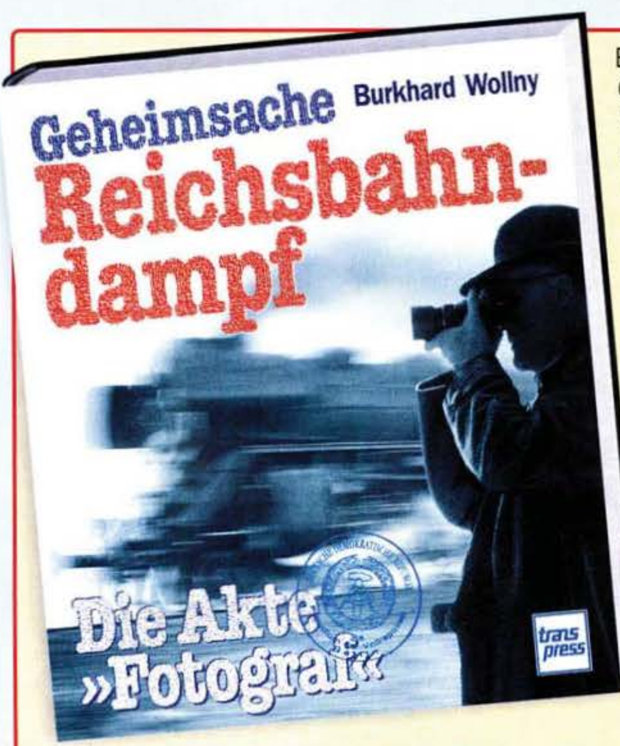
Die V 200.1 brachte in den 60ern das Wirtschaftswunder auf die Schienen. Wo die roten Renner auftauchten, kam das Aus für die Dampfloks. Gegen die E-Loks hatte aber selbst die V 200.1 keine Chance. Ihre letzte Bewährung bestanden die Maschinen der Reihe V 200.1 vor schweren Güterzügen im Ruhrgebiet.

128 Seiten, 117 Bilder, davon 67 in Farbe, 9 Zeichnungen
Bestell-Nr. 71112
DM 29,80



Sie war weder attraktiv noch schnell, in fast jedem Bw zuhause. Dampflok-Fans nahmen die BR 50.35 nicht besonders ernst. Viele Museumsbahnen in Deutschland haben jedoch die unverwüstliche BR 50.35 für sich entdeckt. Ein Porträt zu Geschichte, Betrieb und ihren aktuellen Einsätzen auf Museumsbahnen.

144 Seiten, 124 Bilder, davon 47 in Farbe, 6 Zeichnungen
Bestell-Nr. 71113
DM 29,80



Eisenbahnfotograf oder CIA-Agent? Burkhard Wollny, Mitte der 70er in der DDR mit der Kamera auf Dampflok-Pirsch, stand 15 Jahre im Visier der Stasi, die rund 900 Aktenseiten über den Westdeutschen produzierte. Das Buch ist weder Agententhriller noch Generalabrechnung. Aber mit der Mischung aus Aktenmaterial, informativem Text und tollen Eisenbahnfotos ist es reif für den Ehrenplatz im Buchregal.

160 Seiten, 220 Bilder
Bestell-Nr. 71100
DM 39,80



Wer wissen will, was es mit Bahnindustrie, Infrastruktur, Betrieb und Fahrzeugwesen in Europa auf sich hat, kommt am Jahrbuch Europäische Eisenbahnen nicht vorbei. Auch diese aktuelle Ausgabe bietet in bewährter Form alles Wissenswerte rund um die Eisenbahn in Europa – komplett, kompakt und kompetent.

256 Seiten, 180 Bilder, davon 50 in Farbe
Bestell-Nr. 71116
DM 29,80

Modellbahn-Träume



Der Modellbahner ist Architekt, Baumeister, Fahrdienstleiter und Lokführer in einer Person. So verschieden wie diese Menschen, sind ihre Anlagen – was die Fachzeitschrift »Modelleisenbahner« in jeder Ausgabe aufs Neue belegt. Dieses Buch präsentiert die schönsten Anlagen, die der »Modelleisenbahner« in den letzten Jahren vorgestellt hat. Alles über Planung, Entstehung und Betrieb. Mit tollen Fotos.

128 Seiten, 137 Farbbilder, **Bestell-Nr. 71117**

DM 29,80



Als passionierter Modelleisenbahn-Fan brauchen Sie dieses vollständig aktualisierte und praxisorientierte Anlagenbau-Archiv. Es führt Sie in die grundlegende Modellbahn-Elektrik ein und verrät Ihnen alles zu Lichteffekten, Geräuschen, Fahrbetriebs-Schaltungen und den Selbstbau digitaler Mehrzug-Steuerungen. Verbesserungsvorschläge für Ihre Modelle runden das Buch ab.

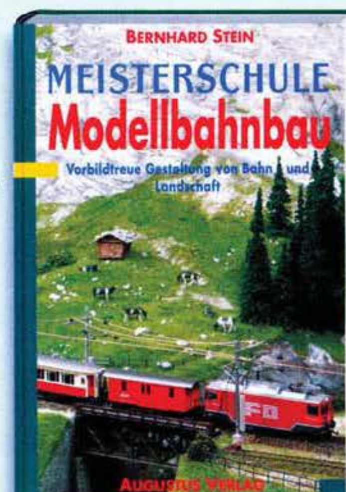
616 Seiten, durchgehend S/W Abbildungen
Bestell-Nr. 196631 **DM 29,80**



Am Anfang jeder Anlage stehen Fragen. Welche Nenngröße eignet sich am besten? Wie plant man systematisch eine Anlage? Dieser Ratgeber beherrscht das große Einmaleins des Modellbaus – von der Skizze für den Gleisplan über den Bau der Platte bis zur perfekten Landschaft.

128 Seiten, 151 Bilder, davon 27 in Farbe
Bestell-Nr. 71027

DM 29,80



Ein Meister seines Fachs erklärt bis ins Detail die vorbildgetreue Gestaltung einer Modellbahn-Anlage von der Planung bis zum Bau. Er gibt Tips zum Aufbau des Bahnkörpers, verrät alles über die Steuerung der Anlage und hilft beim Modellieren der Landschaft.

168 Seiten, über 270 Farbbilder
Bestell-Nr. 196936

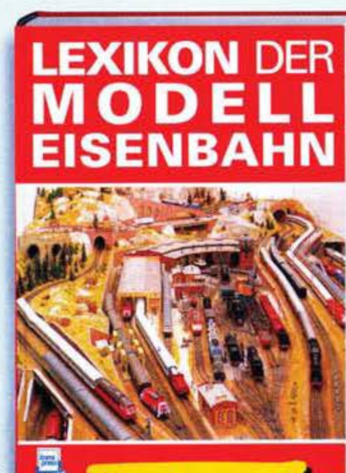
DM 39,90

Der Bau von Fahrleitungen ist auch auf der Modellbahnanlage eine Wissenschaft für sich. Mancher Modellbahner bekommt angesichts des Drahtverhaus feuchte Hände. Dieses Handbuch schafft Abhilfe. Es stellt die Oberleitungssysteme und Signale der großen Eisenbahn vor und erklärt die Umsetzung ins Modell.

128 Seiten, 150 Bilder, davon 30 in Farbe, **Bestell-Nr. 71075**

DM 29,80





Was ist ein RA-Signal? Was hat es mit den Normen Europäischer Modelleisenbahnen (NEM) auf sich? Wie altern Profis ihre Gleise? Und wie funktioniert ein Rangierbahnhof? Modelleisenbahner sollten sich dieses Lexikon in die Werkstatt stellen. Denn in über 1300 Stichwörtern steckt nicht nur viel Know-how zum Bau einer Anlage. Sondern auch viel Fachwissen übers Vorbild, mit dem auch gestandene Eisenbahner auf ihre Kosten kommen.

320 Seiten, 395 Bilder, davon 33 in Farbe
Bestell-Nr. 70755 **DM 19,80**

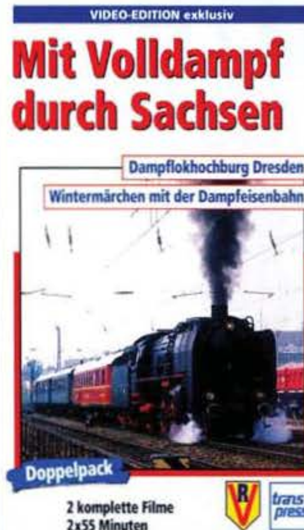
Ihre Videos im Doppelpack



Dampfspektakel im Thüringer Wald / Arnstadt-Meiningen-Laufsteg
Bestell-Nr. 73024
DM 49,90



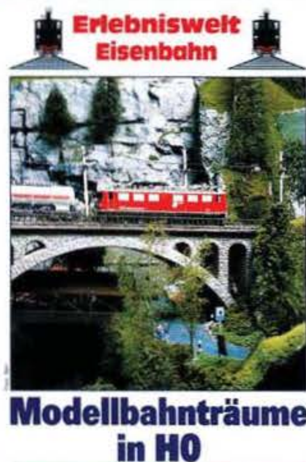
Baureihe 44
Bestell-Nr. 73029
DM 14,80



Dampflokhochburg Dresden / Wintermärchen mit der Dampfeisenbahn
Bestell-Nr. 73025
DM 49,90



Das Museum Bochum-Dahlhausen
Bestell-Nr. 73030
DM 29,95



Perfekt gestaltete Szenen und Züge im Maßstab 1:87 für Sie im Film festgehalten. Tips und Anregungen für Gleich- und Wechselstrom-Bahner und ein abwechslungsreicher Fahrbetrieb fehlen ebenso wenig wie Motive aus ungewöhnlicher Perspektive.

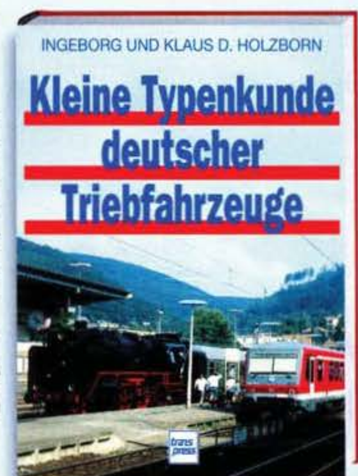
VHS-Video, ca. 30 min
Bestell-Nr. 196777
DM 10,00

Typenkunde



Jede Menge neuer Fahrzeuge, jede Menge neuer Farben – auf den Gleisen der deutschen Eisenbahnen bewegt sich was. Um den Überblick nicht zu verlieren, muß man sich gut auskennen oder wissen, wo man nachschlagen kann. Die Fototaschen-bücher der »Kleinen Typenkunde« sind topaktuell – mit Infos zu Geschichte, Technik, Einsatz und Verbleib der Reisezugwagen und betriebsfähigen Triebfahrzeuge der DB AG.

144 Seiten, 135 Bilder, **Bestell-Nr. 71119**
DM 19,80



Jede Menge neuer Fahrzeuge, jede Menge neuer Farben – auf den Gleisen der deutschen Eisenbahnen bewegt sich was. Um den Überblick nicht zu verlieren, muß man sich gut auskennen oder wissen, wo man nachschlagen kann. Die Fototaschenbücher der »Kleinen Typenkunde« sind topaktuell – mit Infos zu Geschichte, Technik, Einsatz und Verbleib der Reisezugwagen und betriebsfähigen Triebfahrzeuge der DB AG.

160 Seiten, 126 Bilder, **Bestell-Nr. 71118**
DM 19,80

Hier finden Sie Ihr Schnäppchen

statt 78,– nur 35,–

Die elektrische Lokomotive

AUFBAU FUNKTION NEUE TECHNIK



Elektrische Lokomotiven sind heute das vorherrschende Traktionsmittel bei den deutschen Bahnen. Mit diesem Buch legt Helmut Bendel ein umfassendes Nachschlagewerk zu Funktion und Technik der Elloks vor.

376 Seiten, 423 Bilder
Bestell-Nr. 196238
DM 35,–



Die Berlin-Hamburger Eisenbahn gehörte fast 100 Jahre zu den bedeutendsten deutschen Eisenbahnverbindungen und soll nach umfangreichem Aus- und Neubau wieder an alte temporeiche Zeiten anknüpfen. Am 15. Dezember 1996 können wir auf eine exakt 150jährige, wechselvolle Geschichte dieser Linie zurückblicken. In einer ausführlichen Bildreportage erlebt der Leser bei einer Wanderung auf den Gleisen von Berlin nach Hamburg in den heutigen Tagen die Umgestaltung mit. Dann geht es in die Vergangenheit, mit der Versin den 30er Jahren, Kriegsjahre, Dornröschenschlaf 1945 bis 1989. Es folgt ein Blick in die Gegenwart mit Aussichten ins nächste Jahrtausend – mit der Magnetschnellbahn »Transrapid«.

136 Seiten, 110 Bilder, davon 24 in Farbe, 5 Karten, **Bestell-Nr. 196877**
DM 15,00

VERKEHRSGESCHICHTE

Werner Drescher

Die Saal-Eisenbahn



Die Geschichte der Bahn im landschaftlich reizvollen Saaletal mit ihren typischen Anlagen.

176 Seiten, 212 Bilder
Bestell-Nr. 196875
DM 9,80

VERKEHRSGESCHICHTE

Manfred Berger

Die Muldenthal-Eisenbahn



Die Muldenthal-Eisenbahn zwischen Glauchau und Wurzen gilt als eine der landschaftlich schönsten Strecken in Sachsen. Anhand zeitgenössischer Dokumente und vieler Abbildungen erhält der Leser einen Einblick in die Entstehungsgeschichte dieser Bahnstrecke.

144 Seiten, 219 Bilder
Bestell-Nr. 196876
DM 9,80

VERKEHRSGESCHICHTE

Jutta Franke

Hannovers Straßenbahnen



Vom Pferdeomnibus über den seit 1893 elektrischen Straßenbahnbetrieb, von der Maschsee-Schiffahrt bis zu den Vorbereitungen für die EXPO im Jahr 2000 – dieses Buch stellt ausführlich Vergangenheit und Gegenwart des öffentlichen Nahverkehr in Hannover vor.

144 Seiten, 138 Bilder, 25 Zeichnungen
Bestell-Nr. 196432
DM 14,–

VERKEHRSGESCHICHTE

Die Harzquer- und Brockenbahn



Mit vielen Details und umfangreichem Bildmaterial wird hier alles über die Historie, über den Betrieb und über den Wagenpark geboten.

208 Seiten, zahlreiche Bilder
Bestell-Nr. 196627
DM 15,–

VERKEHRSGESCHICHTE

Lothar Schultz

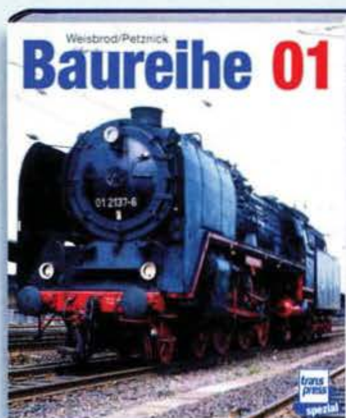
Eisenbahnen in Mecklenburg



Die Entwicklung und das typische Erscheinungsbild des Eisenbahnwesens in Mecklenburg wird mit vielen interessanten wirtschaftlichen und technischen Details hier umfassend in anschaulichen Texten und mit seltenen historischen Fotos dargestellt.

160 Seiten, 218 Bilder
Bestell-Nr. 196874
DM 9,80

Ihre Eisenbahn-Bestseller



Die Baureihe 01 prägte das Gesicht der Einheitsloks der DR wie keine andere. Mit ihren zwei Meter großen Treibrädern faszinieren sie auch heute noch jeden Betrachter. Das Buch beschreibt Entwicklung und Bewährung der »klassischen« 01, auch die Versuche, die Loks nach dem Krieg noch besser zu machen.

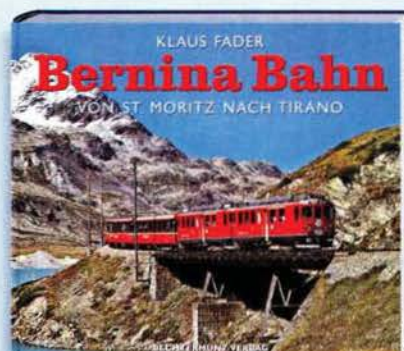
268 Seiten, 304 Bilder, davon 22 in Farbe, 30 Zeichnungen
Bestell-Nr. 70769
DM 39,80

DAS REISELEXIKON
Eisenbahn
CALLWEY

statt 49,80
nur 19,95

In kompakter Form bietet dieses Lexikon aktuelle Informationen zu etwa 200 Museen, privaten Sammlungen, Modell- und Museumsbahnen in Deutschland, Österreich, der Schweiz und in den angrenzenden Ländern.

160 Seiten, 160 Bilder, **Bestell-Nr. 196773**
DM 19,95



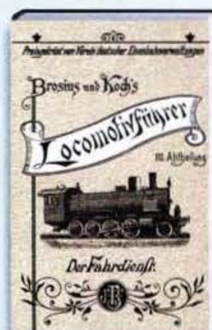
Mit der Bernina-Bahn untrennbar verbunden sind Höhepunkte von atemberaubender Faszination. 140 Farbaufnahmen zeigen die gesamte Strecke mit ihren landschaftlichen Schönheiten und den technischen Besonderheiten der Bahn, die von St. Moritz über den Bernina-Paß nach Tirano führt.

144 Seiten, durchgehend farbige Bilder, **Bestell-Nr. 196652** **DM 19,90**

Hundert Jahre hat sie 1999 auf dem Buckel, die Harzquerbahn. Ihre Dampfzüge locken Jahr für Jahr Hunderttausende Touristen an. Die meisten zieht es auf den Blocksberg, wo die Hexen ihre Walpurgisnacht feiern. Eine Jubiläumsausgabe mit Geschichte, Strecken und Fahrzeugen der Harzer Schmalspurbahnen.

368 Seiten, 329 Bilder, 174 Zeichnungen
Bestell-Nr. 71103
DM 29,80





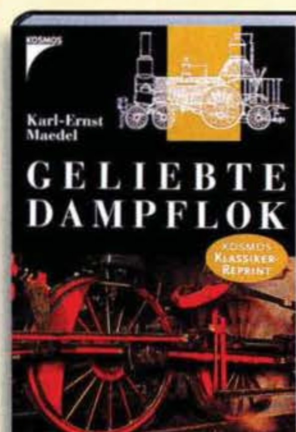
Der unveränderte Nachdruck der Ausgabe von 1899 berichtet in der »III. Abtheilung« alles über den Fahrdienst. Die Themen reichen vom Signalwesen über den Lokomotivdienst bis zu Betriebsstörungen und den »Hülfsmannschaften«. Zahlreiche Holzsschnitte begleiten die zu Urgroßvaters Zeiten topaktuellen Ausführungen.

487 Seiten, **Bestell-Nr. 196591**
DM 19,80



Karl-Ernst Maedels »Die deutschen Dampflokomotiven gestern und heute«, zwischen 1957 und 1968 in fünf Auflagen erschienen, ist der Klassiker der deutschen Dampflok-Geschichte. Jetzt ist er wieder da, neu bearbeitet und im Bildteil ergänzt. Mit Biographien wichtiger deutscher Dampflok-Konstrukteure.

320 Seiten, 252 Bilder, **Bestell-Nr. 70912**
DM 29,80



Willkommen zu einer aufregenden Zeitreise mit dem bekannten Klassiker, der endlich wieder lieferbar ist. Karl-Ernst Maedel erzählt, wie das technische Wunderwerk erfunden wurde und seinen Siegeszug angetreten hat. Sieben Geschichten im unverwechselbaren Stil. Schwungvoll, kenntnisreich und präzise im Detail.

170 Seiten, 8 Farb- und 113 s/w-Fotos, 27 Zeichnungen, 27 Zeichnungen, **Bestell-Nr. 196974**
DM 29,90

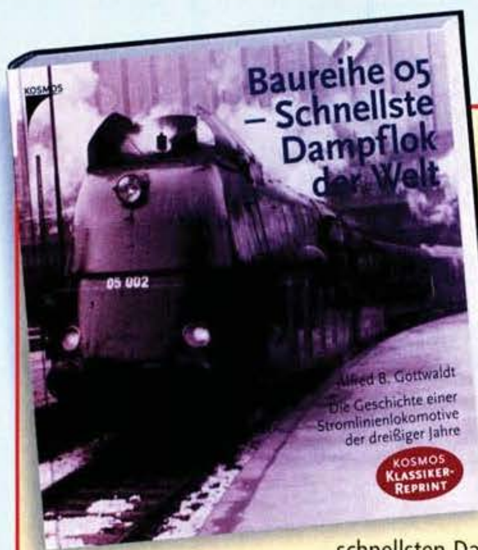


In der Dampflokzeit gab's Abteilwagen der 4. Klasse, Lokführer mit Schlips und Kragen, Heizer mit Schaufel und Schüreisen. Hier erlebt man die 01 in Aktion, riecht die Atemwölkchen der P 4 und bestaunt die 06, die größte deutsche Schnellzuglok. Spannend wie ein Krimi: die Mitfahrt im Führerstand der Sachsen-Pazifik 18 008.

256 Seiten, 22 Bilder, **Bestell-Nr. 71051**
DM 29,80

Die großen Klassiker

VERKEHRSGESCHICHTE
Kratzsch-Leichsenring/Endisch
Die Dampflok im Bahnbetriebswerk
Aufgaben – Anlagen – Technik



Ein Glücksgriff für Freunde der Eisenbahn. Zwei opulente Bildbände in einem Paket. Der erste Band beschreibt die Dampflokomotiven der Reichsbahn und ihre Konstrukteure. Band 2 ist die Geschichte der schnellsten Dampflok der Welt, der Baureihe 05 aus den 30er Jahren. Mit einer Fülle von historischen Aufnahmen, Konstruktions-Skizzen und unbekannten Details.

insges. 304 Seiten, über 500 Bilder, **Bestell-Nr. 196994**

DM 44,00



»Stromlinie« hieß das Zauberwort der 30er Jahre. Auch die Reichsbahn experimentierte mit der aerodynamischen Form. So zählen etwa die Schnellfahrtype 05 und die Pazifiks der Reihen 01.10 und 03.10. zu den Ahnen von ICE & Co. Das Buch zeigt rund 500 seltene Bilder rund um Entwicklung, Bau und Technik der schnellen Dampfloks.

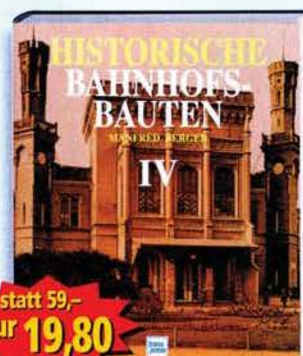
296 Seiten, 404 Bilder, davon 8 in Farbe, **Bestell-Nr. 70781**

DM 29,80

Im Bahnbetriebswerk wurden die Dampflokomotiven mit Wasser und Kohle versorgt, der Kessel ausgewaschen, die Rauchkammer gesäubert und das Triebwerk abgeölt. Reparaturen zählten ebenso zum Alltag wie Fristuntersuchungen. Dieses Buch schildert die Arbeit im Dampflok-Bw mit seinen vielfältigen Aufgaben.

112 Seiten, 122 Bilder, davon 17 in Farbe, 17 Zeichnungen
Bestell-Nr. 71096

DM 29,80



Dieser neueste Band der Reihe »Historische Bahnhofsbauten« macht mit der Architektur von Bahnhöfen in den früheren Ländern Brandenburg, Pommern, Schlesien, Posen, West- und Ostpreußen bekannt. Dabei handelt es sich um solche Eisenbahnen, die von 1842 bis 1945 zu Deutschland gehörten.

200 Seiten, 391 Bilder, **Bestell-Nr. 196813** **DM 19,80**



Erst waren die Alpen ein Verkehrshindernis, heute bieten sie den Bahnreisenden ein grandioses Schauspiel: Brücken mit gewaltigen Spannweiten, gewagte Steilstrecken und Tunnels. Das Buch stellt die Alpenbahnen vor, Schmal- und Normalspurbahnen, Hauptlinien und Nebenbahnen, Zahnrad- und Adhäsionsbahnen.

208 Seiten, 297 Bilder
Bestell-Nr. 71114

DM 49,80

Jetzt bestellen – rufen Sie gleich an! ☎ (0711)2108065, FAX (0711)2108070

Stück	Best.-Nr.	Titel	Preis
☐			
☐			
☐			
☐			
☐			
☐			
☐			
☐			

Motorbuch Versand, Abt. 853
Postfach 10 37 43, 70032 Stuttgart
Internet: www.Motorbuch.de
E-Mail: Versand@Motorbuch.de

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Motorbuch Versand

Versandkostenanteil: Inland DM 7,50 (ab Bestellwert DM 150,– frei).
EG-Länder DM 12,– (nur Nachnahme). Preisänderungen vorbehalten.

• kein Club • kein Risiko • garantiertes Umtauschrecht

Nicht Oberengadin

Betrifft: „Davoser Dampfrunde", Heft 9/99

Der Einzugsbereich der neuen Vereinalinie wird ganz falsch wiedergegeben.Die 22,1 Kilometer lange Vereinastrecke verbindet das Prättigau mit dem Unterengadin. Zwischen Selfranga (Nordseite) und Sagliains (Südseite) findet ein Autoverlad mit speziellen Autozügen statt.

Hans Bruderer,
CH-7550 Scuol

Bauart Stadtbahn

Betrifft: „Mensch, wie haste Dir verändert", Heft 10/99

Der abgebildete Traditionszug entspricht der Bauart Stadtbahn, später BR 165, die ab 1928 in Dienst gestellt wurde.

Peter Tausendschön,
53175 Bonn

Letzte Fahrt

Betrifft: Bahnwelt aktuell „Adieu Holzroller!", Heft 10/99

Leider traten in der Meldung über das Einsatzende der BR 142 Fehler auf. So war diese Abschiedsfahrt nicht der letzte Einsatztag dieser Baureihe. Es handelte sich vielmehr um eine organisierte Fahrt anläßlich der unmittelbar bevorstehenden Abstellung. Die wirklich letzte Fahrt war die Überführung der 142 280 von Magdeburg-Rothensee nach Magdeburg-Hbf am 30. Juli 1999.

Amdreas Kube,
39326 Samswegen

Dank für Hilfe

Betrifft: Bahnpost „Auf Adressensuche", Heft 9/99

Auf diesem Wege möchte ich mich bei allen Lesern und Mitarbeitern des MODELLEISENBAHNER bedanken, die mich auf der Suche nach der Adresse des Hannoverschen Straßenbahnmuseums unterstützten.

Thomas Grüner,
69214 Eppelheim

Ersatzpuffer

Betrifft: „Pufferreparatur in TT" Heft 10/99

Basteltips lockern in vielfältiger Weise die Zeitschrift auf und geben sicher manchem Anfänger wertvolle Anregungen. Im Beispiel der Pufferreparatur in TT ist aber wohl die Technik in die Steinzeit zurückdatiert. Die Firma Modellbahn-Kleinserien I. Neumann aus Dresden bietet seit Jahren gedrehte und geschwärzte Messingpuffer für die Nenngrößen H0, TT und N als Ersatzteile an.

IG Modell-Eisenbahn-Technik,
01159 Dresden

Warnung

Betrifft: Basteltip „Mehr Fahrspaß", Heft 10/99

Ausdrücklich muß ich davor warnen, den erwähnten Kondensator am Ausgang eines Modellbahntrafos einzufügen! Die Bauanleitung ist zwar gut gemeint, zeugt jedoch von geringer Sachkenntnis der elektronischen Auswirkungen. Zunächst einmal bewirkt ein parallel geschalteter Kondensator eine Siebung der rohen Gleichspannung. Diese Spannung steigt jedoch dabei auf das 1,4fache des vorherigen Wertes an. Eine Ausgangsspannung von bisher 14 Volt erhöht sich somit auf fast 20 Volt! Dies bedeutet, daß dieser Kondensator mindestens eine Prüfspannung von 25 Volt haben sollte und nicht wie angemerkt 16 Volt. Viel gravierender jedoch ist, daß bei irrtümlichem Vollgas die Fahrzeuge total überlastet werden und daß jetzt ein naturgetreues Langsamfahren nur noch bedingt möglich ist. Das geringere Motorengeräusch bei einer gesiebten Gleichspannung erkauft man sich leider mit einer Verschlimmbesserung. Fazit: Hände weg, der Modellbahnhersteller übernimmt keine Haftung für eventuelle Schäden!

Peter Zerlett,
50999 Köln


Foto: Lüthy-Pavan

Das Diorama „Wackenauer Sporn" entstand nach einem Foto im MODELLEISENBAHNER.

Gute Anregung

Betrifft: „Davoser Dampfrunde", Heft 9/99

Zu dem Artikel mit den schönen Bildern und Details möchte ich ganz herzlich gratulieren. Am Sonntag werde ich den Dampf der RhB selber auf dieser Rundreise kosten. Das Bild der RhB in der wilden Rheinschlucht am Wackenauer Sporn auf Seite 37 hat mich zu einer Arbeit für die Modellbautage 1999 im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern angeregt.

H.R. Lüthy-Pavan,
CH-5036 Oberentfelden

Unterschlagung

Betrifft: „Bunte Runde", Heft 11/99

Als Abonnent von der Stunde Null bis heute ist mir bei dem Beitrag der Hut hochgegangen. Sie beschreiben die Modelle der Nohab-Loks und weisen darauf hin, daß Fleischmann und Märklin Anfang der 60er Jahre bereits diese Loks im Angebot hatten. Sie weisen auch darauf hin, daß die Lok von Fleischmann nicht im Maßstab war. Warum unterschlagen Sie mal wieder ein Produkt, das in der damaligen DDR hergestellt wurde? Die Nohabs waren bereits 1961 bei Piko im Programm. Es wurden schon damals und zwar im Maßstab 1:87 drei Varianten – DSB, SNCB und MAV – angeboten.

Klaus-Peter Lindenau,
48529 Nordhorn

S-Bahn-Salat

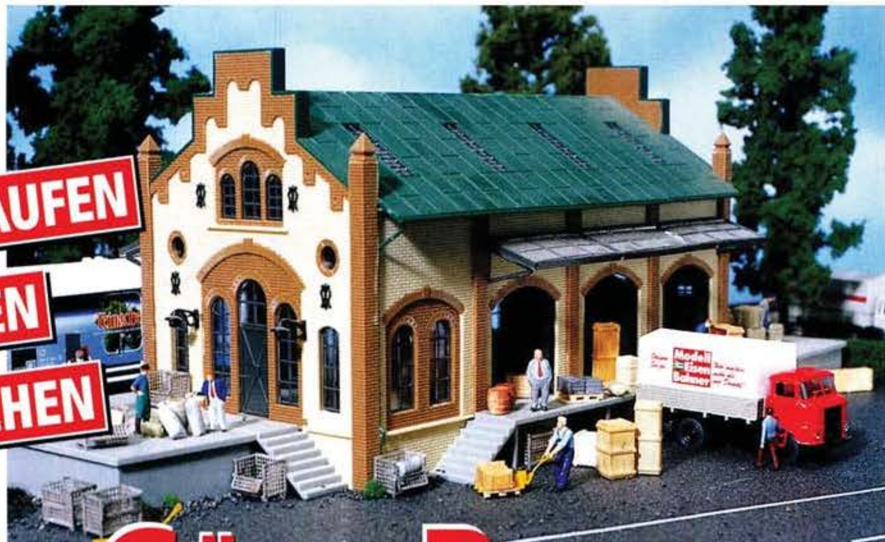
Betrifft: "Zeitarbeiter", Heft 10/99

Ihr schöner Bericht über das Verkehrsmuseum in Nürnberg reizt zu einem Besuch. Als Erstes würde ich wohl die Fahrzeughalle aufsuchen und mir ein Ausstellungsstück anschauen, das mich wegen der offensichtlichen Unkenntnis Berlins amüsierte: Der Zehlendorfer S-Bahnsteig. Das Stationsschild ist alte S-Bahn; dahinter aber steht ein U-Bahnwagen! Der Hinweis "Zur U-Bahn" ist nicht nur in der Schriftgestaltung kaum aus den 30er Jahren, sondern auch fehl am Platze: Vom Bahnhof Zehlendorf bis zur U-Bahn Krumme Lanke sind es zirka zwei Kilometer! Um die Verwirrung komplett zu machen: Das ausgestellte Schild am Fahrzielanzeiger ist U-Bahn, Vinetastraße, einst Endstation der nach Pankow führenden Strecke; das Schild in Ruhestellung ist dagegen S-Bahn.

Erhard Schmidt,
18317 Neuendorf-Heide

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

VERKAUFEN SUCHEN TAUSCHEN



GüterBahnhof

Verkauf
Modellbahn + Zubehör

Märklin-MAXI-Sondersets: Wagen, Messe-Wagen neu m. KT, z.B. Safari-Set 350, Maxi Lok 130, Trafos 50 usw. Liste DM 1,10. Kurt Grahneis, Brinkstr. 40, 30890 Barsinghausen, Tel. (05105) 84652

LGB-Eisenbahn: Loks, Waggons, Zubehör. Sammlerstücke primus, alte Kataloge u. Depeschen, Pola- & Piko-Großbahnsachen abzugeben. Liste anf. Tel. (0201) 697400 , Fax. (0201) 606948.

Spur-N-Anlage, 2,50 x 1,50 m, teilw. mit Oberleitung, kompl. zu verkaufen, Neuwert ca. DM 3500,-. Tel. (07264) 1463 od. (089) 9305642.

Verkaufe neuwertige Märklin-H0 Digital-Startpackung 29845 + div. Zubehör, VB DM 850,-, Tel.: 06636/472.

80 J. alte Märklin-Metallbaukästen 1A/2/2A in Orig. Kartons! + 2 Märklin-Uhrwerkmotoren, Handbuch 71 usw. (Wert DM 1500,-), kpl. DM 490,- vk. Tel. (09195) 994588

Kompl. Eisenbahnanl. Märklin H0 a. Platten 1,5 x 2,0 m, Gebirgslandsch., 4 Züge, Häuser etc. Preis VB Tel. (06184) 52355

Trix-Expr.-Großanlage, unaufgebaut, kompl.: 45 Loks, 76 Pers.wg., 124 Güterwg., ca. 250 m Schienen + Weichen, 13 Kart. Baumaterial, 12 Trafos usw. Manfred Rupprecht, Tel. (030) 4028664

Biete Berliner S od. U-Bahnzug Spur H0, WS od. GS Halbzug, div. Typen, FP DM 500,-. Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

Spur 1 Großbekohlungsanlage m. Ladekran, fahrbar, beleuchtet für 2 Ladegleise, 1 Entladegleis auch als BW-Modul, dann 1 zusätzliches Arbeitsgl. Unterlagen gg. DM 3,- in Briefmarken . Heinz Reitmeyer, Otto Falkenberg Str. 5, 56070 Koblenz, Tel. (0261) 85750

Gravierte Bahnhofschilder m. Ortsnamen Ihrer Wahl, Grund weiß m. Rand, Schrift schwarz, Größe 27x 8 mm (andere Farben u. Größen mögl.). 1 St. DM 4,- jedes weiter DM 2,- Versandkostenfrei bei. C. Breit, In Der Huthweide 1, 98617 Untermassfeld, Tel. (036949) 20005

Triebwg. 3-tlg. Hruska rot/elf. Su. MEB 1960 kompl. Heft 3; 58,8/59-Wehrmachtsmotor m. 2 Schnecken E 18 Bergt sowie Angaben um Antrieb E 69 Herr, Tender 03 Blech u. Teiler.Lok Schicht. Tel. (035723) 25087

Verk. Modellbahnanlage spur N 240 x 120, Loks u. Wagen nur komplett, VB DM 7000,-. Tel. (040) 575174

Verk. Setzkasten mit 2 Glasschiebetüren, Farbe Naturholz, Spur H0 LxBxT 122, 5x83, 5x7, 8 cm, 7 Stellflächen, Preis: VB, Tel. (0371) 2800768

Verk. Posten Loks, Wg., Zubeh., div. Hersteller sowie Schienenmaterial, sehr umfangr., v. Flm., Roco, Pilz, u.a. in H0, TT & N. Tel. (030) 5676894 + Fax.

Spur 0 Stroml. Lok DM 395,-; T 48 DM 240,-; B-Lok 220-Bat. Lok DM 160,-; Uhrwerk DM 150,-; alle 9 versch. Wg., dazu 3 GT/Wagen, diese nur kompl., Weinfaßwg. kl. u. gr. je DM 75,-; Kranwg. DM 75,-; Autotransp. DM 200,-; Minol u. Laster Kunstst., Donnerb. DM 60,-; Mitropa DM 90,-; Tankwg. Kunstst. DM 45,-; Rungenwg. DM 35,-; Kühlwg. DM 40,-; Niederb. DM 35,-; Hochb. DM 40,-; Zeuke u. Liebm. Schienen + 13 Weichen Abzug DM 14,-/Stück. Ekkehard Richter, Tel. (039268) 2544

Lokdekoder Uhlenbrock DGR755 neu, DM 90,-, Tel. (07461)78772

Spur 0: Liebm. kurze 01, sehr gut, DM 950,-; 4-achs. 6 Rungenwg. Alu DM 130,-; 4-achs. geschl. Güterwg. Alu, weiß, teilrest. DM 120,-; desgl. 2-achs. Alu DM 120,-; 4-achs. Stadtilm Kesselwg. Derunapkt grau DM 140,-; 2-achs. rotbr. Postwg. DM 130,-; lange 01 i. Karton, sehr gut, m. Reise-, Packwg. u. Schienen 1950, evtl. auch einzeln, Liebm. Schienen u. Weichen, 3 abzug. Ekkehard Richter, Tel. (039268) 2544

Saalfelder Lokschuppen - Modellbahn & Zubehör, Bahnhofsstr. 6, 07318 Saalfeld/S. Fax und Tel. (03671) 33750 , Mo. geschlossen G

Straßenbahn-Depot, G. Rothfuchs. Spez. Auswahl zu Top-Preisen. Katalog DM 4.- in Briefmarken anfordern. Straßenbahn-Depot, Günther Rothfuchs, Hochfeilerweg 12, D-12107 Berlin-Mariendorf. Tel. (030) 7414470 G

Märklin Digital u. Delta: Mehrzugsteuerung für 16 Loks simultan, Weichen- bzw. Magnetartikelstellpult für 64 Magnetartikel sowie Weichen u. Schaltdecoder. Booster bis 5A max. Bitte Unterlagen anf. Tel. (06128) 73480 nach 18 Uhr. G

Digitalumbauten (N/H0, alle Fabrikate) fachgerecht, preiswert. Tel. (040) 5567677 G

Lokätzbeschriftungen, individuelle Herstellung in Ns + Ms, alle Epochen, alle Spurweiten. Thomas Beckert, Tel. + Fax (0351) 2006060. G

Spur 0, 3 Schienen, franz. Triebwg., "Renault VH" weiß/blau p.o midi, "Picasso" 3800 rot/creme, grün/grau, je DM 1500,- FP. Tel. (030) 6122758

Piko-Scharfenberg-Kupplung für SVT 137 od. Triebwg. 04, jeweils 10 Stück im Beutel. Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin. Tel. (030) 54801844 Fax. (030) 54801845.

Biete Brekina u. einige andere 1:87. Liste gg. DM 2,- in Briefmarken von K. Wenders, PF 3223, 52119 Herzogenrath.

Märklin-Metallgleise, überwiegend neu, Tel. (07461) 78772.

Verk. TT-Anlage, kompl. 130 x 90 u. 160 x 98 cm, 1-3 Ebenen, auch m. Wandschrank u. Kulisse, ab DM 495,-. Werner Maschke, Schoenbacher Weg 8, 01855 Sebnitz, Tel. (035971) 58515

Märklin Spur I: 5501 T3 + Wg. 5517 E 91, 5571 BR 218, 5750 Adler 3 Wagen, 5751 Adler 4 Wg., 5757 Kroko braun, Museumswagen 1990 + 91, zus. DM 10.000,-, Tel. (0202) 471359 ab 19.00 Uhr

Verkaufe Automodelle H0, versch. Fabrikate, sowie Märklin H0 + LGB-Loks u. versch. Zubehör. Ausführl. Liste bei DM 3,- Rückporto. Alois Spies, Blaumeisenweg 5, 85551 Kirchheim

Märklin-H0-Anlage, 1,4 x 3,2 m mit 11 Loks, 45 Wagen zu verk.; Teilweise digital, Top-Landschaft, äußerst detailgetreu, Loks und Wagen z.T. mit Sammlerwert, zum Auseinandernehmen zu schade, Nähe Frankfurt, Tel. (06104) 73962

Märklin H0 u. MAXI: 54101 Set DM 399,-; div. MAXI-Schienen à DM 6,-; Trafo 6647 DM 59,-; H0-E-Lok 12x Delta DM 200,-; BR 38 Dampfl. Delta DM 180,-; BR 74 Delta DM 120,-; alles neu. Tel. 04288/5241.

Weichen von Pilz (DDR) je DM 4,-; Loka. Württemb. DM 20,-; Modellb. Internat. 3 BD. DM 90,-; BR 50 L.DEF.0.Motor, (DDR), DM 50,-; alles H0. Rico Siemens, Nummer 5, 02627 Döhlen, Tel. (03591) 605514

Neu: Modellbahnen u. Zubehör, An- und Verkauf, Reparaturen u. Digitalumbauten, Anlagenplanung u. -bau, auch Versand. Am Wochenende geöffnet (Sa + So nachmittag).Der Modellbahnhof, Bahnhof 1, 06547 Stollberg/Harz, Tel. (034654) 02137, Fax. -92138. **G**

Verk. russische Militärmodelle 1:87, z.B. Ural, Sil, Kamas, Mas, Ifalgo, Panzer als Fertigmodelle, Bausätze u. Eigenbauten. Liste f. DM 1,10 Porto bei Mathias Ritt, Belziger Str. 1, 14283 Niemegk

Biete Zubehör f. LGB-Anlagen aus eigener Produktion. Kein Plastik! Bahnhofszubehör, Ladegut, Baustellenzubeh. u.v.a.m. Bebilderter Katalog gegen Einsendung von DM 5,- in Briefmarken: Lorenz Modellbahnzubehör, Schillerstr. 1, 86420 Diedorf **G**

Piko N-Anlage, 2,90 x 0,55 m auf 2 Platten mit Landschaft, 3 Loks, 1 Tw, 15 Wch., 3 Stromkreise, sep. Schaltpult, Staubschutz. Preis nach Vereinbarung. Erhard Mönch, Tel. (030) 4761833

LGB 2018 D, 34800, 34810, 44750, Bachmann Shay, Piko, Häuser u. Zubehör, nur Selbstabholer. Hans-Jürgen Poth, Tel. (0241) 554706 ab 20 Uhr.

Kleine N-Anlage, gut gestaltet, m. zahlr. Details, elektron. Fahrregler, kompl. m. Rollmaterial zu verk. Tel. (0371) 3361994

H0, H0m (Spreewald): rollendes Material u. Zubehör, neu u. preisw., Liste anf. gg. Freiumschlag. Verk. selbstgefertigte Kohlenhunte u. Wasserkräne (Harz) in H0 u. TT versch. Ausführungen. Info gg. Freiumschl. Michael Diehl, Obstzüchterstr. 39, 14542 Werder

Live-Steam, 1:22,5 (LGB), Regnerbausatz, A 20600 Fahrgestell zu Echtdampflokomotive 99 5603, Neupreis: DM 778,-; zu DM 500,- per Nachnahme od. Vorkasse zu verk. Tel. (08261) 1451

Weihnachtsangebot, N-Anlage, 180 x 85: auf Wunsch mit Unterschrank, 3-tür., bel. Gleisbildstellwerk, Wandvitrine mit 10 Aufl. 100 x 60, 12 Dampfl., 8 Diesel-Loks, 7 E-Loks, 56 G.-Wg., 22 PW., alles neuwertig, DM 3000,-, Bild anfordern. Wolfgang Brauer, Tel. (0341) 5210986

Märklin-Digital-Lokdecoder DM 49,-, Lokdekoder lastgeregelt DM 59,-, Tel. (07461) 78772

Märklin-Lokdekoder 6090, 2 Stk. à DM 90,-, Tel. (07461) 78772

MAGNUS Spur 2 offener GW DR Okt., DM 350,00, LGB 20805, Bj. 91, DM 550,00, Selbstabholung erforderlich. Frank Hönig, Parkstr. 2, 09328 Lunzenau, Tel. (037383) 61552

TT-Anlage, 2,45 m x 1,25 m, Schaltpult, 16 Weichen, 12 Signale, Straßen- u. Häuserbeleuchtung, 1 kompletter Zug + Zubehör, Preis VB DM 2.000,-. Tel. (03375) 502668

Kleine H0-Anlage, Winterlandsch. 1 x 1,2m, Trafo, 2 Loks, Rollmat., VP DM 790,-, Tel. 035202/50765.

TT-Anlage, 1,30x 0,75 m, gut gestaltet, elektron. Fahrregler, zahlr. Details, kompl. m. Rollmaterial günstig zu verk. Tel. (0371) 3361994

LGB: Div. Fahrzeuge, Zubehör, Literatur (ca. 220 Teile) & PC Datenbank m. Fahrz. v. 1968-99 (ca. 1290 Daten). Tel. (04181) 4399 ab 18 Uhr.

Liliput BR 18 m. 5 Personenwg. OK DM 350,-; BR 95 m. 5 Güterwg. OK DM 280,-; Fleischmann BR 55 m. 5 Güterwg. DM 180,-; Modellautos, 10 St. DM 40,-. Tel. (07444) 4883

Rivarossi 61 grau, 98 Meyer; Roco 98 Mallet, Liliput BR 011, 45, 75. Su. Liliput 214, 12, 52, Niederbordwg. mit Lkw, Straßenbahnen; Zirkus-Modelle. Tel. (07444) 4883

Fahrzeuge u. Zubehör v. Liliput, Flm. ab 1952, Roco, Röwa, Rivarossi, Trix, Bemo, H0m, Wiking, Lego, Herpa, Autos; Liste: Michael Geißler, In den Gräben 14, 72275 Alpirsbach

Modellautos H0 aus DDR-Produktion, aus der CSD, sowie IMU (viele Replica 50er/60er Jahre) usw. Neu au Geschäftsauflösungen oder neuwertig aus Sammlungen. "Autoliste" gegen frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel/Fax. (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr. **G**

Mä.-H0-Privatsammlung zu verk.; Zu kaufen sind viele Loks aller Epochen u. einige Wagons. Rufen Sie mich an u. fragen Sie nach, ob Ihre Wunschlok in meiner Sammlung vorh. ist. Liste lasse ich Ihnen kostenl. zukommen. Tel. (0171) 3342613

Werbewagen Märklin. Sehr billig! Preisliste anfordern unter Tel. (05232) 68889 abends od. Sa./So.

LGB Anlage, Gleise, Weichen, Trafo, Güterwg., Rangierlok, Playmobil-Western-Lok, Krokodil, RHB-Lok grün. Tel. (05232) 68889 abends od. Sa./So.

Arnold N digital 1993/4 sehr gepflegt. 11x; Center, control 80 F Keyboards, Transformer, Booster, Programmer, Schaltmodule/Decoder. 130 m Schienen, 50 Weichen, 40 sig., 20 Loks, 7er ICE, 5er Rheingold. 125 D-Zug + Transportwg., viele m. Funktion; Lokschuppen m. Drehsch. usw. f. Anfänger geeignet, vorführbereit, Verkauf nach Gebot. **Chiffre M-12/29893**

Sammlermodelle H0 Ganzmetallausf./Faulh. ab DM 1095,-. Farbprospekt DM 5,50 in Briefmarken. Thomas Beckert, Meusslitzer Str. 106, 01259 Dresden, Tel. (0351) 2006060 **G**

LGB: 1988, 20212, 2070 D, 2080 D, 3060 B, 4031 B, 2140, 70642, 70685, etc. Liste per Fax oder frankierten Rückumschlag. Alwin Meier, Peterstr. 26 a, 25486 Alveslohe Fax. (04193) 93238.

Älteres Märklinmaterial (50er Jahre) sowie Kondenstenderlok zu verkaufen. Desgleichen 2 Kibri-Bahnhöfe aus Blech (50er Jahre). Tel. (07644) 930460

LGB: 2001 DM 95,-; 2017 D DM 295,-; 2043, 2095 DM 440,-; 21881 u. weitere Loks. 3000; 3020, 3063; 64; 3172; 30650; 4040 B, C, E, L, S u. mehr. Waggons DR, DB, US, ÖBB, RhB u. v. m. Tel. (02591) 78578

Verk. Modelleisenbahn Spur Z 900x 340 mm. VB DM 800,-. Tel. (03525) 731604

Biete AST ER BR 78 Spur I Live Steam f. DM 35,- od. Live Steam f. LGB i. Tausch gg. Billerbahn, rollendes Material vor allem Kran Anlage. Suche außerdem v. DB od. DR Streckentelefonkasten mögl. alte Ausführung in Wellblech. Tel. (0521) 445536

Modellbahnanlage TT 2,10x 0,90 m, 9 Weichen, Gleisbildestellpult m. integr. Trafos u. Fahrregler, Landschaft kompl. ohne roll. Mat. f. DM 500,-. Tel. (03381) 706222

Piko: BR 52 Kon. DR+SNCF, dazu je 6 Güterwagen DR+SNCF, zus. DM 200,-. LGB: Jub.-Wg. 100 J. R/W. 101 J. ohn. Kart. F. Klenner, Schmelzstr. 01, 02953 Bad Muskau, Tel.: (035771) 60790, Fax 55836.

Piko Triebwg. BR 185 + Bw. 195, neuwertig, noch nicht zugerüst., VHB DM 100,-; Bananenkarton voller H0/TT, Bauten Faller/Kibri u.a., teilw. m. Kleindioramen. VHB DM 50,-. Berthold Hallwas, Tel. (06371) 64067 nach 18 Uhr.

Ausverkauf von Restposten, Auslaufartikeln und Sec.-Hand-Ware für Spur N und H0 in 2L-DC und 3L-AC radikal reduziert, z. B. LIMA 8143P-E120 = DM 89,- (ca. DM 145,-) RIVAROSSI-1358-BR89 = DM 139,-; PIKO-0732-Triebwagen BR185-2tlg.= DM 85,- (ca. DM 145,-) umfangreiche Liste aller Marken von Thomée, Kirchhofstr. 28, 12058 Berlin **G**

Ausverkauf von Restposten, Auslaufartikeln und Sec. Hand-Ware für Spur N und H0 in 2L-DC und 3L-AC radikal reduziert, z. B. LIMA 8143P-E120 = DM 89,- (DM 145,-) RIVAROSSI-1358-BR 89 = DM 139,-; PIKO-0732-Triebwagen BR 185-2tlg.= DM 85,- (DM 145,-) umfangreiche Liste aller Marken von Thomée, Kirchhofstr. 28, 12051 Berlin **G**

Neu: Modellbahnen u. Zubehör, An- und Verkauf, Reparaturen u. Digitalumbauten, Anlagenplanung u.-bau, auch Versand. Am Wochenende geöffnet (Sa+So Nachmittag), Der Modellbahnhof, Bahnhof 1, 06547 Stolberg, Tel. (034654) 92137 , Fax -92138. **G**

TT-GESAMTPROGRAMM: 4923 TT-Artikel v. 67 TT-Herstellern, Broschüre DM 20,- (Schein o. Scheck). HEP, Modellbau Holger B. Grobel, Am Hedwigsberg 04, 15232 Frankfurt (Oder) **G**

LGB-Beschriftungssätze! Katalog DM 6.- in Briefmarken bei: Michael Tröger, Seestr. 18, 14974 Genshagen **G**

Modelleisenbahnen, neu und gebraucht, alle Systeme. Angebotsliste anfordern bei: Tel. (05641) 4365, Gisela Motyl, Zur Diemelmühle 11, 34414 Warburg, Tel. (05641) 4365 , Fax: (05641) 60557. **G**

ANKAUF
Modellbahn + Zubehör

Su. Fleischm.-Dauerzugbeleucht. 550 (auch defekt), sowie ältere Flm.-Kuriere. H. zur Mühlen, Tel. (0511) 7622368 (tags), Tel. (05121) 22503 abends u. WE.

Suche preiswert für LGB rollendes u. Gleismaterial, Gebäude u. Figuren. Andreas Goeschel, Jahnstr. 9, 09126 Chemnitz, Tel. (0371) 519863

Rokal-TT-Bahn, Einzelmodelle oder ganze Sammlung, Kataloge usw. Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 , Fax: 836506

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + I: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus Vor- und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

Su. Modelleisenbahnen aller Spurweiten: Märklin, Fleischm., Roco usw.; Auch größere Sammlungen. Sylvia Berndt, Landstr. 86, 37287 Wehretal/Reich. , Fax: (05651) 05684.

Alte Märklin-Eisenbahn und Spielzeug (Vorkrieg), spez. Uraltbahnhof u. Zubehör, jeder Zustand, zu Liebhaberpreis gesucht. Tel. (08142) 52843

Ältere DDR-Modellautos, z.B. Trabant 500/601, P 70, Wartburg, H 3 A, S 4000, LO 2500 usw. + Piko-N-Modelle u. Zbh. gesucht (auch ganze Sammlungen). Werner Meinecke - Hamburg. Tel.: (040) 764719-22. Fax: -66.

H0- + N-Sammlung - Zur Vervollständigung meiner Sammlung suche ich Flm., Roco, Li., Mä. + Rivarossi. Tel/Fax: (06621) 78273. Waldemar Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld

Mär.-Spur-0-Sammlung: HR-GR-TW-E-RS-TCE. Pers.-wg. 1725-59, 1841-44. Gü.-wg. 1761-96, 1848-54. Kat. 37-39; Spur 1: E-RS. Tel. (08142) 52843

Biller-Bahn (Uhrwerk- od. batteriebetrieben) gesucht. Suche auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller, wie Bagger, Kräne, Flugzeuge, Autos usw.; alle Modelle suche ich jeweils nur im Neuzustand. Fax/ Tel. (0731) 84769

Alte Blechspielzeugeisenbahn, Spur 0 u. Zubehör, auch defekt, gesucht: Märklin, Bing, Bub, Doll, Kraus. Tel/Fax: (02161) 590081.

Suche 2- u. 4-achs. Kesselwagen/Roco sowie Sommerfeldt-Oberleitung. NUR schriftl. Angebote erbeten: Uwe Klemmer, Türkeigasse 1, 97896 Freudenberg

Suche funktionst. TT-Anlage mit schöner Landschaftsgest. Maße ca. 2,80 m x 1,20 m. Ohne rollendes Material. Bitte nur schriftl. (evtl. m. Foto). Bernd Lohmann, Adolfstr. 7, 01139 Dresden

Märklin Spur 0 + Kraus Spur 0 von Sammler gesucht. Bitte alles anbieten auch defekt. Tel. (0170) 9562713 ich rufe zurück.

Suche div. Mengen Gleisprofil (neu, silber) u. Schwellenband aus DDR-Produktion d. Firma Pils zu fairem Preis. M. Warneke, Tel. (033205) 44236

Kaufe altes Militaria-Blechspielzeug, auch defekt oder unvollständig. Doppelstockwagen v. d. ehemal. DDR-Firma Liebmann-Stadtilm in Spur 0. Angebote bitte mit Preisvorstellung. Auch ein Tausch gg. neues MÄRKLIN-Spur-I-Material ist möglich. Horst Schilsky, Manteuffelstr. 58, 12103 Berlin

Alle Tips zu Kleinanzeigen

So bezahlen Sie:

1. **Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen, oder ...**
2. **Verrechnungsscheck beilegen, oder ...**
3. **der einfachste Weg: Abbuchung wählen.**
Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr, Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag!
Briefmarken können nicht angenommen werden.

Bitte beachten:

- **Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.**
- **Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.**
- **Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluß eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.**

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBAHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie mit

redaktion@modelleisenbahner.de
und die Anzeigenabteilung mit
anzeigen@modelleisenbahner.de

Modelleisenbahnsammlung Marke Rokal ges. Auch einz. Loks oder Anlage. Peter Klöckner, Ebniseestr. 8, Stuttgart. Tel. (0711) 324457 od. (0711) 1759760

Su. dringend LGB-Trafo 5003. Peter Schröder, Zwickauer Str 105, 04277 Leipzig, Tel. (0341) 8613011

Kaufe altes Spielzeug, Modellautos, Modellbahnen und alles Antike. Gern Restposten, Geschäftsauflösungen, Sammlungen usw. Sofort Barzahlung!! Zentral-Station, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel/Fax. (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr. **G**

Su. Brekina Serie 1, 2 u. 4 d. DBP u. Wiking Nachbauten v. Ferrero v. 1978. Bitte alles anbieten. Peter Müller, Weihermühle 2, 93343 Essing



VERKAUF
Loks + Wagen H0

Piko H0: BR 110 DM 59,-; 2 Streifen DM 69,-; BR 118 DM 59,-; BR 106 DM 89,-; BR 120 DM 99,-; BR 130 DM 69,-; BR 01 DM 89,-; BR 38 DM 99,-; BR 56 DM 99,-; BR 52 DM 89,-; BR 64 DM 65,-; BR 24 DM 65,-; BR 75 DM 65,-; E11 + 42 DM 70,-; BR 80 DM 49,-; BR 81 DM 99,-, BR 91 Hruska alt DM 139,-; alles i. OK, Güterwg. 2-achs. DM 6,-; 4-achs. DM 9,-; Reisewg. 2-achs. DM 4,-; 4-achs. DM 14,-; bis DM 22,-; Doppelstock 2-tlg. DM 49,-; Häuser+ Schienen, elektr. Schranken DM 19,-. Tel. (0340) 2212094

Roco-Popwagen: 44916, 17, 44919, 20, 21, 22, 23 o.v. unbesp. je DM 65,-; 44089 SoSe3, rote Donnerbüchsen DM 100,-; 44641 Eurofima-Reisezugwg. 1/2. Kl. beige/ozeanblau DM 45,-. Fax. (07331) 62733.

Bemo-H0-Restposten aus Sammlung günstig. Fax: (06081) 44189.



Ihre private Kleinanzeige: 5 Zeilen für nur 10 Mark



So geben Sie Ihre Anzeige auf:

1. Coupon (oder Kopie davon) faxen: (07524) 9705-45
2. Anzeigentext formlos per Brief oder Fax schicken
3. Coupon (oder Kopie davon) per Post schicken an:

MEB-Verlag,
Anzeigenabteilung,
Biberacher Str. 94
D-88339 Bad Waldsee

ANZEIGEN-BESTELLCOUPON

Die Anzeige ist
- ☐ **gewerblich** (pro Druckzeile 5,20 DM + MwSt.) Gewerbliche Anzeigen werden mit „G" gekennzeichnet
- ☐ **privat** (je 5 Zeilen pauschal 10.- DM. Beispiel: 1 - 5 Zeilen = 10 Mark, 6 - 10 Zeilen = 20 Mark usw.)
- ☐ **eine Chiffre-Anzeige** (Gebühr zusätzlich 15,-DM)

Gewerbliche Anzeigen bitte per Lastschrift bezahlen oder Rechnung abwarten.

Der Text soll in der Rubrik

- 1 ☐ Verkauf allgemein
- 2 ☐ Ankauf allgemein
- 5 ☐ Verkauf Loks + Wagen H0
- 6 ☐ Ankauf Loks + Wagen H0
- 10 ☐ Verkauf Loks + Wagen TT
- 11 ☐ Ankauf Loks + Wagen TT
- 15 ☐ Verkauf Loks + Wagen N & Z
- 16 ☐ Ankauf Loks + Wagen N & Z
- 20 ☐ Verkauf Loks + Wagen allg.
- 21 ☐ Ankauf Loks + Wagen allg.
- 25 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude H0
- 26 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude H0
- 30 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude TT
- 31 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude TT
- 35 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude N & Z
- 36 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude N & Z
- 40 ☐ Verkauf Zubehör + Gebäude allg.
- 41 ☐ Ankauf Zubehör + Gebäude allg.
- 70 ☐ Verkauf Bücher + Zeitschriften
- 75 ☐ Ankauf Bücher + Zeitschriften
- 80 ☐ Verkauf Fotos + Dias
- 85 ☐ Ankauf Fotos + Dias
- 88 ☐ Urlaub
- 90 ☐ Dies + Das
- 95 ☐ Börsen + Auktionen

______ **mal ab der nächstmöglichen Ausgabe erscheinen.** (Nach Anzeigenschluß eintreffende Anzeigen werden im nächsten Heft veröffentlicht.)

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon usw. in die Kästchen eintragen. Sie zählen bei der Berechnung mit. Wegen Fettdruck und unterschiedlicher Zwischenräume gibt es eventuell Abweichungen zwischen Coupon und gedruckter Anzeige.

An der Linie ausschneiden – dann paßt der Coupon aufs Fax!

Name/Firma

Vorname (ausgeschrieben)

Straße/Nr. (kein Postfach)

LKZ/PLZ/Ort

Telefon inkl. Vorwahl Fax

Ich bin Abonnent ☐ Ja ☐ Nein

☐ Den Betrag von DM ______ buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) ab. (Gilt nicht für Ausland).

Konto-Nummer

Bankleitzahl

Bank

☐ Betrag über DM ______ liegt in bar / als Scheck bei.

Datum, Unterschrift

Piko: 01 504 grün, 03, 24, 38s, 41, 52 kon, 55, 56, 75 ETAT, 86, 89 DR + sä., 95, ES 499 blau, E 69 r. + grün, E 44 087, E 44 AEG, 106 ge. + silb., 110, 120, 130, V 200, BN 150 r. + bl., 185/195, Riv.: Big Boy. Tel. (030) 9752500

Verk. Märklin 3015.11 DM 1000,-; Lok RET 800 DM 320,-; RE 800 DM 2500,-; Nr. 3045 DSB, Dampflok, schwarz DM 2300,-; F 800 Tender Kunststoff DM 900,-, Nr. 3108 DM 350,-. R. Hugger, Weidstr. 1, CH-8953 Dietikon.

Märklin 37500 Northlander DM 1750,-; 26830 Dampfschneeschleuder DM 850,-; 3093, 3090, 44263, 48663, 48665. Tel. (033844) 50330

Mä H0 3322 DM 200,-; 3043 DM 190,-, 3086 DM 230,-, 2857 DM 400,-, TR BR 18 DM 250,-, Lima E10 DM 50,-, Re 4/4 DM 70,-, FLM 103 DM 80,-, E10 DM 50,-, Mä Kataloge 76 und ab 79-90 je DM 10,-. Herbert Bückle, O. 6,4 Planken, 68161 Mannheim, Tel. (0621) 23697

Verk.: ROCO Nr. 43644 u. Nr. 43522 zu je DM 120,-, Nr. 43477 DM 85,-, Nr. 43011 + 43014 zu DM 320,-, Dolischo Nr. 20952 ÖBB-Diesellok (H0e). Ralf Niedermowe, Wixbergstr. 13, 58762 Altena

WERBEWAGEN (PIKO-Reko-Dg-Wagen) mit Logo vom Müttergenesungswerk "Frauen stärken" und vom Mutter-Kind-Kurhaus "Maria am See" Bad Salzungen für DM 40,- + Versand bei F.-J. Backhaus 36433 Bad Salzungen, Postfach 12 06, Fax. 03695/690313

Alte Mä. G-Wg. 1971, D-Zug Wg. 1964 + 1958, Mä.-Magazin 1/97 + 1/94, Katalog 1996/97, Lima 1995/96, Piko 1997 gg. Gebot, Achsen: Lothar Polenz, Gisbert-Cremer-Str. 59, 51373 Leverkusen 1

MODELLEISENBAHN • ZUBEHÖR
Ankauf · Verkauf · Tausch
SPIEL + HOBBY-LADEN
Forststraße 5, **63179 Obertshausen-Hausen**
Fon/Fax 061 04 - 97 33 89
Verkauf: Di · Do 9[00]-12[30] + 15[00]-18[30] Sa 9[00]-13[00]

Sonderangebote
WIR VERSENDEN AUCH AN SIE

TT-Fahrzeuge	**ROBURBUS** Kleinserie	nur	DM	34,95
	Traktor mit Hänger	nur	DM	29,95
	Gabelstapler	nur	DM	19,95
	3 Busse o. 3 LKW o. 3 PKW	nur	DM	9,99
	10 Lada Kombi Autobausätze	nur	DM	19,99
TT-RIOKAL	BR 24	nur	DM	159,95
TT-JATT	BR 38	nur	DM	395,00
	SVT 137	nur	DM	389,95
	ETA 177	nur	DM	379,95
TT-TILLIG	*SAXONIA* 1. Teil	nur	DM	666,00
	V 240 ***limitiert***	nur	DM	214,95
	SPEZIAL ICE	nur	DM	289,95
BTTB u.a.	B 242	nur	DM	79,95
	BR 130 CSD	nur	DM	69,95
	El. Bogenweichenpaar	nur	DM	19,99
	100 gem. Standardgleise	nur	DM	59,95
	4 Tsch. Wagenbausätze	nur	DM	44,95
	3 ged. 2-achs. Güterwg. **SPEZIAL**	nur	DM	14,99
	4 Tastenpulte	nur	DM	19,99
H0 PIKO	BR 89	nur	DM	149,95
	BR 95	nur	DM	139,95
	Blocksignalset	nur	DM	13,95
	100 gem. Standardgleise	nur	DM	69,95
H0 Special	3 Schüttgutwagen m. Ladefunkt.	nur	DM	44,95
	Russ. Bow + 2 Personenwagen	nur	DM	99,95
H0 GÜTZOLD	**SPEZIAL** BR 52 Steifrahment.	nur	DM	199,95
	V119/219/229	nur	DM	199,95
H0 BRAWA	V 100 PCK	nur	DM	149,95
	BR 65	nur	DM	379,95
	E 95	nur	DM	399,95
H0 HAMO	V 200 (Märklin 2-L. Gl.)	nur	DM	199,95
H0 ROCO	**TEE 43067**	nur	DM	279,95
H0m	**Spreewaldbahnlok**	nur	DM	129,95
N-PIKO	6 off. Güterwagen 2-achs.	nur	DM	19,99
	3 Personenwagen 2-achs.	nur	DM	24,95
!!!!!!!20 N-Autos (Trabbi, Käfer, Corvette)		nur	DM	19,99
N BRAWA	**E 95**	nur	DM	264,95
N-ROCO	TEE Zwischenwagenset	nur	DM	129,95

Bestellungen, Anfragen, Angebote, Angebotsliste an und bei
MICHAS BAHNHOF * AM TAUENTZIEN beim KADEWE NÜRNBERGER STRASSE 24 A * 10789 BERLIN
Offen: 10.00 - 18.30 Uhr, Samstag bis 15.30 Uhr
Telefon: 030 / 218 66 11 * Telefax: 030 / 8040 222 4
!! WIR KAUFEN JEDE EISENBAHN, JEDE SAMMLUNGSGRÖSSE, GESCHÄFTSAUFLÖSUNGEN – WIR KOMMEN AUCH ZU IHNEN!!

Gutschein DM 10,– für unser Standard-gebraucht-sortiment
pro Person 1 x • wird im Laden verrechnet

Bis 50 % unter Neupreis: neuw. H0-Fz. Roco/Piko/SM/Trix/Märklin; Eisenbahnzeitschr. ab 1962! 14-S.-Liste DM 3,- in Briefm. Hermann Hörner, Erlanger Str. 21, 91341 Röttenbach

Mä. H0: Wg.-Set "Ruhrkohle" 46241 u. Wg.-Set "Kalktransport" 46262 alles Ladenneu i. OKT. Angebote an Tel. (030) 3918730

Märklin H0 Finanzpräsentation 95 DM 1550,-; 97 DM 1900,-; 37591, 34666.800 belg. Insider, goldene 96 + 80, 2681, 3636, 3638, 83415. Tel. (030) 8593399

Märklin-H0-Sammlungsauflösung, nur Vitrinen, ca. 100 Loks und 200 Wagen, Packungen Schuco-Autos, Liste geg. 1,10 Rückporto. Höchtl, 81667 München, Wolfgangstr. 10, Tel./Fax: (089) 4480609.

Verkaufe Märklin-H0, Loks, Wagen, Zugpackungen, Zubehör und Ersatzteile. Liste anfordern von: Klaus-Dieter Schröder, Meiningerweg 2, 37085 Göttingen, Tel. (0551) 7988185 Fax: (0551) 796697.

Märklin, Primex, Liliput, Roco, Loks & Wg., alte Kataloge neuw., Herpa, Wik. PKW, LKW, umfangr. Listen gg. DM 2,20 Briefm. Karl-Heinz Wehrmeister, Tückinger Höhe 32 b, 58135 Hagen

H0 Piko: BR 23 DM 120,-; BR 42 DM 178,-; BR 01 Samml. DM 80,-/St.; Saxon. DM 195,-; 60 Loks u. 100 Wg. Liste anf.; Marienzug, 3-tlg. ESA 178 DM 140,- m. Motor, BR 50 DM 50,-; orig. Katalog 1956. Ekkehard Richter, Tel. (039268) 2544

Verk. Skyline Mod. "City Bank" DM 35,-; Sachsenmod. Weinfaßwg. #16084 DM 27,50; SM Säuretopfwg. #16141 DM 27,50; SM Steuerwg. DBzf 761 DBAG #14463 DM 110,-; SM Set "40 J. Sachsenmod.", #14023 DM 150,-. Alle Artikel neu in OV. Infos Tel. (06181) 9330523

König-Ludwig-Zug inkl. Zusatzwagen von TRIX INT., 2L, gegen Gebot zu verkaufen. Tel./Fax 08393/1066 (von 18.00 bis 20.00 Uhr).

H0, Loks, Wagen, Zubeh. v. Märklin, Hamo, Roco, HAG, Fleischmann, u.a.; Wiking, Liste gg. DM 1,10. Manfred Pohle, Bienwaldring 4, 12349 Berlin

ROLF RICHTER
Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für alle Blechspielsachen von der Industrie- und Handelskammer Rhein-Neckar in Mannheim
Beratung – Gutachten – Informationen
Tel. 06201/15997 Fax 06201/182891
Karlsruher Str. 2/8, 69469 Weinheim
Eisenbahnen – Dampfmaschinen – Schiffe – Automobile – Militärspielzeug

H0-Fahrzeuge für Wechsel- und Gleichstrom, über 200 Modelle von Mä., Primex, Lima, Roco, Pocher, Lilip., Heljan, Hag, Flm., Röwa, Kleinb., Perl, Piko etc. Deutschland, Nordeuropa, Europa. Dazu etwas Zubehör, Autos, Kataloge, Literatur, Sonstiges. Liste gg. adressierten Umschlag (DM 1,10). Michael Geuckler, Bonhoefferstr. 16, 48151 Münster

Märklin H0 3680 DM 400,-; 3751, 3752 je DM 250,-; 3530 ungeb. m. 6080 DM 200,-; 3323 DM 100,-; 3556 DM 400,-; 3340 DM 280,-; 3331 DM 280,-; 3343 DM 300,-; 3057 DM 300,-; 3353 DM 250,-; 3770, 8-tlg. DM 550,-; alle Loks umgeb. m. 6090, 3172 DM 100,-; S-Bahn Zug m. Lok 3355 u. Wagen 4183, 2x 4184, 4185. Lok u. Wagenbel. dig. m. 6080 DM 500,-. Tel. (07263) 4699

Märklin: 1.+2.+3.+4. MHI-Hdl.-Lok; 3084, 3134, 3302, ; 3094, 3039; 3133; 3137; 3471; 3663; 3798; DSB 4341 + 42692; 37101; 3181; 44521; 3162; 3371. Tel. (0171) 1453933

Verkaufe 2L-GS-Loks, FL, Roco, Liliput, Röwa, Hamo sowie div. Wagenmaterial, Sommerfeldt-Oberltg.; Anfragen bitte unter Wilfried Strater, Am Wiebach 38a, 50127 Bergheim, Tel. (02271) 65455 od. Liste anford. DM 2,20 Porto.

H0-GS Vitrinenmod. Roco: SBB, Re 460 027-6, EL e 3/6, 12 x Pers.wg.; ÖBB: Ep. III, Set 44011, Schi-Bus 5081 + 7081; Ep. IV/V: 1018-0024, 1141-05, 1044-77, 1044-077, 1042-012,2; NS: 16 x 46248 + 4 x Set 44037 (Schüttgutwg.); Balkanexpress I; DRG: BR 01-011, 9 x Württemberger Wg.; DB: Ep. III: BR 01-081, BR 74-926/100, BR 01-008, BR 41-295 (Kohle), E 18-27 blau, E 41-072 grün, Flm. BR 50-411 (Kabi), BR 55-4455, BR 03-094; Gütz.: BR 52-5956; Lil.: BR 91-1301; DB Ep. IV/V. Roco: Toshiba-S-Bahnzug, 4 x Allgäu-Zollernbahn, Hu-Pack: 46372, 46562; Flm.: 17 x Güterwg.; Klein: 13 x Intercargowg. (4x Set), 2 Bücher: "Zug d. Zeit - Zeit der Züge" Band 1 + 2; Liste gg. Rückumschlag (Interessengebiet?): Klaus Knorr, Herrngasse 1, 96237 Ebersdorf, Tel. (09562) 3444 od. (09562) 1277, nach 17 Uhr.

Märklin H0, preisw. abzugeben: 1952, 1993, 3307, 3349, 83463, 83307, 4859, 34831, u. v. m. Liste anf. unter (02335) 60877 od. (0172) 2352761. auch viele Wiking-Modelle zu verk.

- **10 A-Trafo (Ua 18V DC const.)**
- **drahtlose ARISTO-Walkar. Control**
- **BÖHLER Elektro-Kleinwerkzeuge**
- **UNIMILL Dreh- u. Fräsmaschinen**
- **Edelstahlgleise f. Gartenbahnen**

Büro + Technik Peter Seifert
09306 Milkau bei Rochlitz
Tel. 03737/4911-0 . Fax 4911-20
★★★ Autorisierter Fachhandel für ALLE KADEE und MICRO-TRAINS Produkte ★★

Versandhandel Gabriele Hüttl-Wagener
Der neue Katalog ist da! Unbedingt anfordern!
Alles was Sie sich an Modellbauschrauben ab M 1 (Stahl, Ms, Niro, Kunststoff), Blechschrauben, Holzschrauben, DIN-Teilen, Zahn- Kegel- u. Schneckenrädern ab Mod. 0,3, Trapezgewindespindeln, Ketten ab 4 x 2,7, Werkzeuge ab M 1, Klemmhalter/Wendeplatten, Handwerkzeugen und Materialien zum Drehen (Stahl/Ms./Alu/Kunststoff), Pneumatik, wünschen, finden Sie in unserem neuen Katalog. **Preiswert in M2;** Hutmuttern, Stoppmuttern, Rändelmuttern, Setzmuttern.
Fordern Sie unseren Katalog (110 informative Seiten) an. **Alle Preise incl. MwSt.** zu günstigen Versandkosten. Schutzgebühr DM 10,00 in Briefmarken/Schein (Ausland DM 15,00). ***Bei Bestellung ab DM 100,00 netto wird der Katalogpreis voll erstattet!*** PROXXON- UND HEGNER-Produkte zu unseren Hauspreisen!!!
Versandhandel Gabriele Hüttl-Wagener
Op dem Felde 41, D-41372 Niederkrüchten, Telefon 02163 / 81 767, Telefax: 02163 / 82 670

Die Modellbahn-Weber
idee + spiel-Fachgeschäft für Modelleisenbahnen und Zubehör
Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer/Bay., Tel.: 09605/2980

Märklin - Z

81560 - Startpackung Dampflok BR 24 **155,- DM**
81780 - Startpackung Dampflok BR 41 **299,- DM**

8353 - Ellok BR 460	**345,- DM**	88162 - Schienenbus ÖBB	**159,- DM**
88271 - Dampflok BR 41	**205,- DM**	88445 - Lokpackung BR 460	**479,- DM**
88447 - Ellok BR 460 SBB	**239,- DM**	88534 - Ellok BR 120 ZDF	**209,- DM**
88533 - Ellok BR 120 DIT	**209,- DM**	88981 - Güterzuglok KPEV	**229,- DM**
81412 - Zugpackg. Rheingold	**345,- DM**	81413 - Zugpackg. Zürcher	**333,- DM**

Kostenlose Liste für weitere Angebote Märklin-Z bitte anfordern.
Angebote solange Vorrat reicht

Verk. Insider Modelle digital. Liste anf. unter Tel/Fax. (00431) 7127485 tägl. nach 19 Uhr.

Neumotor mit Schwungmasse für BR 01, 03, 41, SVT 3-tlg. DM 50,-, für BR 118, 130, V 180, 200, SVT 2-tlg. DM 45,-. Neumotor für V 100, BR 110, 120 DM 45,-. Steffen Meier, Stassfurter Höhe 54, 06449 Aschersleben, Tel. (03473) 814610 **G**

Vitrinenmodelle, neue und gebrauchte Modelle, Sonderangebote, siehe Internet: http://home.t-online.de/home/Ernst.Kulessa. **G**

Wechselstrom- / Gleichstrom-Artikel Märklin, Trix, Liliput, Lima, Walthers, Bachmann u. a. Liste gg. Freiumschlag v. Hans-Peter Heiland, Fruchtallee 122 C, 20259 Hamburg

Mä.: E 18 blau 3369 DM 290,-; BR 03.10 dunkelgrün DM 290,-; 33912 dies.; GM EMD F7 2A/2 B-Unit 4-tlg. 3481/4081 DM 400,-; DW 8 Kittel 3425 DM 230,-; BR 44 Dampflok 3047 DM 280,-; BR 24 Dampflok RM 800 DM 350,-; BR 80 Dampflok TM 800 DM 120,-; HAG: FE 4/4 braun Nr. 180 DM 380,-. Tel/Fax. (040) 400495.

Auflösung H0-2-Ltr.-Modellbahn, Loks Piko/Gützold ab 1964, Wagen DR u.a. Bahnverw. Trafos, Signale, Lampen u.v.a.m., Listen anfordern. Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

Verkaufe Piko-H0-Ersatzteile aus DDR-Produktion für BR 01 BR 55, BR 66, BR 23 und mehr Liste für 2,20 DM Porto an M. Ritt, Belziger Str. 1, 14823 Niemegk.

Löse Märklin, Roco, Hag, Brawa, Kato, Klein, Rivarossi, Liliput H0, Bemo, STL, HRF, D&R, H0m Sammlung auf! Kostenlose Liste von Werner Focht, Weidgasse 12a, 64625 Bensheim, Tel. (06251) 73179

Sammlungsauflösung, H0 und H0m, 2L, div. Hersteller, unbespielt im OKT, Liste gegen Freiumschlag DM 3 Reinhard Cramer, Lönsstr. 9, 36341 Lauterbach, Tel. (06641) 3188

Liliput original, fast alle Dampfloks, auch Sets, Wg. u. Raritäten. Manche auch f. Märklin! Dazu Roco Fleischmann, Trix, Rivarossi, usw.; auch viele Märklin-Loks u. Wagen, ca. 160 Stck. Einige Kleinserien-Modelle, z.B. S 2/6 PtzL-Bayern, BR 18 314 DR, 232U SNCF; Schnabel-Loks, DB m. Stromtender. Liste von Hillen, Am Herrenbrünnchen 59, 54295 Trier.

Gützold/Piko/Brawa: 19 Dieselloks u. 5 Triebwagen (neu u. alt). Liste gg. Rückumschlag. Manfred Graf, Fontanestr. 83, 16761 Hennigsdorf (alte Modelle DR).

Schienenreinigungswagen Nr. 46400 Roco-clean, H0, DM 25,- Richard Nützel, Tel. (0911) 603535

Biete Flm. BR 361 DM 70,-; Piko 52040 Kö I DM 50,- VB. Michael Hanisch, Tel. (05121) 510690 od. (0177) 8677678.

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften 3-facher Zugleistung

BR 01.03	159,00 / 163,00 DM
BR 41	159,00 DM
BR 38	99,00 DM
BR 75/86	95,00 DM
BR 52 Kond.	99,00 DM
BR 110	89,00 DM
BR 118	94,00 DM

Fertigmodelle in Metallausführung ***zu top-Preisen!***
der sächs. Regelspurbahnen
der sächs. Schmalspurbahnen
der Rügensche Schmalspurbahn
der Harz. Schmalspurbahnen
Ladegut in verschiedenen Ausführungen bei Spurweiten TT, H0, H0e aus eigener Produktion
Preisliste gg. Einsendung von DM 4,– in Briefmarken.
Hobby-Eck
09577 Niederwiesa · Eubaer Str. 44
Tel.: 0 37 26/ 64 89

Vorzugs-Bestellkarte

Ja, bitte senden Sie mir mein Gratis-Kennenlern-Paket von **Das Archiv der deutschen Dampflokomotiven.** Ich bezahle nur DM 4.95 für Porto und Verpackung.

Wenn ich Ihnen innerhalb von 14 Tagen nichts Gegenteiliges mitteile, bekomme ich – solange ich dies wünsche – alle 4 Wochen eine weitere Lieferung zum Sammlervorzugspreis zugeschickt. Jede Sendung erhalte ich unverbindlich 14 Tage zur Ansicht, und nur wenn ich davon überzeugt bin, bezahle ich den vorteilhaften Editionspreis von nur DM 9.95 zzgl. DM 3.– für Porto und Verpackung. Den Bezug dieser Reihe kann ich jederzeit ohne Angabe von Gründen beenden. Anruf oder Postkarte genügt.

Best.-Nr. 352 294

Meine Adresse:

Vorname / Name

Telefon für evtl. Rückfragen und Infos zu unseren Produkten

Straße / Hausnummer

PLZ / Ort

Weltbild-Kundennummer (falls bekannt) WEA 027 0272

Bitte mit DM 1.– freimachen, falls Marke zur Hand.

Antwort

Weltbild Verlag
Sammler-Editionen
Steinerne Furt

86129 Augsburg

Hier abtrennen und gleich bestellen!

Bestellkarte RioGrande-Videoprogramm (Auszug)

Bitte senden Sie mir schnellstmöglich folgende Videos:

		DM
Tolle Modellbahnen im Film		
406	Die schönsten Modelleisenbahnen (55 Minuten)	39,90
9008	Ein Jahr mit Märklin – 1998 (77 Minuten)	29,95
9033	Modellbahnträume in H0 (30 Minuten)	10,00
9037	Anlagenmeisterwerke (45 Minuten)	19,95
4080	Superpaket 406 + 9033 + 9037	49,90
4081	Superpaket 406 + 9008 + 9033 + 9037	69,90
Volldampf-Pakete mit viel DR- und DB-Nostalgie		
022	Die Dampflokzeit (60 Minuten)	39,90
044	Gex 2909 • Volldampf für den Postexpreß (60 Minuten)	39,90
063	Faszination Schnellzugdampflok • 01 118 (60 Minuten)	39,90
109	Majestät des Dampfes (60 Minuten)	39,90
4082	Volldampfpaket 1 022 + 044 + 063 + 109	99,90
001	Eine Dampflok entsteht (55 Minuten)	29,95
004	150 Jahre erste deutsche Fernbahn (70 Minuten)	29,95
050	03 001 • Die leichte Pazifik-Schnellzuglok (58 Minuten)	59,90
077	Arnstadt • Die letzte große Dampfeinsatzstelle (58 Min.)	39,90
4083	Volldampfpaket 2 001 + 004 + 050 + 077	99,90
049	Adler, Jumbos, Krokodile (55 Minuten)	39,90
052	01 150 • Schwarzer Renner unter Dampf (55 Minuten)	59,90
065	Das Lied der Dampflok (50 Minuten)	19,95
113	Deutsche Dampflokstars (80 Minuten)	39,90
4084	Volldampfpaket 3 049 + 052 + 065 + 113	99,90

○ **Bitte senden Sie mir kostenlos den umfangreichen RioGrande-Gesamtprospekt mit über 250 faszinierenden Videofilmen! Absender umseitig!**



Gewünschte Zahlungsweise:

Inland
- ❑ gegen Rechnung
- ❑ Kreditkarte (siehe unten)
- ❑ Bankeinzug
- ❑ Scheck liegt bei

Ausland
- ❑ Vorkasse
- ❑ Kreditkarte (siehe unten)

Ich möchte bei der Versandpauschale sparen; bitte buchen Sie von folgendem Konto ab:

Bankinstitut: ____

Bankleitzahl: ____

Konto-Nr.: ____

Datum: ____ Unterschrift: ____

Versandkostenanteil DM 7,50 pro Bestellung (Ausland ab 5 Kassetten DM 14,-). Ab einem Bestellwert von DM 150,- im Inland portofreie Lieferung. Bei Abbuchung bis DM 150,- Bestellwert nur DM 3,- Versandkostenanteil! Ein Umtausch von Videos ist nur original eingeschweißt möglich.

Meine Kreditkarte: ❑ Eurocard ❑ Visa

Nummer (16-stellig) ____ gültig bis ____



In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (07524) 9705-0, Fax (07524) 9705-45.

PLZ-Gebiet 0

■ **01067 Dresden:** Lokpavillon, Schwerinerstr. 35; ■ **01108 Dresden:** Körner Modellbahn, Königsbrücker Landstr. 372; ■ **01237 Dresden:** Modellbau Peter, Reicker Str. 104; ■ **01277 Dresden:** Bufe-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28; Modelltechnik Großbahnen, Oehmestraße 16; ■ **01307 Dresden:** Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pfotenhauerstr. 66; ■ **01326 Dresden:** Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; Modellbau + Bastlerbedarf Friedrich-Wieck-Str. 8; ■ **01445 Radebeul:** Modelleisenbahnen Klaus Grundkötter, Hauptstr. 11; ■ **01558 Großenhain:** Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16; ■ **01594 Boritz:** Modell Shop Bernd Werner, Leckwitzer Str. 8; ■ **01662 Meissen:** Modell- u. Technik Meissen, Gerbergasse 7; ■ **01773 Altenberg:** Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24; ■ **01796 Pirna:** Modellbahnen + Modellbau, Dohnaischer Platz 6 A; ■ **01809 Heidenau:** Hobby Boutique Modellbahn/Techn. Spielw., Ernst-Thälmann-Str. 4; ■ **01844 Neustadt:** Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2; ■ **01896 Pulsnitz:** Heiko Menschner Modelleisenbahn + Modellbau , Ziegenbalgplatz 10-11; ■ **01904 Neukirch:** Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Kaufer, Hauptstr. 44 b; ■ **01936 Königsbrück:** Modellbau Pofand Modelleisenbahnen, Alte Poststr. 7; ■ **01968 Senftenberg:** Horst Bergmann Modellbau-Modelleisenbahn, Kormoranstr. 4; ■ **01987 Schwarzheide:** Menschner Modellbau + Modelleisenbahn, Ruhlanderstr. 6; ■ **02708 Löbau:** Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3; ■ **02730 Ebersbach:** Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11; ■ **02763 Zittau:** Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; Haltepunkt Techn. Spielwaren u. Modellbau, Reichenberger Str. 32; ■ **02994 Bernsdorf:** Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26; ■ **03048 Cottbus:** Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70; ■ **04109 Leipzig:** Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4; ■ **04155 Leipzig:** Word Agentur Werbeagentur, Lützowstr. 11 ■ **04159 Leipzig:** Spiel + Hobby Station Nütz, Georg-Schumann-Str. 248 ■ **04177 Leipzig:** Schwarz-Modelleisenbahnen, Jordanstr. 2; ■ **04229 Leipzig:** Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44; Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9; ■ **04277 Leipzig:** Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152; ■ **04289 Leipzig:** Modellbahnen Karsten Klinger, Prager Str. 275; ■ **04318 Leipzig:** Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Martinstr. 3; ■ **04509 Delitzsch:** Modellbau Sebastian, Bismarckstr. 9; ■ **04736 Waldheim:** Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 22; ■ **06110 Halle:** Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Wasserturm); ■ **06112 Halle/Saale:** Modellbahnstation In der City Express Halle, Friesenstr. 21/Ecke Berliner 5; ■ **06114 Halle/Saale:** Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63; ■ **06116 Halle:** Modellbahnen Hoffmann, Delitzscher Str. 112; ■ **06217 Merseburg:** Fröhlich's Modellbahnstudio Inh. Ilona Fröhlich, August-Bebel-Str. 54; ■ **06231 Bad Dürrenberg:** TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13; ■ **06268 Querfurt:** Hobby-Shop, Merseburger Str. 11; ■ **06406 Bernburg:** Bernburger Modellbauladen, Liebknechtstr. 10; ■ **06484 Quedlinburg:** Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Pölkenstr. 24; ■ **06547 Stollberg:** Der Modellbahnhof W. Gurniak & Partner GbR, Bahnhof 1; ■ **06556 Artern:** Hoffmann Elektrotechnik u. Modelleisenbahn, Puschkinstr. 34 ;■ **06618 Naumburg:** Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4; ■ **06667 Weissenfels:** Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A; ■ **06774 Söllichau:** TT-Host-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23; ■ **07318 Saalfeld (Saale):** Saalfelder Lokschuppen Modellbahn&Zubehör, Bahnhofstr. 6; ■ **07381 Pößneck:** Günthers Hobbythek Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75; ■ **07937 Zeulenroda:** Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31; ■ **07980 Berga/Elster:** Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretzschmar, Bahnhofstr. 19; ■ **08107 Kirchberg:** Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2; ■ **08223 Falkenstein:** Falkensteiner Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49; ■ **08262 Tannenbergsthal:** Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a; ■ **08280 Aue:** C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1; ■ **08289 Schneeberg:** Modelleisenbahn, Fachgeschäft & Service, Kleinserienmodell, Peter Lorenz, Stollnhof 1; ■ **08297 Zwönitz:** Modellbahn + Zubehör Olaf Günther, Siedlungsstr. 8; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn Müller, Zwickauer Str. 219; ■ **08468 Reichenbach:** Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16; ■ **08523 Plauen:** Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145; ■ **08626 Adorf:** Adorfer Kinderland Inh. Klaus Rohrbach, Elsterstr. 22; ■ **09114 Chemnitz:** Der Bahnladen Albrecht Sappel GmbH, An d.Hofewiese 20 (Gartenhaus); ■ **09127 Chemnitz:** Modellbahn-Center, Augustusburger Str. 249; Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249; ■ **09212 Limbach-Oberfrohna:** Modellbahnladen Susanne Sabsch, Bernhardstr. 15; Werner Hartig, Chemnitzer Str. 72; ■ **09326 Geringswalde:** Modellbahnhof Hobby+Spiel, Dresdener Str. 27; ■ **09366 Stollberg:** Modellbahnen Junghanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17; ■ **09419 Thum:** W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5; ■ **09456 Annaberg-Buchholz:** Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72; ■ **09465 Neudorf/Erzgebirge:** Fahrkartenstüb'l im Bahnhof Neudorf, Am Bahnhof 6 c;

PLZ-Gebiet 1

■ **10247 Berlin:** Hott Modellbahn, Weichselstr. 22; ■ **10318 Berlin:** Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104; ■ **10405 Berlin:** Modellbahnen a. Königstor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2; ■ **10437 Berlin:** Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73; ■ **10589 Berlin:** Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16; ■ **10627 Berlin:** Toto's Eisenbahnladen Michael Dümchen, Pestalozzistr. 28; ■ **10711 Berlin:** Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26; ■ **10717 Berlin:** Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinische Str. 16; Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39; ■ **10789 Berlin:** Micha's Bahnhof, Nürnberger Str. 24 a; Modellbahnen Turberg, Lietzenburger Str. 51; ■ **10827 Berlin:** Hajo's Spielzeugland, Kolonnenstr. 5 - 6; Helma's Lokschuppen, Crellestr. 2; ■ **10967 Berlin:** Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7; ■ **12051 Berlin:** Hardenberg LGB-Station Modell-Großbahnen, Siegfriedstr. 1; ■ **12105 Berlin:** Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühßstr. 34; Peter Gierke An- und Verkauf, Suttnerstr. 2; ■ **12109 Berlin:** Tabak & Mehr Shop Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14; ■ **12157 Berlin:** Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9; ■ **12163 Berlin:** Lokschuppen, Markelstr. 7; ■ **12689 Berlin:** Modelleisenbahnen Barbara Krüger, Wittenberger Str. 68; ■ **13088 Berlin:** Modellbahntreff Fritko, Smetanastr. 10; ■ **13189 Berlin:** Modelleisenbahn Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48; ■ **13359 Berlin:** Modellbahn Brause, Drontheimer Str. 1; ■ **13581 Berlin:** Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A; ■ **14169 Berlin:** Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37; ■ **14467 Potsdam:** Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20; ■ **14469 Potsdam-Eiche:** Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89; ■ **14712 Rathenow:** Sandbrink, Berliner Str. 1; ■ **14770 Brandenburg:** HS Modellshop, Ritterstr. 83; ■ **15230 Frankfurt/Oder:** Spielzeugfachgeschäft Heike Bühmann, Karl-Marx-Str. 179; ■ **15366 Hönow:** Glücksburger Modelleisenbahnen Inh. Klaus Hüther, Mehrower Str. 18; ■ **15711 Königs Wusterhausen:** Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5; ■ **15831 Mahlow:** Weichenläufer Modellbahnen, Bahnhofstr. 16; ■ **15907 Lübben:** Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4; ■ **16303 Schwedt/Oder:** Spielwarenfachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B; ■ **16321 Bernau:** Spielwarenfachhandel J. Bostedt u. D. Fischer, Breite Str. 13; ■ **17033 Neubrandenburg:** Freizeitspaß Modellbahn (Bahnhof) Inh. Harald Randel, Friedrich-Engels-Ring 8; ■ **17192 Waren:** Der Modelleisenbahner, Große Burgstr. 18; ■ **17235 Neustrelitz:** Elektrohaus Winter, Glambeckerstr. 31; ■ **17291 Prenzlau:** Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28; ■ **17438 Wolgast:** Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63; ■ **17489 Greifswald:** Schildhauer-Modellbahn-Center, Schuhhagen 28/29-1.Etage; ■ **18055 Rostock:** Modelleisenbahnen Schultz, Lange Str. 3; ■ **18057 Rostock:** Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Ottostraße 7; ■ **19053 Schwerin:** Bärenstark-Spielwaren u. Modellbahnen, Geschw.-Sch.-Str.9, Burgseegal; Thomas Glüsing Modellbau u. Eisenbahn, Mecklenburgstr. 5; ■ **19243 Wittenburg:** Deja Spielwaren GmbH idee+spiel Fachgeschäft, Große Straße 12; ■ **19322 Wittenberge:** Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D; Spielzeugkiste Inh. Ingeborg Hager, Rathausstr. 52;

PLZ-Gebiet 2

■ **20099 Hamburg:** Modell & Hobby H.P.A. Schnellhaß GmbH, Lange Reihe 25; Modellbahn Ramm Inh. Ralf-Udo Brückner, Lange Reihe 17; ■ **20255 Hamburg:** Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70; ■ **20354 Hamburg:** Kinderparadies Hamburg GmbH, Alsterarkaden 9; Markscheffel & Lennartz Im Finnlandhaus, Esplanade 41; Wede Fachhandlung /im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36 ; ■ **21029 Hamburg:** Jugend-Basar, Kristophson Modelle, Reetwerder 11; ■ **21682 Stade:** Modellbahn-Wilhelmy, Fischmarkt 11; ■ **22083 Hamburg:** Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1; ■ **22087 Hamburg:** Modellbahn Hesse, Landwehr 29; ■ **22113 Oststeinbek:** Modellbahnen Oststeinbek Max Engel, Im Hegen 4; ■ **22177 Hamburg:** Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251; ■ **22299 Hamburg:** Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbeker Str. 171; ■ **22393 Hamburg:** Modellbahn-Center Hamburg, Stadtbahnstr. 40; ■ **22761 Hamburg:** Modellbahn Bahrenfeld Inh. E. Barthels, Bahrenfelder-Steindamm 68a; ■ **22848 Norderstedt:** Modellbahnstation Behm, Am Tarpenufer 6; ■ **22880 Wedel:** Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Elbstr. 67; ■ **23701 Eutin:** Janus Modellbahnen Inh. Karin Janus, Peterstr. 12; ■ **23966 Wismar:** Modellbahn Börse, Dankwartstr. 52; ■ **24223 Raisdorf:** Modellbahnladen Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52; ■ **24558 Henstedt-Ulzburg:** Egon Wiegrefe Modellspielwaren, Middelweg 21; ■ **24582 Bordesholm:** Horst Wuttkowski Märklin-Modellbahnen, Bahnhofstr. 75; ■ **24960 Glücksburg:** Spielz(e)ug Lühr-Tanck, Schinderdam 1; ■ **25348 Glückstadt:** meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Kremper Str. 13; ■ **25524 Itzehoe:** Spielzeug John, Feldschmiede 23; ■ **26441 Jever:** André Hepner Modellbahnen, Frl.-Marien-Str. 6; ■ **26603 Aurich:** Schüt + Duis Sport + Freizeit, Burgstr. 21-23; ■ **26789 Leer:** Hobby-Shop, Bremer Str. 6; ■ **28213 Bremen:** Modellbahn Welsch, Klattenweg 22/24; ■ **28217 Bremen:** Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75; ■ **28237 Bremen:** Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. A. Schuchardt + Partner, Gröpelinger Heerstr. 165; ■ **28779 Bremen:** Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besanstr. 111; ■ **28865 Lilienthal:** Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96; ■ **28870 Ottersberg:** Dodenhof, ; ■ **29225 Celle:** Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

PLZ-Gebiet 3

■ **30159 Hannover:** Karstadt Sport & Spiel, Große Packhofstr.; ■ **30419 Hannover:** Train & Play, Herrenhäuser Str. 53; ■ **30161 Hannover:** Im Gleisdreieck, Raschplatz 1E; ■ **30161 Hannover:** Im Gleisdreieck, Raschplatz 1 E; ■ **31134 Hildesheim:** Modellbahnecke Inh. M. Weiss, Braunschweiger Str. 22; ■ **31177 Harsum:** Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Kaiserstr. 49; ■ **31224 Peine:** City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2; ■ **31515 Wunstorf:** Der Eisenbahn-Keller, Lange Straße 20-22; ■ **31582 Nienburg:** Emil Twele, Langestr. 53; ■ **32423 Minden:** Modellbahnen Born, Kaiserstr. 21; ■ **33098 Paderborn:** Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32; ■ **33102 Paderborn:** Modellbahn-Modellbau MMZ Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7; ■ **33332 Gütersloh:** Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25; ■ **33602 Bielefeld:** Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12; ■ **33613 Bielefeld:** Die Drehscheibe, Bernhard Oesling, Jöllenbecker Str. 205; Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21; ■ **33790 Halle:** Schoregge Modelleisenbahnen, Lange Str. 70; ■ **34117 Kassel:** Modellbahn Oehler GmbH, Treppenstr. 9; ■ **34127 Kassel:** Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99; ■ **34134 Kassel:** Zwehrener Modellbau-Lädchen Inh. D. Rettberg-Strate, Frankfurter Str. 247; ■ **34346 Hannoversch Münden:** Modellbahn & Modellbau, Radbrunnenstr. 6-8; ■ **34414 Warburg:** Modelleisenbahnen - Modellbau, Zur Diemelmühle 11; ■ **35216 Biedenkopf:** Modellbahnstübchen Kolbe, Am Bahnhof 6; ■ **35510 Butzbach:** Günter Schott Modellbahnen, A.W. Heilstraße 2; ■ **35708 Haiger:** Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1; ■ **37073 Göttingen:** Bieling Spiel & Foto KG Spiel + Hobby, Jüdenstr. 23-24; Lokschuppen, Eisenbahnstr. Ecke Leinestr.; ■ **37176 Nörten-Hardenberg:** Adolf Scheer, Lange Str. 95; ■ **37235 Hessisch Lichtenau:** Kaufhaus Frank, Poststr. 12; ■ **37308 Heilbad Heiligenstadt:** Roland Conrad Modelleisenbahn & Elektrotechn., Stubenstr. 11; ■ **37431 Bad Lauterberg:** H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; ■ **37603 Holzminden:** Matthias Streicher Modelleisenbahnen, Modellautos, Wilhelmstr. 30; ■ **38100 Braunschweig:** Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16; ■ **38104 Braunschweig:** Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71; ■ **38106 Braunschweig:** Auto- und Bahn Modelleisenbahnen und mehr, Gliesmaroder Str. 91; ■ **38120 Braunschweig:** Modellbahnen André Broders, Madamenweg 77; ■ **38300 Wolfenbüttel:** Modellstube, Breite Herzogstr. 24; ■ **38820 Halberstadt:** Modelleisenbahnfachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich-Ebert-Str. 34; ■ **38855 Wernigerode:** Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51; ■ **39104 Magdeburg:** Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str.9; ■ **39124 Magdeburg:** Modellbahn-Voigt Hugenottenstr. 10, hinter ehem. Poliklinik Nord; ■ **39218 Schönebeck:** Fahrradgeschäft Ingo Klettke, Wilh.-Hellge-Str. 220; ■ **39340 Haldensleben:** Ercosat Kommunikation-Modellbau-Elek., Gänsebreite 15; ■ **39343 Süplingen:** Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6;

PLZ-Gebiet 4

■ **40217 Düsseldorf:** Menzel's Lokschuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6; ■ **40625 Düsseldorf:** Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15; ■ **40721 Hilden:** Modellbahnladen Hilden Inh. Klaus Kramm, Hofstr. 12; ■ **40764 Langenfeld:** Spiel + Hobby-Studio Zwettler, Solinger Str. 87; ■ **41236 Mönchengladbach-Rheydt:** Spielwaren Weiß, Limitenstr. 35; ■ **41334 Nettetal:** Trienes, Grenzwaldstr. 15; ■ **41460 Neuss:** Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; ■ **41564 Kaarst:** All American Trains, Am Neumarkt 1; ■ **41836 Hückelhoven:** B & T Modellspielwaren GbR, Aachener Str. 12 (Baal); ■ **42281 Wuppertal:** Modell-Eisenbahn-Club, Stütingsberg 45; Modellbahn Matschke Inhaber Laag & Co. OHG, Schützenstr. 90; ■ **42289 Wuppertal:** Modellbahn Apitz, Rübenstr. 5; ■ **42651 Solingen:** Modellbaucenter Solingen, Bergstr. 22; ■ **42697 Solingen:** Modellbahnbörse Koch u. Schui, Bonner Str. 26; ■ **44135 Dortmund:** Karstadt Sport & Spiel (Spielwarenabt.), Ostenhellweg 34; ■ **44141 Dortmund:** Der Lokschuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227; ■ **44287 Dortmund:** Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133; ■ **44809 Bochum:** Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dorstener Str. 217; ■ **44879 Bochum:** Buchhandlung im Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191; ■ **45145 Essen:** Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; ■ **45279 Essen - Steele:** Kracht & Cramer Modelltechnik GmbH, Ruhrau 46 a; ■ **45476 Mülheim/R.:** Sammlerscheune, Oberhausener Str. 143; ■ **45479 Mülheim:** Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; ■ **46238 Bottrop:** Technoshop, Horster Str. 262; ■

MODELLEISENBAHNER

46427 Emmerich: Rail Art Video, ; ■ **46483 Wesel:** Modellbahn Lübke, Heuberg 9; ■ **47051 Duisburg:** Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8; ■ **47638 Straelen:** Modellbau Seiler, Josefstr. 2; ■ **47798 Krefeld:** Crefelder Lokschuppen, Breite Str. 60; ■ **47803 Krefeld:** Hermann Modellbahnen Inh. Karl Heinz Hermann, Hülser Str. 128; ■ **47823 Krefeld:** Modellbahncenter Uerdingen, Niederstr. 83; ■ **48145 Münster:** WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; ■ **48153 Münster:** Gierse GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; Modellbahnen Walter Licht GmbH, Hammer Straße 157; ■ **49078 Osnabrück:** JB Modellbahn-Service GmbH Inh. Jürgen Bergschneider, Lotter Str. 16; ■ **49356 Diepholz:** Wilhelm Stegmann Modellbahnen, Kohlhöfen 3;

■ PLZ-Gebiet 5

■ **50321 Brühl:** Buchhandlung Köhl, Kölnstr. 30; ■ **50667 Köln:** SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; ■ **50827 Köln:** Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664; ■ **51105 Köln:** Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; ■ **51107 Köln:** Lokstation Schmitz, Rösrather Str. 47; ■ **51375 Leverkusen:** Modellbahn-Center Leverkusen, Bensberger Str. 80; ■ **51379 Leverkusen:** Bw-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorfer Str. 173; ■ **51483 Bergisch Gladbach:** Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180; ■ **52062 Aachen:** Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 11-15; ■ **52134 Herzogenrath:** Modellbahn B. Reichert, Bicherouxstr. 5-7; ■ **52372 Kreuzau:** Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; ■ **52441 Linnich:** Brumm & Dampf Inh. Klaus Schmidt, Rurstr. 32 A; ■ **53111 Bonn:** Modellbahnstation Bonn, Rosental 52; ■ **53179 Bonn:** Spiel und Hobby Jores Inh. Winfried Lucht, Im Meisengarten 136; ■ **53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:** Technik Fritz, Telegrafenstr. 7; ■ **54290 Trier:** Friedrich Theisen Autorenn- u. Modelleisenbahnen, Metzelstr. 19-20; ■ **55130 Mainz:** Weisenauer Modellbahnladen Harald Schuldes, Wormser Str. 91; ■ **56564 Neuwied:** Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; ■ **57076 Siegen:** Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Siegstr. 35; ■ **57399 Benolpe:** Modellbahnstübchen Karl-Heinz Heine, Bahnweg 3 - bei Palmen; ■ **57439 Attendorn:** E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10; ■ **58097 Hagen:** Welt WE MO BA GmbH Modelleisenbahnen u. Zubehör, Altenhagener Str. 3; ■ **58135 Hagen (Haspe):** Lokschuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); ■ **58332 Schwelm:** Modellbahntechnik Engelbracht, Bahnhofstr. 14; ■ **58452 Witten:** Fa. Franz Engel, Spielwaren/ Modellbahnfachabteilung, Ruhrstr. 26; ■ **58511 Lüdenscheid:** Gustav Diels Nachf. Uhren-Schmuck-Lehrmittel, Werdohler Str. 5; ■ **58553 Halver:** Modellbahn Betriebswerk Steinhauer, Von-Vincke-Str. 13; ■ **58762 Altena:** IGE Altena, v.d. Uwe Aman; ■ **59065 Hamm:** Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; ■ **59269 Beckum:** Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6;

■ PLZ-Gebiet 6

■ **60311 Frankfurt:** Spielzeugkiste E. Häfner Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; ■ **60431 Frankfurt:** PM Modellbau Inh. Ingrid Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195; ■ **63619 Bad Orb:** Peter Schauberger, Martinusstr. 16; ■ **63654 Büdingen:** Modell + Technik Rainer Mäser, Bahnhofstr. 37; ■ **63897 Miltenberg:** Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22; ■ **64283 Darmstadt:** Der Lokschuppen, Kirchstr. 18; ■ **64720 Michelstadt:** Michelstädter Modellbahntreff GbR, Johann-Kredel-Str. 7; ■ **65183 Wiesbaden:** Spielwarenhaus am Markt, Ellenbogengasse 6; ■ **65428 Rüsselsheim:** Speed Bewegung um Hobby, Inh. Jens Andree, Darmstädter Straße 42; ■ **65510 Idstein:** Modellbahn-Treffpunkt Homberg, Grunerstr. 16; ■ **65929 Frankfurt:** Modellbahn Spiel + Hobby-Treff Inh. Helmut Oswald, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 8; ■ **66333 Völklingen:** Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31; ■ **66589 Merchweiler:** Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhlst/Gewerbegebiet; ■ **67069 Ludwigshafen:** Modell- & Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Friedrichstr. 2; ■ **67071 Ludwigshafen:** Spielwaren-Fachgeschäft Werst, Schillerplatz 1; ■ **67112 Mutterstadt:** Spielwaren Weinacht, Neustadter Str. 28; ■ **67227 Franken-thal:** Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16; ■ **67655 Kaiserslautern:** Diba-Modellbahn Inh. Divivier, Eisenbahnstr. 55; ■ **67806 Rockenhausen:** Schloyer Modellbahnfachgeschäft Inh. Axel Voigt, Kreuznacher Str. 9; ■ **68259 Mannheim:** Roland Botsch, Zietenstr. 54; ■ **68309 Mannheim-Käfertal:** Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20; ■ **68519 Viernheim:** HobbyKit, Heidelberger Str. 48; ■ **69214 Eppelheim:** Modellbahnen Schuhmann, Schützen-/Ecke Richard-Wagner-;

■ PLZ-Gebiet 7

■ **70173 Stuttgart:** Spielwaren Kurtz Spiel & Freizeit, Marktplatz 10; ■ **70176 Stuttgart:** Stuttgarter Eisenbahn-Paradies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstraße 35; ■ **70178 Stuttgart:** Modelleisenbahn-Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke Tübinger ; ■ **70329 Stuttgart:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Im Bahnhof Obertürkheim; ■ **70569 Stuttgart:** TT-Hobby 33, Schwarzwaldstr. 33; ■ **71032 Böblingen:** Eisenbahn- und Modellbau Köngeter, Poststr. 44; ■ **71229 Leonberg:** Modell-Bahn-Hennig, Bahnhofstr. 1; ■ **71272 Renningen:** Kauffmann Spielwaren-Radsport, Leonberger Str. 8; ■ **71334 Waiblingen-Beinstein:** Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt, Rathausstr. 94; ■ **71672 Marbach:** Adolf Schnabl Modellbahn - Elektroartikel, Marktstr. 35; ■ **72127 Kusterdingen:** GK Modellbau, Weingartshalde 10; ■ **72764 Reutlingen:** Modell & Technik Reuter, Untere Gerberstr. 5-7; ■ **73207 Plochingen:** Bahn + Spiel Inh. Eckart Kühner, Urbanstr. 10; ■ **73430 Aalen:** Modellbahnstube Aalen Inh. Monika Ilzhöfer, Ludwigstr. 15; Spielzeug-Wanner, Reichsstädter Str. 11; ■ **73479 Ellwangen:** Modellbahnstube J. Klewenhagen, Marienstr. 44; ■ **73630 Remshalden:** E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40; ■ **73660 Urbach:** E.V.A. H. Colberg, Dieselstr. 16; ■ **73760 Ostfildern:** VS Modellbau Ing. Volker Spieth, Königsberger Str. 94; ■ **74072 Heilbronn:** Böttinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; ■ **74613 Öhringen:** Spielwaren+Modelleisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; ■ **75172 Pforzheim:** Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; ■ **75365 Calw:** Herzog, Lederstr. 16-20; ■ **76133 Karlsruhe:** F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; ■ **76137 Karlsruhe:** Eisenbahnädle Jürgen Flößer, Augartenstr. 56; ■ **76229 Karlsruhe:** Lok Shop eK, Niddastr. 26; ■ **76275 Ettlingen:** Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; ■ **76646 Bruchsal-Untergrombach:** idee + spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchenauer Str. 4a; ■ **76684 Östringen:** Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7; ■ **78050 Villingen-Schwenningen:** Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee, Färberstr. 30; ■ **78054 VS-Schwenningen:** RS-Modelleisenbahnen, Bildackerstr. 45; ■ **78056 Villingen-Schwenningen:** Spielwarenhaus Fritz Ehmann, Dauchinger Str. 17; ■ **78462 Konstanz:** Spiel + Technik S. Klingeberger, Kreuzlinger Str. 1-3; ■ **78713 Schramberg:** Hug Modellbautechnik, Berneckstr. 26; ■ **79098 Freiburg:** Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12; ■ **79102 Freiburg:** Die Modellbahn, Hildastr. 7; ■ **79183 Waldkirch:** Benz Electronic Modellspielwaren, Damenstr. 20; ■ **79215 Elzach:** Herbert Haas Rundfunk-, Fernseh- u. Elektrofachgeschäft, Hauptstr. 61; ■ **79312 Emmendingen:** Spiel + Technik Jürgen Kansten, Markgrafenstr. 22;

■ PLZ-Gebiet 8

■ **80339 München:** Schreibwaren Harald Sussitz, Schwanthalerstr. 176; ■ **80634 München:** Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; ■ **81667 München:** Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; ■ **82110 Germering:** Günther F. Hödl Modellbahnen, Otto-Wagner-Str. 4; ■ **83352 Altenmarkt:** Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4; ■ **84307 Eggenfelden:** Modellbahnen von A bis Z Roland Steckermaier, Landshuter Str. 14; ■ **84375 Kirchdorf:** Toys + Tech J. Beicken Modellspielwaren, Robert-Bosch-Ring 4; ■ **85354 Freising:** Dutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50; ■ **85368 Moosburg a.d. Isar:** Tabakbörse Holmes (im miniMal), Neue Industriestr. 7; ■ **88131 Lindau:** Spiel & Hobby Koch, Storchengasse 3; ■ **88601 Messkirch:** O. Veeser Inh. Oskar Häuptle, ; ■ **88630 Pfullendorf:** Der Spielzeugladen Jürgen Heilig, Hauptstr. 22; ■ **89073 Ulm:** Spielwaren Sindel GmbH & Co. KG, Neue Str. 71; ■ **89275 Thalfingen:** Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2; ■ **89537 Giengen:** Die Bahnbude Ekkehart R. Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

■ PLZ-Gebiet 9

■ **90402 Nürnberg:** Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; Eisenbahn Dörfler, Färberstr. 34-36; Modellbahn Schweiger, Färberstr. 11 im Maximum; ■ **90419 Nürnberg:** Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; ■ **90459 Nürnberg:** Modellbahn Dietrich, Peter-Henlein-Str. 39; Modellbahntreff Inh. R. Gumpp u. K. Hertel, Wölckernstr. 34; ■ **90762 Fürth:** Der Lokschuppen Inh. Thomas Friedel, Bahnhofplatz 8b; ■ **91054 Erlangen:** Der Modellbahnladen Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; Krische-Mencke-Blaesing Universitätsbuchhandlungen, Krankenhausstr. 6; ■ **92729 Weiherhammer:** Modellbahn Weber, Am Bildbaum 26 ■ **94061 Waldkirchen:** Erwin Pollner, Marktplatz 10; ■ **94161 Ruderting:** Modellbahnhaus Rocktäschel, Attenberg 1; ■ **94315 Straubing:** Modellbahnen Kempt, Innere Frühlingstr. 2; ■ **95028 Hof/Saale:** Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; ■ **95615 Marktredwitz:** Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46; ■ **96215 Lichtenfels:** Modellbahn Treff Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12; ■ **97437 Hassfurth:** Modellbau Kelling, Hofheimer Str. 11; ■ **97828 Marktheidenfeld:** Das Eisenbahnlager Marktheidenfeld, Untertorstr. 12; ■ **98554 Benshausen:** Modelleisenbahnen Frank Schüppler, Suhler Straße18; ■ **98617 Meiningen:** M&S Modellbahnshop, Utendorferstr. 12; ■ **98693 Ilmenau:** Gleis 3 Modellbahnfachgeschäft, Pfortenstr. 31; ■ **99086 Erfurt:** bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149; ■ **99310 Amstadt:** Modellbau-Welt, Matthias Henning, Erfurter Str. 39 ■ **99427 Weimar:** Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Warschauer Str. 26 B; ■ **99510 Apolda:** Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41; ■ **99610 Sömmerda:** Lokschuppen Sömmerda Inh. Axel Stadelmann, Karl-Max-Str. 2; Modellbau & Kreatives, Weißenseer Str. 4; ■ **99752 Bleicherode:** Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachgeschäft, Obergebraer Str. 25; ■ **99867 Gotha:** In der City, Mönchelsstr. 23; Modellbahnfachhandel, Leinastraße 81;

■ Österreich

■ **1060 Wien:** Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5; ■ **1070 Wien:** Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.b.H., Neubaugasse 26; ■ **4020 Linz:** Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14; ■ **4563 Micheldorf:** Hobby- und Modellbau Werl, Parkweg 3;

■ Belgien

■ **7850 Edingen/Enghien:** Jocadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brusselst;

■ Schweiz

■ **2543 Lengnau:** Morep AG Modellbahnen, Jurastr. 12 A; ■ **4051 Basel:** Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22; ■ **4053 Basel:** Zum Lokschuppen AG, Dornacherstr. 23; ■ **5432 Neuenhof:** Tivoli Hobby u. Modellbahnen AG, Züricher Str. 156; ■ **8055 Zürich:** Gubelmann Modellbau, Friesenbergstr. 110;

■ Tschechische Republik

■ **12000 Praha 2:** Zum Eisenbahnkönig, U krále zeleznic, Mánesova 42;

■ Dänemark

■ **2860 Søborg:** Loko-Dan Import Leif Lise, Buddingevej 229;

■ Frankreich

■ **75009 Paris:** Transmondia Librairie Ferroviaire, 48 Rue de Donai;

■ Niederlande

■ **2283 VJ Raijwijk:** De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462; ■ **4845 CE Wagenberg:** De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpstraat 2; ■ **5614 GB Eindhoven:** Treinhobby Speyer, Rozemarijnstraat 14 A; ■ **9466 PG Gasteren:** Locomotion-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

■ Schweden

■ **14222 Trangsund:** Jeco AB Wholesale-Distribution, Edbovagen 22; ■ **21144 Malmö:** Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

Original Liliput-Kasten E10 TEE, blau/beige, DM 100,-; Bügelfalte E10, blau/Schürze hellgrau DM 190,-; Museumsschürzenwg.-Garnitur 834 DM 200,-; Roco-Messwg. Minden 44809 DM 75,-; SBB Zementkesselwg.-Set 44070 DM 80,-; FS Dampflok BR 880 43277 DM 220,-. Neuware. Tel. (0841) 36795 ab 18 Uhr.

Roco-Lokmaus DM 69,-; Line-Gleise R2 u. 42510 DM 2,-; Trafo, 10704 DM 39,-; D-Lok BR 215 DM 99,-; Dampflok BR 80 DM 89,-; beide mit Schnittstelle, Versand, alles neu, Tel. (04288) 524

Fl.: SBB-E 10647. Riv.: E 17. Li.: SNCF-ECC 14100. Tr.: V 140. Klb.: ÖBB (DT 1) 3071. Ro.: ET Blockkendoos, E 218. SBB-DE 4/4, E 191. Tel. (05241) 12117

Brit. 00/US-H0-Sammlung abzugeben. Auch viele europ. Modelle sowie hist. u. Baufz. dazu DR, DRG, DDR, Länder, auch 3 LW. Anfragen !Sachgebiet angeben! Tel/Fax. (0431) 372422.

Piko + Gützold: über 50 Loks + 200 Wg. zu verk., Liste f. DM 2,20 Porto b. Gerd Bäzold, Langenwiesenerstr. 6, 98704 Oehrenstock

Vitrinenmodelle, alle DB, Roco E44 m. Faulh. DM 155,-; Brawa Köf 3 DM 150,-; Riv. E18 blau, Konst.licht, DM 154,-; Riv. E17 DM 125,-; Peco Code-100-Weichen 40 % u. NP. Tel. (0421) 426253

Neuw. Loks: Flm. 1361 (L.01182) o. Okt., 1364 (L.41344), 1105 (L50622) DM 200,-; 4805 (dto.); Mä. 3046 (150X 29 = ex BR 44), fehlt 1 Lampenst., 3314 (ex. BR 50 = 25016 Omut), Wagner schwarz/grün, 3319 (50685 ÖBB), Wagner, 3419 (ex BR 50 = NS 4903), 3084 (050 082-7) Kab. DM 190,-; NN, Porto, Vp. od. Abholg. Tel. (069) 5083196

Neuw. Loks: Riv. 1345 (39 127) gr. Wb. DM 150,-; Roco 04120 A (23 105) DM 120,-; Reisewg.: Lil. 834 (5er-Set DzW.) grün DM 150,-; 833 (5er-Set Rheingold 1952) blau, DM 150,-; Flm. 5065, 5066, 5067, 5069 (Garnitur, 2-achs. DRG), NN, Porto, Verp. od. Abholg. Tel. (069) 5083196

ETA 180 DM 150,-; ETA 177 DM 200,-; VT 185 DM 90,-; BR 55 DM 80,-; BR 86 DM 90,-; BR 52 Kond. DM 130,-; E 44 alt DM 90,-; V 100 DM 90,-; V 110 DM 90,-; VT 135 DM 90,-; VT 70 DM 90,-; franz. Diesellok DM 40,-; BR 80 Ro. DM 80,-; Tender m. Antrieb BR 38, kompl. Fahrwerk BR 75 DM 70,-. Ehrenhardt Garbisch, Carl-Schorlemmer-Ring 27, 06122 Halle, Tel. (0345) 8055946

Märklin H0: Loks, Wagen, Zubehör. Liste gg. Freiumschlag v.: Jürgen Reichinger, Saalachstr. 7, 83435 Bad Reichenhall

Verk. BR 62 Liliput DM 135,- / BR 52 Kond-PIKO (3. Spitzenlicht) DM 140,- / BR 45 Handmodell DM 650,- 85 Märklin DM 250,- / BR 89.2 PIKO DM 115,- / Tel. (030) 6312468 ab 18.00 Uhr.

Trix Pfälz-Wg.-Set 21252 DM 120,-; Pfälz-Tend.-Lok P2-22518 DM 230,-, Spanisch-Brötli-Bahn 21209 DM 700,-, Hamo BR 012 8310 DM 250,-, alles neu, Tel. 07258/7303 abends.

Lima: 1 x BR-HST Intercity BR 253 DM 140,-, 1 x FS-Ital. Pendolino 143712 DM 180,-, Reisezugwagen 303340, 303341, 309137, u. 309118 je DM 15,-, Packwagen 309349 DM 22,-, Electronin. Güterw., 1305, 1403, 1305 je DM 28,-, Roco: SBB-Panoramawg. 44765 je DM 100,-, FNL 44200L, 44200D, 44207A, 1 x 44208 je DM 38,-. Tel. (05352) 6471 + Fax.

Hoffmann's Eisenbahnwerkstätten, Mylau/Vogtland, 1947: Postwagen aus Pappe, Holz, Metall, sehr gut erhalten, s. Beschreibung Modelleisenbahnen der DDR, Seite 13-14. Dazu Kopie der Vorstellung in "Spielzeuglade" 1947, DM 360,-. Tel. (030) 3133591

Verkaufe Mä-H0-Loks ab DM 35,-, Wagen ab DM 8,-, Schienen ab DM 1,-, Weichen ab DM 8,-, Trafos ab DM 15,-, Signale ab DM 23,-, sowie Kleinteile und Zubehör günstig, Tel/Fax 06381/5213.

Flm Preußen, Ep. I, 4884, DM 380,- Roco Württemb. Zug, Ep. I, 43216 + 44006 + 44218, DM 580,-, 44013 90,-/Ep. II 43032 DM 280,-, Ep. III 04119 A BR 01 DM 140,-, 04126 B BR 44 DM 165,-; Roco 43242 + 43359 BR 01 Ep. 3 je DM 220,- u. 43244 BR 042 Ö DM 210,- sowie jede Menge Flm-Modellgleise. Thomas Walter, Koenigsberger Str. 28, 63477 Maintal, Tel. (06181) 47205

Kohlenstaubloks DR: BR 44 Kst DM 640,-, BR 58 Kst DM 750,-, BR 22 DM 630,-, Lokgehäuse BR 39 je DM 75,-, H0e: Lok u. Wagen v. Technomodell u. Bemo ab DM 25,-, Tel.: 037291/67738.

Märklin, 60er Jahre: E-Lok "RSM 800", "E 63 02", Kranw. DB "6804", 4506 i. Okt., Kleinbahn 50er Jahre: BR VT 5045, BR 80, BR 1020, Wagen, Schienen, Weichen, Signale, Figuren, Brücke, Bahnsteig gegen Gebot, G. Pils, Tel.: 08531/2000.

Verk. Märklin-H0-Wagen 4074, DM 55,-; 4485 + 4425, beide neu, zu je DM 15,-; 4432 DM 20,-; alle ohne Karton. Tel. (09302) 640 ab 18 Uhr.

Hoffmann's Eisenbahnwerkstätten, Mylau/Vogtland, 1947: Postwg. aus Pappe, Holz, Metall. Sehr gut erhalten, s. Beschreibung Modelleisenbahnen der DDR, Seite 13-14. Dazu Kopie d. Vorstellung in "Spielzeuglade" 1947. DM 360,-. Tel. (030) 3133591

Verk. Fulgurex BR 22 & Lemke 18 201 je DM 2390,-; Micro-Metakit BR 02, 05, 43, Lemaco BR 01, 19, 50. Tel. (030) 67689806 nach 18 Uhr.

Verk. Roco-H0-Loks: BR 110.1, blau, DM 100,-; BR 118, blau, DM 150,-; BR 141, blau, DM 150,-; BR 333 DM 80,-. Alles Vitrinenmodelle, nur probegefahren. Tel. (0641) 61763 ab 18:30 Uhr.

Loks u. Wagen v. Piko, Roco, Lil., Flm. zu verk. Liste Anforderung unter Tel. (0171) 7027719

HOBBY KIT CENTER

Jetzt Airbrushen im Wohnraum!

Kein störender Farbnebel. Keine bunten Nasenlöcher. Ein tolles Finish der Modelle.

NEU Der Triplex-Airbrush für den Modellbau

NEU Der superleise Kompressor mit großer Leistung.

NEU Die ausbaufähige Absauganlage mit neuem Filtersystem.

Technische Informationen und Preisliste gegen 3,00 DM in Briefmarken

HobbyKit-Versand

Heidelberger Str. 48, D-68519 Viernheim

Tel.: (06204) 91 23 37, (06204) 91 23 36

Märklin-H0 Sammlungs-Auflösung m. 2850 Reichsbahnz. DM 400,-; 7028 Lokschuppen DM 300,-; 3030 Schwedenlok DM 200,-; 3127 Blauer Pfeil DM 210,-; 3629 BR E 91 DM 300,-; 3743 BR 243 DR DM 330,-; 45092 Kamelwagen DM 80,-; Roco Gläserner Zug (f. Mä. 3 x), Metallschienen u.v.a. Liste DM 1,10 od. Fax. (0375) 293739. Eugen Kirchdörfer, Pliezhausener Str. 13, 08141 Reinsdorf

Hobbyaufgabe!! Märklin H0: Loks, Zugpack, Werbewg., selt. Sondermod., Zeitschriften + Videos (EK). Liste unter Tel/Fax. (05033) 911995 od. Tel. (0172) 4178626 + Insiderloks + Wagen.

Liliput: 10522 BR 05 Tarn. DM 600,-; 852 RR 42 + Wagen, Tarn DM 400,-; 836 Tarnwg. DM 220,-; 820 Rheingold DM 250,-; 887 Edelweiß DM 240,-; Riv. BR 96 DM 340,-; Roco: 43275 BR 74 DM 150,-; 43248 BR 23 DM 260,-; 43427 BR 91 DM 160,-; 43220 BR 57 DM 220,-; Zirkus Krone I, II, III DM 400,-; Minitanks auf Anfrage, Fl. 4156 DM 220,-; 4229 DM 140,-; Lil.: BR 45 Photolack 4502 DM 600,-. Tel. (0661) 34212

TRIX Int. GüW Lederer + Kulmbach 70075 + 76 DM 120,-; Seife 33522 - 3402 Maggi-Pack 3358 + 23702 - 33570 Ciwl 23795 DM 250,-; Liliput Güwg. ; Migros + Bemo Transp. 402401 C DM 75,- Tel. (07621) 75522 ab 19 Uhr.

Fleischmann Loks/Packungen/Wagen z. B. 1361 BR 03 DM 180,-; 13645 BR 41 DM 160,-; 4029 BR 80 DM 85,-; 4175 BR 50 Kabinent. DM 229,- 1380 BR V60 DM 110,-; 4225 BR 261 DM 90,-; 4246 Warship Cl. DM 125,-; 4280 BR SNCF DM 99,-; 4349 BR 111 grau/orange DM 165,-; 4367 BR 1043 006-4 ÖBB orange/creme DM 180,-; usw.! Umfangreiche "Fl.-Liste" gegen DM 2,20 Rückumschlag! Zentral-Station, An/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel/Fax. (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr. G

FM: 4819 Bay. GTL 4/4 DM 250,-; 4821 G 8 DM 240,-; 4823 T 16 DM 230,-; 4872 03 grau DM 260,-; 4800 P 8 DM 250,-; 4115 BR 89 DM 160,-; 4098/9 je DM 185,-; 4160 DM 230,-. Tel. (030) 6611713

Verk. Insider Mod. digital. Liste anf. unter Tel/Fax.: (00431) 7127485 tägl. nach 19 Uhr.

Otto v. Guericke Str. 9 39104 MAGDEBURG

Stock & Heinze GmbH Tel.: 0391/5415239

Spectrum Spur G

CLIMAX nur 1.199,95 DM

Piko, Gützold, Schicht so lange vorrätig z. B. BR 23 DM 170,-; BR 01 DM 109,-; BK 64 DM 89,-; BR 86 DM 89,-; BR V100 DM 85,-; BR 118 DM 89,-; Reihe 204, SNCB DM 105,-; BK E 11 grün DM 99,-; BR 244 DM 69,-; Reihe CC 7001 SNCF DM 130,-; ged. Güterw. DR DM 6,-; Modernisierungsw. DR DM 20,-; usw. "Piko-Liste" gegen Freiumschlag!! Zentral-Station, An/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel/Fax. (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr. G

37171 Kondens, Käselok 83461 + 3 Hbis, 28702 Schwed. Holzzug, Deko, 332924. MHI-Lok, 33102, 37102 Adenauerlok, 37372 BR 101 Design, 43981 Pfalz, 33081 BR 85 uvm. Tel. (07459) 8399

Wechselstrom Loks/Packungen/Wagen neuwertig z. B. Märklin 2857 Württembergischer Zug DM 450,-; 3319 B 50 ÖBB DM 240,-; 3073 Warship Class. DM 400,-; 3138 BR V36 T 60 J DM 200,-; 3329 BR 191 DM 300,-; 3654 BK 120 DM 230,-; Hag 154 BR BDe 4/4 SBB DM 420,-; Roco 141201 BR 23 DM 240,-; Brawa 0536 VT 172 DR DM 309,-; usw.!!! Umfangr. "H0-Märklin-Liste" gegen DM 2,20 Freiumschlag!! Zentral-Station, An/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel/Fax. (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr. G

H0e: Pers.- u. Güterwagen v. BEMO, Liliput, M + D, Roco, aus Überbest. günstigst zu verkaufen. Liste v. Horst-Günter Marx, Hollweghstr. 4, 51103 Köln

Teilsamml. Auflös. überw. Mä.-H0 zahlr. Raritäten bis ca. 1960, Loks-Wg.-Zub.-Ers.teile usw. Suche Mod. Sp. 0, auch aus DDR. Lothar Hagelkruys, Palmstr. 3, 47803 Krefeld

Verk. Liliput BR. 62 DM 250,-; Fleischmann BR 50 DR DM 240,-; BR 38 DR DM 270,-; Roco BR 57 DR, BR 58 DR je DM 250,-; Piko NOHAB silber, BR 118 türkis/elfenbein. Gebot Tel. (03425) 922594

Liliput Messzug 105001 DM 550,-; Bad. IV h Fotoanstrich 104010 DM 250,-; HAG RE/6 201 DM 340,-; Rivarossi BR 96 grün 1375 DM 260,-; Wegmann-Zug 0339 DM 400,-; Alles 2-Leiter. Tel. (09131) 55530

Märklin Schnellzug Dt. Reichsbahn Bayern um 1926. Set Nr. 2860; original Verpackt - nicht gelaufen. DM 500,-. VHB. + Fax od. (0172) 6747191

Roco E-Lok BR 110, 112, 43389, 43425 2. Kl. 44903, 44403 Kesselwg. 46329, 46186 Güterwg. 46401, 46286, 46380, 46356, 1901 zus. DM 300,-. Volker Streichert, Buchenweg 12, 51399 Burscheid, Tel. (02174) 780372

Mä. 4857-4861 Alaska-Wagenset, 4524.2, 4613.8, Primex 4541.1, 4589.1, 4594.1, 4540.4, Kesselwg. Avia rot, 4585.2, 4586.3, Mä. Musical-Wg. Miss Saigon, Les Miserables; 3481, u.v.m. Tel. (0721) 9714810

Verk. H0-Eisenbahnen versch. Hersteller aus Sammlung! Alles absolut neu, z.B. Roco 43051 (ÖBB 5081), 2-tlg., DM 159,-; Roco 43762 (ÖBB 1110.14), DM 199,-; Anfragen unter Tel. (09932) 1898

Große Mengen Bahnsteige (Formen + Bauteile) abzug.! Kleinserienmodelle (Hersteller DR-Modell), Kleinlasterausführung. Liste v. Karsten Naumann, Ilberstedterstr. 108, 06406 Bernburg

BR 361, DB, DM 100,-, Personenwagen, 4 Achsen, DR, DM 25,-, versch. Güterwagen, 2 Achsen, DM 15,-, Entkupplungsgleis (PIKO), DM 10,-, Flügelsignale, DM 20,-, Gleissperrsignale, DM 15,-, Tel. (06164) 1533

Ep I: Berl.-Stadtbahn RC-SET 43026 + 44499 zus. DM 590,-; Flm. G 10 Nr. 4147 DM 155,-; Riv. BR 96 in ocker DM 390,-; Ep. 3: Flm. BR 70 Nr. 4016 DM 145,- alles ovp. Tel. (05109) 9485 ab 17 Uhr.

ROLLMATERIAL, SPUR H0, Gleichstrom u. Wechselstrom sowie, H0m u. H0e finden Anlagenfahrer u. anspruchsvolle Sammler in unserer aktuellen Liste: Postkarte genügt. Kein Rückporto - keine Schutzgebühr. SHMV-Abt. H0, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. G

ANKAUF

Loks + Wagen H0

Suche zur Vervollständigung meiner H0-2L-Anlage Flm., Roco, Liliput, HAG. Angebote per Liste oder Tel. (02271) 65510 P. Beuth, Ottostr. 9, 50126 Bergheim.

DDR-Eisenbahnen H0, 1945-60 gesucht: Loks, Wagen, Zubehör. Angebote an: Bernd Flößer, Karlsruher Str. 77, 76461 Muggensturm, Tel. (07222) 81692 (abends).

Such v. Märklin 46423 Kesselwg.-Set v. Henkel, Somat, Pril, General. Werner Schmidt, Schuetzenplatz 24, 06780 Zoerbig

Su. gut erhaltene Doppelstock-Garnitur, 4-tlg. DR Ep. III u. V 180 DR Ep. III (4-achs.) in H0. Hans-Jürgen Krug, Am Waldsaum 20, 01824 Kurort Gohrisch

Roco-Wagen u.-Lokomotiven (H0), umfangr. Suchliste gratis von: Karl Derlich, Rathausstr. 2, 63303 Dreieich, Tel. (06103) 64443

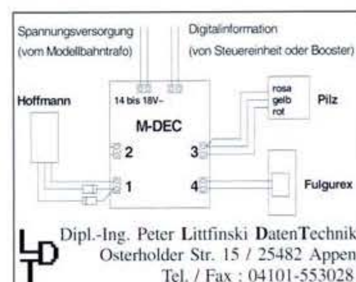
Suche Märklin H0 - alles anbieten, auch Exportmodelle. Schicken Sie Ihr Angebot mit Preisen an: Klaus-Dieter Schröder, Meiningerweg 2, 37085 Göttingen Fax: 0551/796697.

MÄRKLIN SPUR Z BEI *Spiel und Hobby Jores* — DEIN SPIELZEUG RING

IHR MODELLBAHNFACHGESCHÄFT IN 53179 BONN-MEHLEM, IM MEISENGARTEN 136, TELEFON: (0228) 34 24 10

8141	VW-Logistik-Zug	DM 179,--	88182	Dampflok C wür	DM 209,--	88473	Elok BR 446 Seed.	DM 229,--
81415	Zugset 75 J. DRG	DM 339,--	88221	Elok BR 1020 ÖBB	DM 229,--	88475	Elok BR 446 ALNO	DM 209,--
87931	Triebzugergzg. 601	DM 199,--	8827	Dampflok 41 DB3	DM 169,--	88532	Elok BR 120 Märkl.	DM 189,--
8806	Dampflok 78 DB3	DM 229,--	88271	Dampflok 41 DRG	DM 179,--	88533	Elok BR 120 Dresd.	DM 189,--
88061	Dampflok T18 wür	DM 229,--	8835	Elok BR 120 AEG	DM 149,--	88535	Elok BR 120 Micky	DM 209,--
8812	Elok BR 254 DR4	DM 219,--	88442	Elok BR 460 Agfa	DM 229,--	88571	Elok BR 151 DB5	DM 189,--
8813	Elok BR E44 Mus.	DM 169,--	88445	Elokset 460 Märklin	DM 449,--	8867	Elok BR 103 DB5	DM 159,--
88180	Dampflok C wür	DM 209,--	88449	Elok BR 460 TCS	DM 229,--	8883	Dampflok 052 DB4	DM 229,--
88181	Dampflok 18 DRG	DM 209,--	88453	Elok BR 460 Space	DM 229,--	88834	Dampflok 52 ÖBB	DM 229,--

VERSANDKOSTENANTEIL: DM 11,-- BEI VORAUSZAHLUNG; DM 15,-- BEI NACHNAHME. INTERNET: http://www.jores.de



Dipl.-Ing. Peter Littfinski DatenTechnik
Osterholder Str. 15 / 25482 Appen
Tel. / Fax : 04101-553028

Digital-Profi

werden Sie mit unseren preiswerten **Fertigmodulen** und **Bausätzen** für

Märklin-, Arnold-, Roco-, Lenz-Digital!

Weichendecoder (4fach) ab DM 34,90

Rückmeldemod. (16fach) ab DM 49,90

Katalog gegen DM 5,-- in Bfm.

Komplette Infos auch im Internet: www.ldt-infocenter.com

TILLIG *Modelle mit Profil*

Die wichtigsten Hersteller auf über 40 Seiten

Spielpunkt TT-Versand
02977 Hoyerswerda
Lausitzcenter

Fleischmann TT-Drehscheibe 289,-

Wir liefern ab 40,-DM Bestellwert portofrei!

Fordern Sie unsere kostenlose Preisliste an!
Tel.: 03571-924282
Fax: 03571-924283

Suche Fleischmann H0 Lok E 10 Metallgeh. blau m. Bügelfalt, guter Zustand. Werner Schlößer, Stockberg 9, 42799 Leichlingen, Tel. (02175) 3750

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + I: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor - und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673.

Su. Modellbahn-Sammlungen v. Märklin, Trix Express, Fleischmann, Roco, Liliput usw.; bevorzuge gern große Sammlungen und zahle immer in BAR. Tel. (05608) 95023 , Fax: 95025.

Suche Roco-Kesselwagen, 4-achs., ESSO, VTG, usw. 46191-46194. Zug-Oberteil unwichtig, Fahrgestell muß einwandfrei sein. Werner Küching, Tel. (0201) 442562

Su. Modellbahn-Sammlungen v. Märklin, Trix Express, Fleischmann, Roco, Liliput usw.; bevorzuge gern große Sammlungen und zahle immer in bar. Tel. (05608) 95023 + Fax (05608) 95025.

Gützold, Piko, Hruska: 84, 50, 42, 23, etc., V-Loks, E-Loks, Wagen. Frank Seebach, Tinkhofstr. 65, 45731 Waltrop, Tel. (02309) 921330

H0-Eisenbahnsammlung gesucht. Tel. (02256) 695 , Fax: (02256) 7408.

Länderbahn Spur H0 gesucht! Auch Kleinserienmodelle Ep. I + II, z.B. Fuchs, Bavaria, Micro usw. Bitte schriftl. Angebote an Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

Trix-Express gesucht, Loks, Wagen, Signale, Zubehör. Angebote an: Hermann Joerissen, Alte Landstr. 162, 41844 Wegberg. Tel. (02434) 24666

MÄRKLIN H0: Eisenbahn + Zubehör von 1935 bis 1980 von Sammler gesucht, auch an. Einzelstücken oder Sammlungen interessiert. Tel./Fax (09075) 8391

Suche Kleinserienmodell in H0: Deutsche BR, wie 06-Stromlinie, Altbau-Elloks, Vorserien-Versuchsloks von Westmodell u.a.; W. Hillen, Am Herrenbrünnchen 59, 54295 Trier

Suche Liliput-original: BR 45, BR 05-Stromlinie, BR 12 DRG, BR 214 Ö, BR 42, BR 05-Tarnfarbe mit Wagen; BR 52 der FS in grau, der CFL, der SNCB in grün, der SNCF, ÖBB-Kabine. Suche Trix ET 87 der KPEV u. DRG; Roco BR 44- u. 41-Kohletender-DB+DR. Suche auch Liliput-Rheingold Nr. 821 mit Innenlicht u. KKK. W. Hillen, Am Herrenbrünnchen 59, 54295 Trier.

Kaufe Märklin-H0-Sammlung/Anlage in gutem Zustand. Zahle fairen Preis in bar u. hole selbst ab. Rainer Saile, Tel. (07304) 921200

Su. Kleinbahn (alt) Nr. 343 DB-Heizöl-Kesselwg. (blaue Packung), Damhofer Zurüstteile für BR 19100-2 = Motorattrappen, Reichsadler usw. Manfred Meinhardt, Tel. (02204) 1380 (+ Fax)

Liliput-Gleisbaumaschinen gesucht. Gleisstopfmaschine einzeln od. Set in jedem Zustand. Ralf Koch, Hauptstr. 74, 67271 Klein-Karlbach, Tel. (06359) 86153

Su. folgende DRG-Loks i. OK. m. NEM-Schacht: Piko: BR 38 271, BR 38 262, BR 77 002, BR 95 044; BR 95 034; BR 56 2906; VT 33 106; Gützold: BR 71 338; BR 86 001; BR 86 457, BR 52 1953; BR 52 2006 m. original W-Blechen, auch SNCF. H. Sauer, Schkeuditzer Str. 8, 06184 Rassnitz, Tel/Fax. (034605) 21471 ab 19 Uhr; email: hsauer001@aol.com

Dringend gesucht! DRG neuw. i. OKT.; Märklin-Hamo: BR 85, 86; Trix-I: V 16, VT 135, VT 859, E 05, E 52; Flm.: 03.10 grau, 24, 39, 44; Liliput-alt: BR 75, 95 alle Ausf.; Roco: E 16, 17, 18, 44, 91, 94 u. DRG-Donnerbüchsen v. Flm. u. Roco. H. Sauer, Schkeuditzer Str. 8, 06184 Rassnitz, Tel/Fax. (034605) 21471 ab 19 Uhr, email: hsauer001@aol.com

Prefo-Straßenb. m. Blinkern & Blechschienen, Kompl-Pkg., dringend gesucht, sowie Piko BR 50 Tenderantrieb, Piko Einschienenbahn, Hruska BR 84 Kabellenkautos (DDR). Flugzeugmodelle, Interflug, Robu-Lkw m. Kabellenkung alles v. Rokal, Löhmann, Europa TT gesucht. Martin Kinzel, Helgolandstr. 8, 01097 Dresden, Tel. (0351) 8022549

Suche folg. H0-Mod.: Fl. 965314 (4x Gmhs, Ep. III), Fl. 965344 (Kühlwg. "Transthermos", Ep. III), 3x Pi. 53047 (Mod.-Wg. 2. Kl., DR Ep. III). Friedrich G. Voß, Tel. (0471) 86649

Su. Triebfahrzeuge, billig, H0, als Ersatzteilspender od. Wiederaufbau. Su. Gehäuse BR 75 DR o. sä. Tender Mä. BR 38; Getriebe BR 78 Liliput; Motor u. Getriebe BR 38 Liliput WS. Ehrenhardt Garbisch, Carl-Schorlemmer-Ring 27, 06122 Halle, Tel. (0345) 8055946

Suche von Fleischmann O&K Industriediesellok der 1. Serie mit kurzem Führerstand, in rot und grün. Angebote unter Tel. (0177) 7335467.

Kaufe Märklin-Personenwagen 4088 sowie alle Werbewagen Basis 4415, Tel./Fax: 02253-2130 ab 19.00 Uhr.

Su. ET 420 v. Roco in H0, Preis bis DM 160,-, sowie Bhf-Fotos. Biete VT 515 v. Lima für 55, DM 55,- od. tausche gg. S-Bahnsteuerwagon. Tel. (02223) 904635 AB.

Suche Roco 43391 BR E 10. Tel. (07258) 7303 abends.

Su. Personenwg. v. -Roco- Sonderserie italienische Bauart (Art-Beutefahrzeug) m. DR-Beschrif. habe leider keine Kat.-Nr., erschien vor ca. 3 bis 4 Jahren. Suche noch Bildmaterial von der Wriezener Bahn und der Strecke Velten, Kremmen/Oranienburg/Suckow-Putlitz, Perleberg/Wittstock/Meyenburg usw.; Alles im Zeitraum 60-70 Jahre. Tel. (030) 5137115

Suche: Weinert-Bausatz 996102 (H0m, 100110 od. 6219), Beschriftungssatz 6101 (9147). Uwe Kalina, Schulzstr. 16, 85579 Neubiberg

H0e: Liliput U, 298.14 Eurovapor, Kat.-Nr. 760, Gehäuse od. komplette Lok, auch m. defektem Fahrwerk gesucht. Horst-Günter Marx, Hollweghstr. 4, 51103 Köln

H0e: GERARD Zurüstteile f. Liliput U, gesucht: Zurüstsatz 101 od. 214, 030 Speisedoppelventil, 015 Führerhauspfeife. Horst-Günter Marx, Hollweghstr. 4, 51103 Köln

H0-Sammlungsauflösung Loks u. Wagen in GS/WS v. Flm., Lima, Lilip., MÄ., Piko, Rivarossi, Roco, Röwa. Liste anfordern. Tel. (0711) 371736

H0-Vitrinenmod./Sammlungen, Neuware, Roco, HAG, Lil., Flm., Kleinserienhersteller gesucht. Tel. (02271) 65455 od. (0172) 2020433.

VERKAUF

Loks + Wagen TT

Zeuke, BTTB, Tillig: Loks, Wagen, Zubehör, 01160 Set, Touristenexpress. Liste DM 1,10 Porto. Paul Kubera, Stadionstr. 2, 97980 Bad Mergentheim, Tel. (07931) 41381

Verkaufe TT-Rokal, auch Zubehör, umfangreich, Liste gegen 2,20 DM über A. Hohmuth, Am Poggenbrink 17, 33611 Bielefeld

Fahrzeuge u. Zubehör zu verkaufen. Alles DDR-Produktion. Liste unter Tel. (030) 5291504 anfordern.

TT-Eigenbau: BR 230 Zweisyst.-E-Lok, Gehäuse, Rahmen + Drehgestellbl. aus Kunststoff, Dachstromabn. aus Ätzteilen, Lichtwechsel, Zurüstteile, tamponbedruckt (DR Ep. IV), Tel. (03338) 760518 bis 22 Uhr.

Zeuke-TT, BTTB, Rokal, Tillig, Löhmann, Europa-Bahn, Literatur, Liste geg. DM 2,20 Rückporto. Bodo Reichmann, Peter-Jacobs-Str. 2, 54296 Trier, Tel. (0651) 13661

TT-Spur: Güterwg. Gbs je DM 4,-; Kessel, 2-achs., je DM 4,-; 2-achs., offen, DM 6,-; 2-achs., gedeckt, DM 6,-; Zement DM 14,-; Selbstentl. DM 22,-; Container DM 5,-; 4-achs., Kessel, DM 7,-; 4-achs., gedeckt, DM 10,-; Kühlwg. DM 8,-; Wartburg 311 DM 10,-; Skoda + Lada DM 3,-; W 50 DM 3,-; MAN DM 6,-; Doppelkreuz, neu, DM 15,-; einfach DM 10,-; Lichtsign. DM 8,-; Flügels. DM 10,-; Schienen + Häuser, Bäume, großen Beutel DM 3,-; elek. Schranken DM 19,-. Tel. (0340) 2212094

TT-Spur: BR 81 + 92 je DM 35,-; BR 86 DM 65,-; BR 56 DM 85,-; BR 35 DM 99,-; BR 110 DM 69,-; BR 118 DM 65,-; BR 130 DM 39,-; BR 107 DM 39,-; BR 103 DM 35,-; M61 DM 49,-; grün DM 49,-; VT 172 + Beiwg. DM 49,-; E 11 grün DM 50,-; BR 254 DM 85,-; E-Lok LSD DM 50,-; alle gut erh.; Doppelstock, 2-tlg., DM 22,-; Reisewg. Y, 4-achs., je DM 9,-; Donnerbüchsen DM 7,-; Reisewg. 2-achs. DM 4,-; Packwg. DM 7,-; Zeuke-Reisewg. 4-achs., alt, DM 15,-; alle i. O. Tel. (0340) 2212094

Überzählige Rokal-TT-Modelle aus Sammlung abzugeben, z.B. 03 DM 150,- und Bastelmat., Liste von Ingo Vierk, Binsenstieg 65, 21502 Geesthacht, Tel. (04152) 836505 Fax: 04152/836506.

Verk. BR 62 v. Kehi DM 350,-; Modernisierungswagen 1. Klasse DR Ep. III m. Figuren v. Jatt DM 70,-; BR 01 Ep. II DM 120,-; Eilzugwagen Ep. II DM 25,-; Eilzug-Gepäckwagen DM 25,- v. Tillig. Detlef Roschinski, Tel. (03901) 37943

Sehr schöne TT-Anlage zu verk. (1,20x 2 m), 8 Züge, Anlage im Wandschrank, Preis VS. Falk Dreinhöfer, Zeulenrodaer Str. 3, 07950 Triebes, Tel. (036622) 78699

Spur TT: Loks u. Wagen, unbenutzt, originalverpackt, Liste anf. Fritz Walter, Wolfensteinstr. 24, 06114 Halle Tel/Fax.: (0345) 5232536.

1000 TT-Wg. 10 versch. Güter-/Pers.wg. f. nur DM 55,- inkl. Porto per Scheck an Thomas Golz, Flurweg 68 A, 12357 Berlin

TT-Loks, Wagen, Zubehör neu aus Geschäftsauflösungen + neuw. aus Sammlungen!! Z. B. BTTB: BR 250 DR rot DM 89,-; Set 1962 7x 2-achs. Wagen DM 59,-; Tillig: 02233 BR 56 DRG DM 119,-; 01329 Silowagenset Ep. V DM 109,- usw.! "TT-Liste" gegen frank. Rückumschl.! Zentral-Station, An/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel/Fax. (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr. G

ANKAUF
Loks + Wagen TT

Ludmilla BR 130 od. 132 defekt od. unmotorisiert, aber m. Beleuchtung. Tel. (09285) 5729 abends.

Suche Rokal, Zeuke, Berliner-TT-Bahn, Tillig, Kleinserien und andere auch Reste, Defektes, Ersatzteil Udo Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm, Tel. (02336) 81352

Suche Zeuke, BTTB u. Tillig-Kataloge v. 61/62, 63/64, 69/70, 72/73 & 93. Email: matzemueller@topmail.de od. Fax. (089) 6661746769.

Krüger TT-Wagen, Kroner TT E44, BR 94, Beckmann BR 50, 103 Lufthansa gesucht. Andreas Kundler, Sandfurt 3, 15234 Frankfurt Oder, Tel. (0335) 62868 Tel + Fax. (0335) 65095.

VERKAUF
Loks + Wagen N & Z

Piko N BR 118 DM 35,-; Triebwg. + Beiwg. DM 45,-; Tsch S4 DM 49,-; Güterwg. 2-achs. DM 6,-; 4-achs. DM 8,-; Perswg. 2-achs. DM 10,-; 4-achs. DM 12,-; Weichen Top i.O. DM 10,-; Schienen, Häuser + Bäume. Tel. (0340) 2212094

Verk. umfangr. Z-Sammlung. Viele Sondermodelle u. Raritäten. Liste anf. unter Tel./Fax. (00431) 7127485 tägl. nach 19 Uhr.

Werbesets: Nr. 81635 Märklin Miniclub Spur Z & dazugehörendes Speisewagenset (1 Lok, 3 Wg.) i. origineller Aufmachung, alles unbesp. u. orig. Verp. nur Kpl., VHS. Tel. (0711) 711996

N-US-Loks Life Like F7 Union Pacific 2x, BL-2 Rock Island m. Micro-Trains-kuppl. je DM 50,-. Henrik Fürbaß, Birkenweg 2, 78464 Konstanz, Tel. (07531) 51614

Alles in Spur N - verkaufe, kaufe, tausche. Angeb. bitte nur schriftl.. Meine Liste gibt's auf Anforderung. A. Carpentier, Am Sportplatz 27, 35104 Lichtenfels, Fax (05636) 1629. G

Alles in Spur N - verkaufe, kaufe, tausche. Angeb. bitte nur schriftl.; Meine Liste gibt's auf Anforderung. A. Carpentier, Am Sportplatz 27, 35104 Lichtenfels, Fax (05636) 1629. G

Verk. Loks - Vitrinenmodelle - teilweise Digitalausführung sowie Anhänger und Zubehör. Hans-Wilhelm Ehlert, Esinger Weg 63, 25436 Tornesch, Tel. (04122) 55299

19 Loks und 104 Anhänger verschiedener Hersteller abzugeben. Preisliste gegen Freiumschlag bei René Greifendorf, Eickener Str. 211, 41063 Mönchengladbach. (Spur N).

Spur N: Aufl. umfangr. USA-Modelle - Kato, Atlas, Life-Like-Loks u. Wg. im Orig.-Karton u. unbespielt - auf Wunsch Liste. Gernot Pils, Tel. (08531) 2000

Miniclub BR 41-220 DM 130,-; BR 050-082 Kabinentender DM 205,-; weitere Lokomotiven, Wg. u. Zubehör. Liste DM 1,10 od. per Tel/Fax. (02325) 47664.

Verk. Piko Spur N-Loks, Wg., Ersatzt. sowie Schienenmaterial. Liste gg. Freiumschlag. Frank Jeserich, Eisenbergerstr. 60 B, 07639 Weißenborn

Spur "N" 300 Loks, 300 Werbewagen. Liste gegen DM 2,20 Porto bei: F. Gensheimer, Ostschachtstr. 1, 66128 Saarbrücken G

Kl. Anl. Arnold (70er Jahre) gg. Geb. zu verk., dabei u.a. Olympiazug 103 m. 5 versch. Wg. Liste anf. Tel. (0721) 74912.

Auflösung Spur N: 80 Loks + 100 Waggons, Ep. II-V, unbespielt aus Vitrine. Liste bei Peter Feuerstein, Am Obstgarten 6, 91126 Rednitzhembach od. Fax. (09151) 864660.

Auflösung N-Sammlung überwiegend Vitrinenmodelle. Eberhard Winkler, Hohe Str. 49, 04107 Leipzig, Tel. (0341) 2127279 ab 18.00 Uhr.

InterRegio-Zug 6tlg. mit Steuerwg., Mtr. u. Flm. Lok E 120. Mit IB, Kul. / Profik. neu in OV. Liste DM 1,10 od. Fax-Abruf. Waldemar Teewes, Maibergstr. 29, 53783 Eitorf, Tel. (02243) 5440

Sammlungsauflösung Spur N, Loks + Wagen: Arnold, Trix, Fleischm., Piko, Kato, Roco, Mini-Train, Liste DM 1,10 f. Porto. Manfred Unold, Ricarda-Huch-Str. 6, 79114 Freiburg

Spur Z: Loks/Wagen/Packungen/Zubehör z. B. 8133 Rheingold DM 335,-; 8887 "750 Jahre Berlin" DM 500,-; Bay. S3/6 DM 160,-; 8863 USA F7 "Burlington..." DM 200,-; 8853 BR 120 DM 150,-; 93710 Spielwarenmesse 1993 DM 150,-; 8994 Schiebebühne DM 249,-; usw.!! Alles neuwertig im OK! Umfangreiche "Z-Liste" gegen DM 2,20 Freiumschlag!! Zentral-Station, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel/Fax. (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr. G

Spur N Loks + Wagen z.B. Flm. E 103 Nr. 7376 DM 128,-; Ar.-Nr. 2420 DM 98,-; ETA 177 Hobtr. 15772 DM 155,-; Minitr. BR 24 m. 5 Abteilwg. kompl. DM 225,- u. viel mehr! Tel. (05109) 9485 abends.

MÄRKLIN-Z-Sammlung komplett oder einzeln zu verkaufen. Tel. (0261) 409224

Fl. E 140, ARN V 200, BR 95 u. Fl. Sonder-Pack 80 J. Güterverkehr nur gesamt f. DM 450,-. Tel. (06131) 881351

Piko Spur N-Sammlung, 12 Loks u. 100 Wagen. Alle Mod., neuwertig in OKT + Zubehör. Manfred Danner, Tel. (09561) 1760 + Fax.

Jubil.-Startpckg. 25 J. Mini-Club 1997 Ep. III, BR E 40, 6 Güterwg., Gleiskreis m. 3 elektr. Weichen, Schalter, Trafo kompl. nur probegelaufen. Festpreis DM 250,-. Tel. (030) 33771599

Verk. umfangr. Z-Sammlung. Viele Sondermod. & Raritäten. Liste anf. unter Tel. (00431) 7127485 + Fax, tägl. nach 19 Uhr.

ROLLMATERIAL SPUR N für Anlage wie f. anspruchsvolle Sammler finden Sie in unserer aktuellen Liste: Postkarte genügt. Kein Rückporto - Keine Schutzgebühr. SHMV-Abt. N, EMILIENSTR. 60, 45128 ESSEN. G

ANKAUF
Loks + Wagen N & Z

Suche große Spur-N-Sammlung, Ladenauflösung, sowie Zubehör von Fleischmann. Heiko Trachsel, Schlade 29, 34320 Söhrewald, Tel. (05608) 5556 oder Tel. (0172) 2355360.

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel./Fax: (09288) 924398

Spur-N-Sammlung gesucht. Tel. (02256) 695 Fax: (02256) 7408.

Suche Märklin Spur-Z zur weiteren Verwendung. Tel. (07643) 4828 od. Fax: (07643) 4951 (Bühler).

Suche von Ibertren Spur-N V80, BR 92 + Kranwagen. Frank Auel, Birkenweg 14, 38302 Wolfenbüttel, Tel. (05331) 33139

Priv. sucht Fleischmann Piccolo Güterwg. u. Personenwg. in Ovp. Dringend gesucht Nr. 8181K, 8182K, 8183K, 8184K, 8185K m. Betriebsnr. neben DB-Signet. Abbildung Piccolo Katalog 1987/88. Angebote bitte schriftl. Horst Riedel, Straubinger Str. 16, 94377 Steinach, Tel. (09428) 7262 + Fax.

Su. Buch "Kleine Eisenbahn ganz groß", Aufbau u. Betrieb einer Piko-Bahn, sowie alles für Spur Z (Mä. Kleinser, Anlagen). Wolfgang Eisenmann, Fasanenstr. 19, 47055 Duisburg

Suche Firmenadressen die N-Loks als Bausatz anbieten. Jakob Heimfarth, Zeughausstr. 2, 54292 Trier, Tel./Fax. 0651/141310. Bitte um Faxmitteilung.

Suche Piko Loks, Wagen, Weichen, Signale u. a. sowie DR-Dampfloks anderer Hersteller preiswert zu kau Thomas Carsch, Tel. (03529) 510747

Suche Spur N Loks, Wagen, Triebwg., v. Piko, Arnold, Fleischmann, sowie Autos u. anderes. Zugehör mögl. preiswert! Zuschrift an: Mario Bäßler, Frankenberger Str. 3, 09573 Augustusburg, Tel. (037291) 61535

Suche Nohab, Piko 5/4108 MAV evtl. nur Gehäuse; Minitrix belieb. Ausführung evtl. ohne Gehäuse. Tel. (07031) 289396

VERKAUF
Loks + Wagen allgemein

Spur-1-Märklin T18 KPEV aus Set 5502 Vitrinenmodell i. OKT, El. WS + Motorola-Digital. H0-Märklin Ruhrkohle-wg. Set 46241 + Kalktransportwg. Set 46262 OKT neu. Tel. (030) 3918730

Verk. Lokdecoder kompatibel zu Märklin m. 5 Funktionen, je St. DM 85,-; Mehrere Jahrgänge Modelleisenbahner & Eisenbahnmagazin günstig abzugeben. Armin Link, Tel. (02681) 7328

Märklin Spur 1 E-Lok BR E 91, einmaliges, limitiertes Sondermodell 1993, Metall-Edition DM 4200,-; Asbach Uralt Glaskesselwg., einmal. Serie 1993 DM 500,-. Tel. (08381) 2723

Biete LGB 31710. Tel. (037601) 57152 (nach 18 Uhr).

Spur 0 Pola/Klein 7 Güterwagen (Vitrinenmodelle) DM 360,-. Henrik Fürbaß, Birkenweg 2, 78464 Konstanz, Tel. (07531) 51614

Mä. Spur 1: T 18 KPEV aus Wg.-Set 5502, Wg. 1 + 2 Kl. 5813 KPEV, Wg. 2 + 3 Kl. aus 5502 KPEV; Kesselwg. 58662 SBB limitiert, alles Ladenneu i. OKT. Angebote an Tel. (030) 3918730

LGB Nr. 2020 Lok Stainz 2 DM 160,-. Henrik Fürbaß, Birkenweg 2, 78464 Konstanz, Tel. (07531) 51614

Ihre Live-Steam-Lokomotive, Spur I und IIm, von der Modell-Dampftechnik-Pieczewski. Angebot anfordern. Tel. (05442) 1633 + Fax. **G**

Märklin Spur I: Loks u. Wagen zu verkaufen. Liste anfordern. Tel. (02381) 402901 oder 402361.

LGB-Eisenbahn nach US-Vorbild zu verkaufen. Loks, Wagen, Häuser und Zubehör. Liste gegen Freiumschlag. Volker Hahne, H.-Kaempchen-Str.26, 46242 Bottrop, Tel. (02041) 569838

PAYA 0: neu, OK. Loks 1104, 31101 je: DM 529,-, 1105: DM 425,-; 983: DM 319,-; Wagen: 1361, 1362, 139 je DM 159,-; 1417, 1418 je DM 75,- Heinrich Weber, Aptd. Correos 99, E-03750 Pedreguer (Spanien)

Löse meine H0e Samml. auf. Weiterhin Flm. N-Anlg. 1,90 x 1,00 m zu verk. Liste gg. DM 1,10 Rückp. L. Mühlbach, St.Petersburger Str. 12A, 01069 Dresden, Tel. (0351) 4900447

LGB-Sammlung 68-98, 180 Loks u.a. alle E1, sämtliche Personen-, Güter- u. Kesselwagen 68-70, sämtl. Bierwg., div. Personenwg. der Rhätischen Bahn, alles Vitrinenware (keine Amerikaner) komplett gg. Gebot zu verk. **Chiffre M-12/29386**

Verkaufe Spur 0: Hehl-ET 91 rot 4450,-. Rohr-Re 4/4 IV Messing roh 2300,-. EM; Riva, Lima: Güterwg. Drehscheibe Bowser mit Antrieb, Bausatz DM 600,- 3 ständ. Lokschuppen DM 200,-. Weitere Modelle auf Anfrage Tel/Fax: 08722/6001

LGB-Weihnachtszug 70540 rot DM 350,-; Nikolaus-Draisine 21010 DM 110,-; Christmas PW rot/beige 3607 DM 90,-; Christmas GW rot 4021 CT DM 70,-. 100 Jahre LGB. Tel. (09105) 9172 + Fax.

LGB-Bahn Loks, Wg., Trafo, Zub., Sammlerstücke usw. z.B. 2015 grün, 2018 D, 2030, 2032, 2033, 2035 +36, 2050, 2051 + S, 2056, 2061, 2070 + 1 + 3, 2075, 2080 D, 2095, 2190, 3000 + 7 + 8, 3013, 3015, 3040, 3207, 3307, 3707, 37075, 34076, 3082, 3180, 4001, 4021, 4030 + 1 + 2 + 3 + 4 + 5, 4040 Alt 4042, 4066, 4069, 4070, 4072 + 4, 4076, 4290 VW. Tel. (09105) 9172 + Fax.

Anzeigen helfen Verkaufen!

Schnäppchen: Märklin Krokodil I 5757 braun + 5758 grün limitiert, VB DM 6.100,-, Adler 5751 + 5758 grün, VB DM 4.700,-; Tel.: (0171) 7105592.

LGB Zugpackung: 100 Jahre Lehmann, zus. Wg. 1981-1985, 150 J. Deutsche Eisenb., Zugp. + Wappenwg., Schaf- u. Dampflokgeräuschwg., große LGB-Brücke usw. Tel. (05621) 71236

Märklin Oldtimer Spur 1 Lok 13041 R-Wg. grün + rot 31884 Packwg. 1885 zus. DM 2200,-. Märkl. Spur-0 Lok TCE 66/12920 4 Felder Wagen 17520 + 17512 DM 4900,-. Hofzug König Maximilian II Bayern limitierte einmaliger E, TMN, H0 in Holzkassette DM 5000,-. **Chiffre M-12/29799**

Kehi H0m Harzbahn (DR), Mallet schwarz 995903; 99222 + 2 Personenwg.; Lokschuppen Gernrode Artikel sowie H0e-Loks + Wagen, Preis VS. Peter Weimer, Tel. (034603) 20928

LGB (neu) zu verkaufen, Tram 20202, 20 J. Lehmann, 100 J. Lehmannzug, 20531, Caprizug, 20150 DEB-Zug, 3150 Wagen, 20301 Blauen Zug, 4028B, 4472, 4028, 4031, Jahreswg. 1982, 83, 84, 85 = Postw. Märklin 5751 Adler-Zug I DM 1750,-; Märklin Kochherd 1601 DM 900,-; alles neu, noch i. Originalkarton; H0 König-Ludwig-Zug, Trix + 4 Wg. Tel. (07121) 77565 od. Fax. 79664.

Märklin Hochzeitszug zu verkaufen od. tauschen. Tel. (0911) 7540288

Spur-1-Sammler aufgepaßt! Sammlungsauflösung Märklin Neu E1 längst vergriffene Artikel im Originalkarton. Michael Peters, Tel. (03471) 353541 od. Fax. 353542.

WAMO Die TT-Ecke in Württemberg

Weitere Neuheiten 1999:

Tillig	01355	Doppelstockwagen - Set 4-teilig DR Ep. III	195,– DM
Tillig	13677	Reisezugwagen DB 26,4 m, 2. Kl. Ep. IV	53,– DM
Tillig	13679	Reisezugwagen DB 26,4 m, 1. Kl. Ep. IV	53,– DM
Jatt	17701	ETA 177 DR Ep.3	
Jatt	17702	ETA 177 DB Ep.3	
Viessmann		7700 Bausatz Formhauptsignal Hpo / Hp1	23,– DM

Versandliste anfordern, kostenlos!

Fa. Wamo • Baumbachweg 2/1 • 74399 Walheim • Tel.: 07143/31241

Mä. Spur 1: T18 KPEV aus Wg. Set 5502, Wg. 1 + 2 Kl. 5813 KPEV, Wg. 2 + 3 Kl. aus 5502 KPEV, Kesselwg. 58662 SBB Limitiert, alles ladenneu i. OKT. H0-Wg.-Set Ruhrkohle 46241 u. Wg. Set Kalktransport 46262 ladenneu i. OKT. Angebote an Tel. (030) 3918730

Spur I Dingler abzugeben: Kesselwg. Leuna, Flachwagen mit u. ohne Bremserhaus (neuwertig, DRG). DR. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg, Tel. (040) 2203437

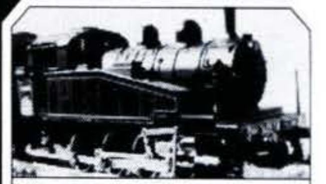
ANKAUF
Loks + Wagen allgemein

Suche LGB 30730 o. 31610. Tel. (037601) 57152 (nach 18 Uhr).

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen internationalen Auktionsergebnissen bzw. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zuhause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden, gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Rosenstr. 11, 69257 Wiesenbach, Tel. (06223) 49413 oder Fax 970415.

Sammler sucht Märklin-Eisenbahnen Spur 00/H0, 0 u. I Loks, Wagen u. Zubehör. Auch defekte Stücke bitte anbieten. Tel. (07045) 3366

Größte Auswahl in der Schweiz!



Umfassendes Sortiment Zubehör + Technik

5032 Rohr bei Aarau

T. 0041 62 822 10 20 Fax 0041 62 824 01 42

Modellbahn-Center Eurobahn

Versand in alle Welt!

Stellwerk Kalthof Ihr Modellbahn-Profi

Stellwerk Kalthof Inh. J. Kaiser
58640 Iserlohn-Kalthof
Leckingser Straße 200
Tel. 02371/94494-0 Fax 02371/94494-9

L.G.B. - ROCO - Fleischmann - LENZ
Faller - BACHMANN - Pola - Wilesco
ESU - TdV - Preiser - NOCH - PIKO
THIEL - Magnus - REGNER - VOLLMER
ARISTOCRAFT - Kadee - Uhlenbrock

LGB-Messeneuheiten eingetroffen:

LGB 20471	Ballenberg-Zahnr.-Dampflok	DM 998,90
LGB 70640	RhB-Set "Alpine Classic"	DM 2.159,90
LGB 23420	RhB-Ellok Radio Grischa	DM 1.039,90
LGB 43590	BEETLE-EXPRESS-Autotransp.	DM 149,90
LGB 69572	Tender mit Sound	DM 268,90
LGB 46260	Bierwagen BRAUH. TEGERN.	DM 127,90

Geöffnet: Mo.-Fr. 14.30-18.30, Samst. 10.00-14.00
Kunden-Parkplatz am Hause

! Bitte Versandliste für DM 5,- in Briefmarken bei uns anfordern!

! Wir sind LENZ- und ESU- Service-Partner und führen alle Decoder-Einbauten fachgerecht aus.

Internet: http://members.xoom.com/kalthof/ E-Mail: Stellwerk-Kalthof@t-online.de

Hofer Lokschuppen Exklusive Modellbahn ★ EUROTRAIN
Ihre LILIPUT STATION • alle führenden Hersteller • Sammlerservice A&V

Angebot des Monats:

BRAWA	0300 BR 132 DR	DM 179,95
	0611 BR 65.10 in Wechselstr.	DM 439,95
Fleischmann	4070 BR 70	DM 249,95
	1070 dto. MÄRKLIN DIGITAL	DM 339,95
	1999 ZUGSET ICE 2000	DM 499,95
Gützold	BR 52 Stfr. DR/DB	DM 199,95
	32400 BR 52 DR grau	nur DM 229,95
Liliput	BR 52 ÖBB Giesl	nur DM 299,95
	112502 /03 VT 137 DR/DRG	DM 229,95
	112602 SVT 137 Vindobona	DM 299,95
	240013 Militärzug DWM II	DM 159,95
	240023 Panzerzug DWM III	DM 149,95
TRIX	21264 Schwedenzug	DM 639,95
	22449 V16 DRG	nur DM 359,95
	22504 BR 17 DRG	nur DM 599,95
	22508 BR 92 DRG	nur DM 219,95
	22514 BR 44 DRG	nur DM 299,95
	22541 V188 DB Doppel	nur DM 399,95
	21263 Set Streamliner	nur DM 449,95
	21215 Orient Express	nur DM 499,95
	22590 F7 AMTRAK	nur DM 329,95

Angebot märklin:

2680	König Ludwig DIGITAL kpl.	DM 2498,00
3497/4897	Torfzug DELTA kpl.	DM 898,00
28505	Zürcher Nahverkehr	DM 479,00
34282	V 188 DELTA	DM 399,00
33681	E18 DRG DELTA	DM 359,00
37681	E18 DRG DIGITAL	DM 399,00
37971	TÖLZ DIGITAL	DM 555,00
42754	Orient Express	DM 499,00
43229	Adenauer Zug	DM 239,95
Export Paket 97 mit Bernhardiner		DM 959,00
Export Paket 96 mit Bären		DM 1998,00
FULGUREX BR 22 DR nur		DM 2590,00

FUNDGRUBE:
* *Sammlung H0 DC und MÄRKLIN*
* *Sammlung Ade, H0m, RhB, F0 über 1000 Modelle viele Raritäten*
* *Original LILIPUT Ersatzteilservice*

Ersatzteile Anfragen und aktuelle Listen bitte schriftlich gegen DM 3 in Briefmarken. Versand/Mailorder worldwide EC, VISA, AMEX welcome!

***NEU** mehr im Internet: www.hofer-lokschuppen.de*

Mo.-Fr. 10.00-18.00, Sa. -14.00 Uhr — *Bahnhofstr. 25 * D-95028 Hof * Tel.: 09281-16620 * Fax 16621*

LGB-Bemo Eisenbahnen

Spur: IIm-H0m-H0e
Wir führen: LGB, Magnus, Scheba, Regner, Baumann, Pola, Vollmer, Piko, Brawa, Busch, Preiser, Elita, Lenz, Hega, BEMO, Faller, u.s.w.
Versandliste 1999 neu!
BEMO H0m/H0e
BRAWA N/H0

http://www.Modellbau-Online.de/MÖLLER

Wir möchten uns bei all unseren Kunden für das Jahr 1999 bedanken und wünschen Ihnen Frohe Weihnachten und ein frohes neues Jahr.

Als Dank bieten wir Ihnen vom 01.12 bis 24.12.1999 alle Lieferungen innerhalb Deutschlands Versandkostenfrei an.

Möller GmbH
37284 Waldkappel
Wehrgasse 12
Modellbaufachgeschäft Telefon (05656) 240 · Telefax (05656) 860

An der B7 Kassel-Eisenach

MODELLBAHN Sindel

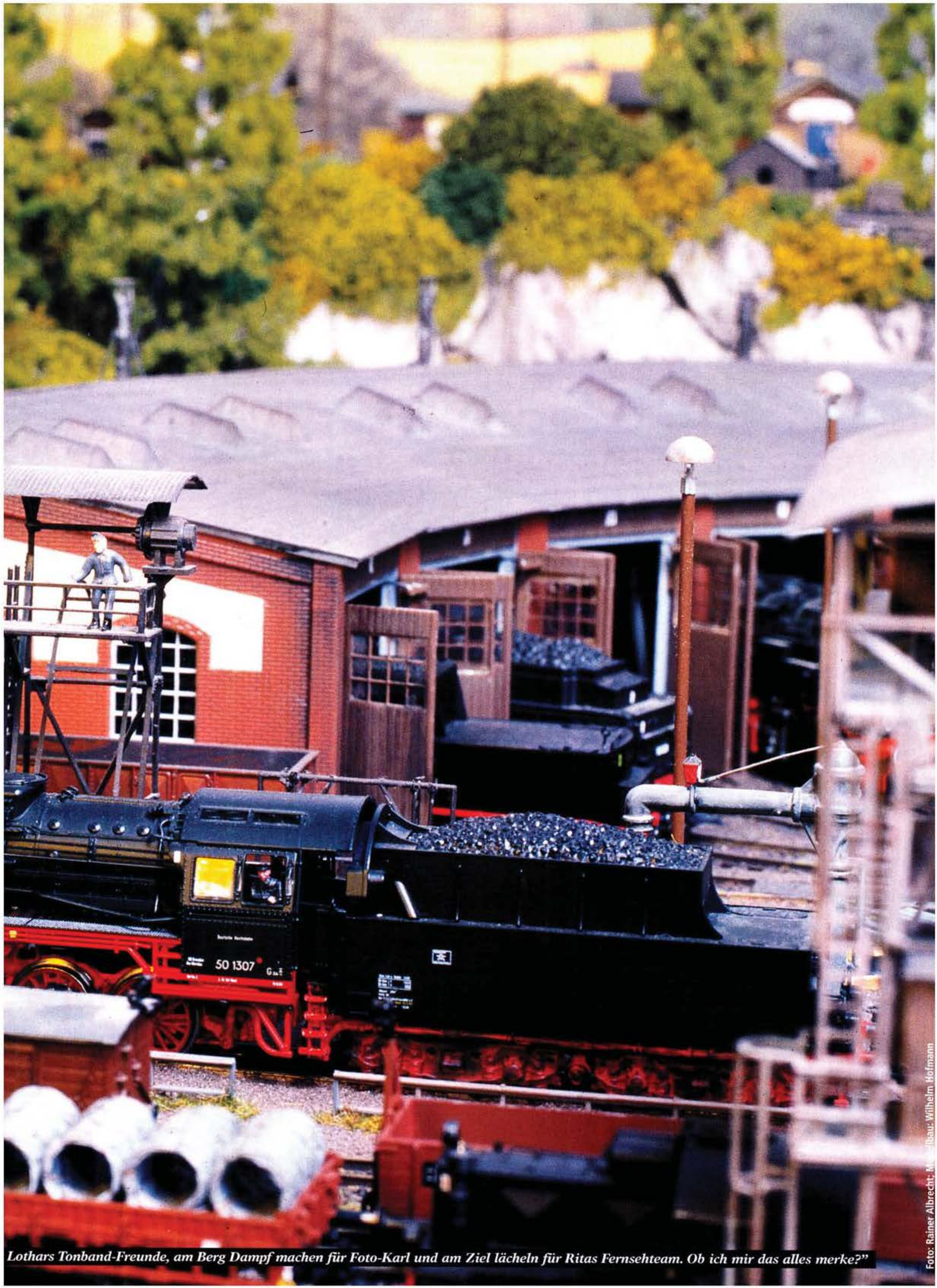
VEDES

Neue Straße 77 · 89073 Ulm · Tel. 0731/6 02 08 15

Ihr Spezialist für Eisenbahn in Ulm !



Volles Programm: *"Also", sinniert Heizer Harald auf der 50 1307, "was waren die Wünsche für den Sonderzug nachher? Am Signal pfeifen*



Lothars Tonband-Freunde, am Berg Dampf machen für Foto-Karl und am Ziel lächeln für Ritas Fernsehteam. Ob ich mir das alles merke?”

Foto: Rainer Albrecht; Modellbau: Wilhelm Hofmann



Der gesamte Eisenbahnverkehr in den Alpen – chronologisch und geografisch geordnet!

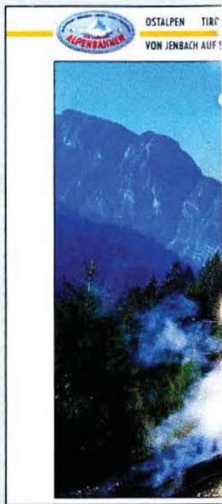


Vorbei an Gipfeln und Gletschern... Genießen Sie eindrucksvolle Panoramablicke auf berühmte Alpenbahnen!



Die

mit herrlic





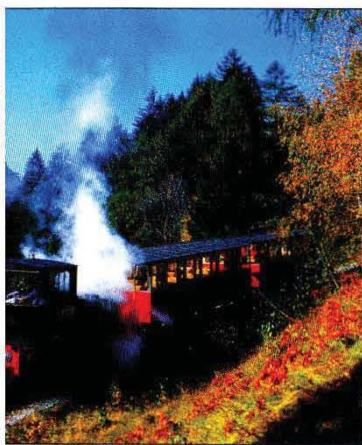
Zum Kennenlernen und Behalten

Wir bitten Sie nur um DM 4.95 für Porto und Verpackung!

Jeden Monat rund 50 Seiten Alpenbahn-Faszination pur!

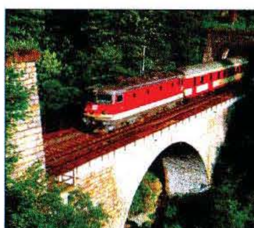
exklusive Edition

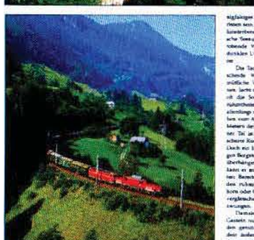
en Luftaufnahmen







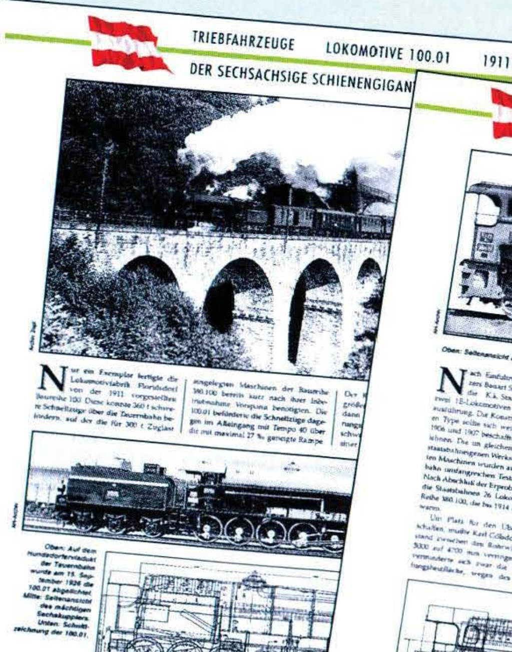




Erleben Sie die Faszination der Alpenbahnen aus einer völlig neuen Perspektive! Einzigartige, topaktuelle Luftaufnahmen zeigen Ihnen ungewöhnliche Zug-Kombinationen!

Eisenbahnfreunde aufgepaßt! Diese einzigartige Sammlung dürfen Sie sich nicht entgehen lassen! Vom Semmering bis zu den Französischen Seealpen, von Deutschland, Österreich, Schweiz bis nach Italien und Frankreich – erleben Sie die schönsten klassischen Alpenbahnen vor eindrucksvollen Bergkulissen!

Seltene Fotodokumente mit Güterzug- und Reiseverkehr von den bekannten Transit-Strecken und berühmten Touristenbahnen. Mit topaktuellen Hintergrund-Informationen: genaue Streckenkarten mit Streckenprofil, sämtliche Haltestellen. Dazu Fahrzeugdaten, Konstruktionszeichnungen u.v.m!





Eine Edition, wie sie sich Eisenbahnfreunde wünschen: Fundiert, informativ, umfassend und mit herausragendem Bildmaterial! Außerdem:

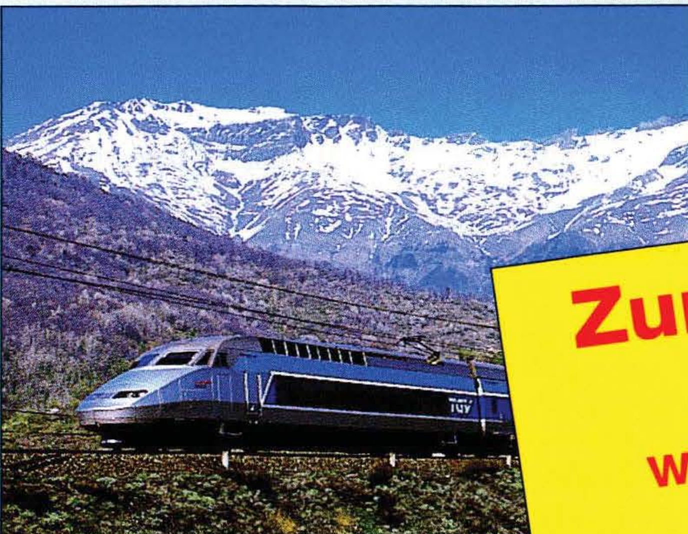
Mit historischem Archiv und Fahrzeug-Lexikon!

Mit einzigartigen Luftaufnahmen!

Die schönsten Alpenbahnen

Jetzt in einer phantastischen Edition zum Sammeln!





Kommen Sie mit auf eine Eisenbahn-Traumreise durch Frankreich, Italien, Österreich, die Schweiz und Deutschland!

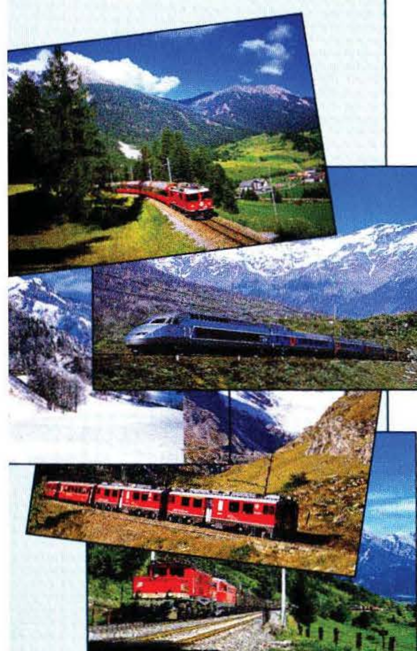
Zum Kennenlernen und Behalten

Wir bitten Sie nur um DM 4.95 für Porto und Verpackung!









Ihr Kennenlernpaket enthält:

- Eine Doppelkarte der „Tauernbahn“ von Schwarzach nach Loifarn
- Eine Doppelkarte der „Rätischen Bahn“ von Lanquart nach Saas
- Eine Doppelkarte der „Gotthardbahn“ von Zürich nach Arth-Goldau
- Eine Doppelkarte der „Mont Cenisbahn“ von Bussoleno nach Meana
- Eine historische Doppelkarte über die Erschließung des Gasteiner Tals
- Eine Karte über die „Reihe 180“ (BR 57.0), dem ersten Fünfkuppler in Österreichs Alpen

Ihre Reservierungs-Karte

☐ **Ja,** **bitte senden Sie mir das Kennenlernpaket aus der Edition „Alpenbahnen“ unverbindlich zum Kennenlernen zu. Ich bezahle lediglich DM 4.95 für Porto und Verpackung.**



Wenn mir die Edition gefällt und Sie binnen 14 Tagen nichts Gegenteiliges von mir hören, erhalte ich alle 4 Wochen eine weitere Lieferung zum günstigen Sammlerpreis von nur DM 11.95 zzgl. DM 3.– für Porto und Verpackung. Ich kann den Bezug jederzeit beenden.

Best.-Nr. 296 657

Vorname / Name

Telefon (Für weitere Infos und Rückfragen)

Straße / Nr.

PLZ / Ort

Kunden-Nr. / Unterschrift

WEA 025 0055

Ich kaufe Ihre gepflegte Märklin Modelleisenbahn bzw. Modellautosammlung in Spur 1 u. H0, in jeder finanziellen Größenordnung. Tel. (05608) 95023 od. Fax. 95025.

Märklin-Eisenbahn, Spur 00, H0, 0 + I: Loks, Wagen, Zubehör, komplett oder einzeln, auch defekt, aus der Vor- und Nachkriegszeit von Sammler gesucht. Bin auch an der Übernahme von kompletten Sammlungen oder Eisenbahnanlagen interessiert. Tel. (0721) 682664 oder (0172) 7236673

LGB alles, Revalda-Schienen, Trix/Liliput/Roco/Fleischmann alles, Kataloge, Depeschen, Bahn-Videos, H0e/H0m. Tel./Fax: (05561) 73707.

Suche Spur S Stadtilm, Doppelstockwg., 4-achs. Wagen u. a. Angebote unter Uwe Heinrich, Tel. (0351) 4012437

Suche: Weinert-Bausatz 996102 (H0m, 100110 od. 6219), Beschriftungssatz 6101 (9147). Uwe Kalina, Schulzstr. 16, 85579 Neubiberg

Suche Mä. Trafo NA 278 A, 280 A 6671 BR 78 (3106), 38 (3098 u. 3099), 3066, 3067, 3143 Tel. (0561) 581845 od. Fax. 406899.

Suche Märklin I, LGB u. Spur -N- Rollmaterial u. Zubehör. Rudolf Weller, Hauserbachstr. 2, 53894 Mechernich, Tel. (02484) 2309

VERKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Schattenbahnhofsteuerung nur für Märklin H0 analog und digital. Keine Schaltgleise u. Reedkontakte erforderlich. Je Abstellgleis ab DM 25,-. Tel. (07946) 404 **G**

Auflösung H0-Modellbahnanlage, Fertiggebäude, Kirmeskaruss., Pkw, LKW, Bäume versch. Größen, Brücken u.a. Zubehör. Listen anfordern. Manfred Pechmann, Johannesstr. 1, 25335 Elmshorn

Sondermodell von POLA: Bahnhof Bad Dürkheim (H0), Bausatz 500 x 225 x 165 mm DM 110,- + Porto. Willi Allbach, Tel. (06322) 64398

BEYER electronic das etwas andere Modellbahnzubehör. Für alle die das Besondere lieben. MINI-Dioramen, beleuchtete Accessoires und vieles mehr. Flyer gegen Freiumschlag. Beyer electronic, Schubertstr. 23, 61267 Neu-Anspach **G**

Hausbausätze/Figuren/Zubehör Restposten!!! Neu aus Geschäftsauflösungen mind. 30 % Rabatt z. B. Heki, Noch, Vollmer, Kibri, Faller, Heljan, Preiser, Brawa, Busch, usw.! "Baus.-Liste" gegen frank. Rückumschlag!! Zentral-Station, An/Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel/Fax. (030) 8736356 tägl. 14-18 Uhr. **G**

Vollmer Oberleitung gg. Gebot abzugeben, ca. 120 Masten + entspr. Fahrleitungen - nur komplett. Tel. (06106) 61907 + Fax.

Faller Exclusiv 1989 Musikpav. Lahr VB DM 75,-; Exclusiv 1994 Geisterbahn Mammuthöhle VB DM 125,-; Tel. (0911) 6003993

ANKAUF
Zubehör + Gebäude H0

Suche Pola Gebäude in H0 mögl. ungebaut sowie Zirkus Krone Fahrzeuge v. Preiser u. Breikina in H0. Tel. (02324) 40572

VERKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Marks + MZZ Automodelle 1:160. Liste gratis. Ottenstreuer. Tel. (04882) 603429

Verk. Spur N Fl. Profigleis 1 Paar Bogenweichen Nr. 9143, 2 x 9141, Kreuz. Nr. 9163, 9162, 9161, div. Gleismater. gerade, gebogen (alle Längen) zusammen DM 120,- Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel. (05352) 6471

ANKAUF
Zubehör + Gebäude N & Z

Spur-Z-Material gesucht. Werbewagen, Katalogware, Kleinserienhersteller, u. U. auch ganze Sammlungen sowie Zubehör. Auch Tausch möglich. Tel. (0661) 35460 und Fax.

Suche Otto's Bastelmappe Berlin Anhalter BF. i. N. Manfred Sander, Engerstr. 53, 32257 Buende, Tel. (05223) 15465 + Fax.

VERKAUF
Zubehör + Gebäude allgemein

Gebäude-Rohbau in allen Größen! Fenster, Türen u. Mauerwerksplatten. Katalog für DM 5,- in Briefmarken. Harald Krafthöfer, Forsthof Hagen 20, 22926 Ahrensburg

Bieberschwanzdachziegel / Firstzieg aus Ton, wetterfest 1:12/1:9/1:6 aus d. Hobbywerkstatt zu verk. Liste gg. frank. Umschl. Peter Bernatzky, Gerolfinger 1, 91550 Dinkelsbühl

Trix GBS Funktions-Bausteine, Leer- u. Symbol-Baust. Besetzt- Baust. 66590, Heki Bahnhofsteuer. Baust. 9772 günstig, Liste DM 1,10 Porto. Hans Ottenstreuer, Tel. (04882) 603429

Verkaufe 100 Stecktannen 5 - 15 cm hoch, VHB DM 60,-. Tel. (07681) 24408

VERKAUF
Bücher + Zeitschriften

Modelleisenbahner Jahrgang 53-95, fast kpl. DM 250,- (lose Hefte in stabilen Zeichnungsmappen. Selbstabholung. Angebote an: Karlheinz Uhlemann, Tel. (0351) 8363321

Transpress Bücher, meist unbenutzt, zu DDR-Preisen abzugeben. Liste gg. frank. Rückumschlag anfordern bei Stelzer, Ludwig-Jahn-Str. 14, 07570 Weida. Tel. 0177/2531126.

"Modelleisenbahner", 1996 bis heute, 47 Hefte zu verk. für DM 90,-. Ulrich Glass, Tel. (0711) 359902

Biete Zeitschrift "Modelleisenbahner" Jahrgang 62 - 91 für DM 200,-. Verkauf nur komplett. W Tenstedt, Rudolf-Breitscheid-Str 9, 39356 Weferlingen, Tel. (039061) 2765

Monatshefte 1988-1999 MIBA, EM, HP 1, EJ, ME, EM usw. Stück DM 1,-. Info: DM 1,10 Briefumschlag. Robert Gelenkirch, Postfach 320147, 53204 Bonn.

Verkaufe Straßenbahn- und Eisenbahnliteratur, Bücher, Jounale u. Fahrpläne. Peter Kiesel, Postfach 51, A-9800 Spittal. Tel. (0043/4762) 33334

Modelleisenbahner 1982-1998 nur zusammen, Preis: DM 250,-. Akkulampe rot/weiß, Preis: DM 50,-. (Schlußlicht DR). Tel. (0341) 6886418

Verk. Modelleisenbahner 1991-1997; Eisenbahnkalender von 1961-1998; Katalogblätter verschiedener Firmen sowie Umzeichnungshefte 1925 Deutsche Reichsbahn u. EK 1992-97. Werner Röming, Rethelstr. 7, 12435 Berlin, Tel. (030) 5338395

Bücherraritäten! - "Das Deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart", Ausg. 1911 u. 1923, je 2 Bände, je DM 450,-; Fuhlberg/Horst "Die Eisenbahn im Bild", Band 1-4, 1925, zus. DM 250,-; Strauß "Von eisernen Pferden und Pfaden", 1924 DM 300,-; "Elektrische Bahnen", Jg. 1927 u. 1928, gebunden, je DM 80,- . Tel. (0221) 699547 ab 19 Uhr.

Eisenbahnbücher und Zeitschriften, Videos von Rio Grande und EK (wenig gelaufen) zu verkaufen. Tel. (02943) 6008

Großer Ausverkauf: MIBA + EM ab DM 1,-; EK, MEB, B&M u. a., Sonderhefte, Kursbücher regional, Bücher, Literatur, Kataloge ab DM 1,-; Kalender, Fotos, Modellbahn-Zubehör, Sonstiges. Mehrseitige Liste kostenl. v. Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Verkaufe MEB von 93-99 komplett Stück DM 0,50. Tel. (02238) 57607

Kursbücher u. andere Fahrpläne, DB, DR ab 1965. Schallplatten, Dampflok. Liste anf. Tel. (04642) 69271

Alte Vorschriften DRG, DR, DB. Zeitschriften, Bücher DB. Listen anf. Tel. (04642) 69271

Kursbuch-Nachdrucke Ritzau-Verlag, Winter 1937/38, 39/40, 49/50, Sommer 1953 + 59 Reichskursbuch, 1946 Special Eisenbahn-Sammelhefte. Liste anf. Marlies Korte, Lessingstr. 2, 58256 Ennepetal, Tel. (02333) 72895

EM und MIBA: Eisenbahn-Magazin Jhge. 80-86 geb., 87-98 = 228 Hefte DM 250,-. MIBA 90-98 = 117 Hefte DM 150,-. Gesamtabnahme DM 375,- + Transp. Tel. (07907) 2606

Verkaufe Eisenbahnhefte; Liste auf Anforderung; Eberhard Winkler, Hohe Str. 49, 04107 Leipzig, Tel. (0341) 2127279

Eisenbahnbücher vom Vorbild, E-Lok, Dampflok, Bahnen, Geschichte (u.a. DR 1939, DB 1960), sehr guter Zustand, 24 Stck., DM 240,-, Tel./Fax: (0681) 5892916.

Rosas Zeiten - Rendsburger Kreisbahn Format 29 x 24 cm, 464 Seiten, über 500 Fotos (teils farbig), originalverpackt. Preis DM 78,80 + Versandkosten. Andreas Kerber, Birkenweg 8, 24808 Jevenstedt, Tel. (04337) 542

Datenbank Lokliste (Tfz.-Archiv) ca. 61000 Loks (haupts. Dampfloks nach DR-Nummernschema) mit u.a. Fabrikr., Verbleib, Z-Stellung, Ausmusterung, Loknummern, Stand-/Verschrottungsort, Lebenslauf, viele Listmöglichkeiten, wie z.B. DR-Bestand am 01.06.1970, Startversion DM 135,-, Demo-Disk., Info: K.H. Kahl, Tel. 04154/3559, Fax 83189.

E-Lokarchiv, Dampfloksonderbauarten je DM 30,-, kein Versand; Versende Karton, Bastelbögen, hist. Stadthäuser in Z, N, TT. Pack je 5 St. DM 15,- Vorauskasse. Giso Gawenus, Martha-Arendsee-Str. 10, 12681 Berlin

Waldbahnen in Polen und 75 Jahre Waldbahn Hajnówka, beides in deutscher Übersetzung, andere Ausgaben über poln. Schmalspurbahnen. Carlheinz Becker, Knoops Kamp 15, 21385 Amelinghausen

Kataloge: Märklin, Trix, Fleischmann, Roco, Piko, BTTB, u.a. Tel. (0561) 581845.

Verk. Roco-Report 1-43 f. DM 50,-; ER-Video Express 1-17 u. 27-33 incl. Zeitung nur 1 mal gelaufen à DM 15,-; CD-Rom Modelleisenbahnarchiv DM 15,-; Diesel- u. E-Lok Archiv für DM 150,-; kompl. Alle Artikel auch Preise nach Vereinbarung. Anfragen bitte unter: Klaus Winkler, Ludwig-v-Beethoven-Str., 06333 Hettstedt, Tel. (03476) 551299

Eisenbahn-Illustrierte u. Eisenbahn-Magazin d. 80er u. Anfang 90er Jahre äußerst preiswert abzugeben. 01219 Dresden Tel. (0351) 4713068

Sammlungsauflösung: ME 1977-99 und Einzelhefte davor, nur kompl. sowie div. Bücher und Broschüren (unbenutzt) günstig unter Tel. (030) 4639254 abzugeben.

Märklin Magazin, 10 Bände 1967-95 gebunden, DM 350,-. Tel. (05331) 41326

Literaturauflösung: 160 Bücher EK, Transpress, Franch-Verlag u. a. Liste für DM 3,- in Briefmarken. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern

Straßenbahn-Magazin Nr. 1 bis 14: DM 300,-. Tel. (04642) 69271

Alte MEB v. 1962-90 einz. od. kompl. Jahrg. Stück DM 1,- zzgl. Vers. Hans-Jürgen Steimecke, Mittelstr. 13, 38855 Wernigerode, Tel. (03943) 602306

Alte Vorschriften DRG, DR, DB. Zeitschriften, Bücher DB. Listen anf. Tel. (04642) 69271

Hr 1 - Eisenbahnmodellbau heute! Nr. 9 + 10, je DM 9,-; EK-Aspekte Nr. 7 "Schweiz" 97 DM 8,-; EK Nr. 11/97 + 6/98 je DM 2,50,-. Jeweils + Porto! Karsten Naumann, Tel. (03471) 366837

Original Übersichtskarte Blatt B v. 1888. Deutschland West + Benelux Billete Stationen DM 500,-. Tel. (0521) 204927

Antiquariat R. Hausding, Scheelestr. 119, 12209 Berlin, bietet: Bücher, Zeitschriften, Fahrpläne über Eisenbahn und Nahverkehr. Katalog anfordern. Nur Postversand. **G**

Bücher zu Modelleisenbahn-Elektronik zu verk., 2 Bände, je DM 25,- zzgl. Versand. Inhalt: Schaltungen Selbstbau, u.a. Schattenbahnhof, Gleisbesetzanzeigen, Lichtschranken, Sperrsignalschaltungen, Geräusche, Lichter. Alfons Marx, Tel. (0621) 654398 **G**

Bücher-Detektiv Meyer. Ihrem Buch auf der Spur. Wir suchen für sie alte und neue Bücher weltweit. Roland Meyer, Brombeerweg 10, 57080 Siegen, Germany.

Manche leben dreimal! Nämlich die neue Ermstalbahn Metzingen - Bad Urach: Privatbahn - Staatsbahn - Bürgerbahn! Das erstaunliche Buch darüber: Einmal Urach und retour! ISBN 3-934379-00-1, DM 38,-. Knupfer Bahnbücher, 75382 Althengstett, Fax (07051) 930039. **G**

Ankauf
Bücher + Zeitschriften

Suche Taschenbuch d. Eisenbahn Teil 2, Bahnanlagen u. Fahrdienst v. Horst Obermayer, Franckh Verl. Reinhard Beier, Jenaer Str. 72, 38444 Wolfsburg, Tel. (05361) 774968

Betriebsbücher (alle Baureihen, Dampf), Eisenbahnlit. (Baureihenbeschr. DV 930) u. Lokfotos (Bellingrodt) gesucht. Angebote bitte an: Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Suche Katalog: Minitrix 1964, FL-Piccolo 1970, Arnold 1962/63 und 1969/70. Bitte Angebote und Anruf an Dr. Nowak, Tel. (089) 74613214 tagsüber.

Suche Bahnhofsverzeichnis aller Deutschen Bahnhöfe ca. 1950. Jürgen Mantel, Pfeifferstr. 61, 34121 Kassel, Tel. (0561) 36939

Su. "Schweizer Eisenbahn Revue" v. Jan. 1982, noch nicht gebunden. Spellen, Postfach 11 51, 41367 Niederkrüchten.

Verkauf
Fotos + Dias

Verkaufe Videoaufnahmen von Strassenbahnen und Eisenbahnen. Liste gegen frankierten Rückumschlag anfordern. Daniel Gerbsch, Brackestr. 9, 04205 Leipzig

Bahnfotos Rheinland: DB, RSE, Brohltalb., Drachenfelsb., Dampf an Rhein/Ahr. etc., 50 St.: DM 22,-/100 St.: DM 40,- + Porto. Reinhard Gottbehüt, Heimersheimer Str. 12, 53489 Sinzig

Biete Postk. folgender Verlage: BEM + Bahnladen + Beelfoto + EK + BU.H. + SUW + Holzborn + Jacobi + Minirex + Boettger + Reiju + Perthel. Gewünschte Verlage bitte angeben. Liste anfordern per Brief. mit DM 5.- bei: J. Schmahl, Postf. 1366, 52014 Aachen. Außerdem auch Fotos: 9x13 + 10x15 + 13x18. **G**

Sammlungsbereinigung! Originaldias, Dampf + Diesel. 90er Jahre, KB od. 6x 6 (bitte angeben) kleine Auswahl gg. DM 1,10 Rückporto v. Karsten Naumann, Ilberstedterstr. 108, 06406 Bernburg

Die Baureihe 202/204 auf Video: ein Portrait der V 100 der DR im Personen- und Güterzugdienst. 60 Min DM 19,-. Tel. (02103) 80993 **G**

Die Baureihe 771/772 auf Video: ein Portrait der Ferkeltaxen auf bereits stillgelegten Bahnstrecken sowie auf der Ostseeinsel Usedom. 60 Min. DM 19,-. Tel. (02103) 80993 **G**

EuroModellBau 1999 auf Video in Bremen: gezeigt werden nur Modellbahnen. 50 Min. DM 18,-. Tel. (02103) 80993 **G**

Ankauf
Fotos + Dias

Dias, Fotos v. Dortmunder Eisenbahn (240 003-4, Blue Tiger), TWE (V320), HGK (DE11-DE13). Frank Seebach, Tinkhofstr. 65, 45731 Waltrop, Tel. (02309) 921330

Su. Fotos u. andere Unterlagen v. d. Kleinbahn Gittelde-Bad Grund. Klaus Lier, Zum Dillsgraben 3, 31167 Bockenem, Tel. (05067) 3603 od. Tel. (05121) 1609-20, Fax -64.

Su. Fotos, Zeichnungen v. typischen, jedoch nicht unbedingt alltägl. Güterwg. d. DR der siebziger u. achtziger Jahre, auch Privat-, Werkswg., Wg. ausländisch. Bahnverw. (OPW) sowie v. Gleisbaumaschinen, Eisenbahnkranen. Su. weiterhin alte TT-Kupplung (Metallbügel-Hakenkupplungen). Jens Kirsten, Schmiedestr. 25, 04416 Markkleeberg

Urlaub

Verm. FeWo direkt im Bahnhof der Harzer Schmalspurbahn in Elend, kpl. Ausst. für 4 Pers. Tel. (039455) 51570 **G**

Südharzurlaub Dampf und Modell! Komf. FH 2-3 P DM 50,- p. T., alles inkl. LGB-Großanlagen vorhanden, auch für Gastfahrzeuge. Karl-Heinz Cramer, Bahnhofstr. 22, 37445 Walkenried/Han., Tel. (05525) 507

Domizil für Eisenbahn-Fans! Verm. in Elend/Harz Ferienwohnungen, Zimmer mit Frühstück. Pension Garni-Haus Füllgrabe, Elend. Internet: http//www.hochharz.de/Garni Tel. (039455) 244 Fax: (039455) 81480. **G**

1 Woche Halbpension im DZ m.D./WC, in der Nähe des ältesten Bahnhofs Deutschlands, pro Pers. ab DM 297,50.-. Hotel Bestehorn, 38690 Vienenburg am Harz, Tel. (05324) 1351 **G**

Dies + Das

Wir suchen für unser Museums-BW: Eine Schiebebühne (23 oder 26 m). Wir freuen uns über jede Information. VSM, Postfach 64, NL-7361 AZ Beekbergen.

Su. Dampfloknummernschild BR 80, 39, 03, 10, 43, Fabrikschild, Lima, The Baldwin, Angebote an R. Hugger, Weidstr. 1, CH-8953 Dietikon.

SV-Signal der Berliner S-Bahn, komplett (Mast und Schirm), zu verkaufen. Für 1000 DM. Tel. (0177) 4616030.

Verk. 5 Lokschilder (38, 50, 64, 94, E 40), 6 Gattungsschilder (01, 38, 65, 50, 93, 94), 12 Fabrikschilder u. div. andere Schilder. Klaus Hinrichsmeyer, Tel. (04356) 1524 + Fax.

Verk. Feldbahn-Dampflok, Spurw. 600 mm, Bj. 1958, Typ LAS, nicht vollständig, DM 15.000,-; Frank Hoffmann, Am Vogelherd 15, 03149 Forst/L.

Gebe folgende Originallokschilder ab: 50890 (DB-NALR), EXX 097 (DRG-GALS). Evtl. weitere. Jürgen Stad Anselm-Schott-Weg 12, 88631 Beuron, Tel. 07466/278.

Der König-Ludwig-Zug Teil 1, 2, 3, + 4. Ergänzung 4398 + 4396/4398/4399 DM 3500,- VB. Tel. (0201) 491725

Verk. Uniformen, Lampen, Medaillen, Schulterstücktafel DRG u. vieles mehr. Liste gg. DM 1,50 in Briefmarken. Jens Kühnemann, Friedr.-Krause-Weg 1, 08527 Neundorf

DR Uniformteile, neu, Gr. 50. Tausche gg. Gr. 52. Auch Uniformteile zum Verkauf, Liste gg. Freiumschlag. Wolf Clarke, Poppelvägen 39, S-46251 Vänersborg/Schweden.

Märklin Puppenwagen m. Puppe MHI Edition 1996 N.r 16111 DM 498,- orig. Preis. Tel. (02306) 71554 ab 19 Uhr.

Alte Aktien abzugeben. Verschiedene Motive u. a. viele Eisenbahnaktien. Fordern sie meine Gratisliste an. Hans Roeder, Tel. (02103) 47456

Modellbahn-Bauer seit über 20 Jahren, baut Anlagen, Dioramen, Bausätze (auch Autos u.a.) nach Ihren Plänen. Auch Reparaturen, Ersatzteile und ev. Planung Ihrer Anlage. Tel. (0202) 469627 (Fax: 464374). Kaufe ev. auch Anlagen, Sammlungen, u.a. Modellb. aller Größen.

Verkaufe EGGER-BAHN: fabrikneues Rollmaterial zu attraktiven Preisen. Ausführl. Liste gg. internat. Antwortschein bei: R. Hofmann, CH-7212 Seewis.

Male Ihr Eisenbahnmotiv in Oel. Arbeite streng nach Photovorlage. Bildmasse nach Wunsch. Festpreis DM 598,- zzgl. Versandkosten. Kontakt unter Tel. (02855) 7896

Neuwert. Uniform DR: Jacke-Winzer Gr. 27, Jacke-Sommer Gr. 52, Hose Gr. 56, bz. Binder, Schirmmütze, G4. 59, alles blau (Maschinenwirtschaft) Raugabz. Rb-Oberamtmann. Tasche f. Zugepers. DB AG, Zuglaufschilder, Vorschriften wie: DB 408, DS 408, DS 301, Signalbuch (SB) ex. DB. Preise zu erfr. über Tel. (030) 4239201

Sie suchen noch ein Weihnachtsgeschenk? Original DR-Schild "Signal-Fernsprecher" inkl. Porto DM 40,-. René Hampel, Am Markt 8, 14656 Brieselang

Fabrikschild Tangshan 1990 China, DM 150,-, Henrik Fürbaß, Birkenweg 2, 78464 Konstanz, Tel. (07531) 51614

Original Berliner Bahnhofsschild "Zoologischer Garten", ca. 1936, 38x 280 cm, gg. Gebot. Tel. (0221) 699547 ab 19 Uhr.

Verk. Märklin Autos, 8 St. zus. DM 4000,-; Post rot + gelb, Feuerwehrleiter, Plane, Tank, Geldtrp., Rennwg., Stromlinie, unbespielt; Versand portofrei. Günter Wilke, Leonhardtstr. 14, 14057 Berlin

Betriebsbücher (Dampflok, alle Baureihen), Eisenbahnliteratur (Baureihenbeschr. DV 930, Dampf) u. Lokfotos vor 1965 ges. Angebote bitte an: Holger Kaufhold, Feuerbachstr. 88, 24107 Kiel

Chromfeuerzeuge mit Lok-Gravuren sowie Ansteck- und Krawattennadeln mit Lokomotiven. Händleranfragen nur mit Gewerbeschein. VERSANDHANDEL Uwe Kattner, Limbacher Str. 79a, 09243 Niederfrohna. Tel./Fax: (03722) 88786. **G**

Betriebsbücher gesucht! Gute Bezahlung oder Tausch. Heinz-Peter Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. (02653) 910501 Fax: 3676.

www.schmalspurbahn.de - alle dt. Strecken im Telegramm, Veranstalt., Termine, Links zu den Strecken, Museen, Vereinen sowie nach A und CH; webmaster@schmalspurbahn.de.

MODELLBAHN-MAILBOX! (030) 382 26 99! Info + Hilfe unter (030) 4329540!

Lokschilder zu Liebhaberpreisen gesucht! Ebenso Fabrikschilder u. Betriebsbücher. Heiko Schmitz, Heiderweg 3, 53783 Eitorf, Tel. (02243) 81336

Elastolin-/Lineolfiguren gesucht! Soldaten, Ritter, Wild-West, Tiere sowie Zubehör wie Fahrzeuge, Kutschen, Ritterburgen. Tel./Fax: (0511) 9526378.

Suche alte Bahnhofsuhren sowie alte Zentraluhrenanlagen (Haupt- + Nebenuhren) der DB od. DR m. Sekundenpendel. Tel. (02575) 8300 Fax: 955188.

Beschrift., Signale, Werbung u.v.m. Standard od. nach Ihren Wünschen (ohne Aufpreis); 0, H0, TT. Info gg. DM 2,20. Peter Hartmann, Harthaer Str. 48, 01169 Dresden

Lokschilder zu verkaufen/tauschen BR 41, 44, 50, 58, 86, 94 u. 99. Liste gg. Freiumschlag v. Hahne, Heinrich-Kämpchen-Str. 26, 46242 Bottrop. Tel. (02041) 569838 ab 18 Uhr.

Modelleisenbahnclub 50126 Bergheim/ Erft sucht engagierte aktive Mitglieder zum Aufbau einer H0-Modulanlage. Tel. 02271/65510. **G**

Computerunterstützte Gleisplanung und Planung von Gleisbildstellpulten alle Systeme und Größen. Nach Ihren Vorgaben. Ausführliche Info gegen DM 5,— in Briefmarken (Vergütung bei Auftragserteilung). R. Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden. **G**

DR-Lokschilder gesucht: BR 106, BR 118, BR 120. Desweiteren Fabrikschilder der BR 120 der DR und von LKM Feldbahnlokomotiven. D. Ruosis, Bahnhofstr. 14, 09526 Olbernhau

Dreh- u. Frästeile z.B. Fenstereinsätze für Piko VT 135/VB 140 bzw. VT 70 DB und andere auf Wunsch. Weiterhin roll. Mat. Nenngr. H0. Liste gegen Freiumschl. anfordern. Peter Theil, Neue Leipziger Str. 4, 04205 Lpz. Tel. (0341) 9419887.

Holzroller-Abschied: Fabrikschilder von 142 037, 093, 133, 141, 146 und 211 im Tausch gegen Schilder der BR 132 abzugeben. Gerald Kammann, Schulberg 3, 38388 Twieflingen, Tel. (05354) 1672

Computergestützte Gleisplanung u. Planung von Gleisbildstellpulten. Alle Systeme und Größen. Ausführl. Info gegen DM 5,- in Briefmarken (Vergütung bei Auftragserteilung). Rainer Dold, Hartenricht 2, 92546 Schmidgaden **G**

132 - Haben Sie Schilder von dieser Baureihe der Deutschen Reichsbahn abzugeben? Angebote bitte an Gerald Kammann, Schulberg 3, 38388 Twieflingen, Tel. (05354) 1672

www.ahrtalbahn.de vom Rhein in die Eifel mit allen Strecken, vielen Info's, Fahrplan u. www.bw-kreuzberg.de, dem Bw d. Ahrtalbahnen. infohrtalbahn.de.

Kesseldruckmanometer, Schieberkasten-, Bremsdruckmanometer je DM 55,- dekorativ restauriert, Tel.: 0551/7700857, Albrecht-Zantner, Göttingen.

Su. Fotos, Zeichnungen v. typischen, jedoch nicht unbedingt alltägl. Güterwg. d. DR der siebziger u. achtziger Jahre, auch Privat-, Werkswg., Wg. ausländisch. Bahnverw. (OPW) sowie v. Gleisbaumaschinen, Eisenbahnkranen. Su. weiterhin alte TT-Kupplung. (Metallbügel-Hakenkupplungen). Jens Kirsten, Schmiedestr. 25, 04416 Markkleeberg

Verk. Uniformen, Vorschriften, Lampen der DB u. DR. Liste gg. DM 2,- in Briefm.: Jens Kühnemann, Friedr.-Krause-Weg 1, 08527 Neundorf, Tel. (0177) 6552158

Suche Einsatzpläne v. Kleinlok LG I/II, Leistung/Stoffverbrauch, Schriftwechsel HV/RBD bzw. HVB/BD etc. (keine B-Buchabschr.). Peter Große, Mecklenburger Str. 73, 65824 Schwalbach

Original Reichsbahn-Hoheitsadler für Lokomotiven (600 od. 700 mm) aus d. Zeit 1937-45 gesucht. Auch Tausch gg. große Preußische Petroleum-Lokomotivlaterne mögl. Tel. (0711) 6599106 abends.

Su. Kursbücher DB u. DR 1950-1978 m. Übersichtskarten, Zugbildungspläne DB/DR, Dienstvorschriften u. Fachliteratur zur Signal- u. Stellwerstechnik, Fahrzeugunterhaltung, Lok + Wg., Betriebsmaschinentechn. Dienst, Lehrbücher (Transpress, Keller), Lokbeschreibungen. Siegfried Knapp, PF 14 07, 88308 Isny

Suche E-Motor No. 1072 für Märklin Metallbaukasten. Wolfgang Zollikofer, Bonifatinsstr. 2, 44139 Dortmund, Tel. (0231) 1300772 Fax: 1300572.

Digitalumbauten u. Reparaturen alle Fabrikate preiswert u. fachgerecht. Tel/Fax. (06648) 8121 od. www.Mikomo.de. **G**

Sammlungsreduzierung: Verkaufe Lok- und Fabrikschilder von E- und V-Loks der DR. Liste gegen Freiumschlag von G. Kammann, Schulberg 3, 38388 Twieflingen.

Märklin Nr. 2668/1 Lufthansa Airport Express mit BR 103 Digital DM 350,-. Weiteres Zubehör auf Anfrage. Liste per Tel./Fax (02325) 47664. Reiner Trosien.

Lokführer-Dienstbekleidung der DB-AG, z. T. ungetragen. Anfragen unter Tel. (07946) 8256 od. (0177) 5971187.

Verkaufe Video d. Serie "E. R. - Video-Expreß". Jedes Stück nur 1x gesehen, alle sehr gut erhalten, ohne Begleitheft. Preis DM 15,- je Stück. Bitte Liste anfordern: Lars Ritter, Julius-Motteler-Str. 22, 02827 Görlitz

Rarität: Original-Zuglaufschild (Metall) "Nostalgie-Salonwagen-Niederrhein-Express" vom 05. und 06.6.99, 7farbig u.a. mit Stromliniendampflok 01 1102 - nur 99 Mark zuzügl. Versandkosten. Heimatverein Odenkirchen, Tel. 02166/680122.

Rarität: Original-Zuglaufschild (Metall) "Nostalgie-Express Odenkirchen" vom 05. und 06.6.99, 6farbig u.a. mit Taigatrommel 120 286 - nur DM 99 zuzügl. Versandkosten. Heimatverein Odenkirchen, Tel. 02166 / 68 01 22.

Achtung Sammler! Verk. Medaille der Neubrandenburg-Friedländer-Eisenbahnbetriebsgesellschaft zum 25jährigen Dienstjubiläum 1916-1941 Albrecht Wiechmann, Tel. (039421) 75261

Wir suchen noch E-Lok-Fans zur Gründung einer Interessengemeinschaft "Baureihe 103". Anfragen bitte an: Frank Rummert, Am Elsterbogen 67, 02977 Hoyerswerda.

Su. Zeichnungen v. vielen Fahrz.-Appenzellerbahn u. SGA. Angebote an Spellen, Postfach 11 51, in 41367 Niederkrüchten.

www.Modelleisenbahnbau.de; Anlagenplanung-Modellbahnanlagen-Dioramenbau. Guido Kiesl, Ahornweg 32, 95100 Selb/Plößberg, Tel. (09287) 1475 Katalog f. DM 10,-.

LGB: Viele Modelle, hauptsächl. amerikanische Vorbilder, auch Raritäten u. Handmodelle. Liste Tel. (0251) 898945 (abends), Fax. (0251) 898947.

Mitropa-Kaffeegeschirr gesucht sowie Kursbuch DB 60er Jahre +/- DM 45,-. Angebote bitte an Dieter Schuster-Wald, Auf der Thomm 12, 56290 Dommershausen

Hobbyaufgabe! Sammelwerk "Dampf-, Diesel- u. E-Loks" kompl. in 6 Ordnern zu verk., NP DM 1200,- f. VB DM 850,-. Verk. auch Railex Kö I in Z. mb. VB DM 120,-. Tel. (05681) 2927

Telefonkarten Arnold 0011 Mallet DM 60,-, dto. Oldtimer 0013 DM 40,-, Herpa 181112 BMW 5351 + Telef.kt. DM 70,-; Herpa 6015 Trabant Limousine 601, limitiert DM 70,-. Tel. (0391) 6224412

Verk. Schilder BR 503514, 522483, 528067, 582146, 651018-4, 942139, 95029, 243093-2, Gatt Schild P 3517, GT 5517, Fabrikschild V 180, Bw Seddin, Bw, Güterwg. Bw Weißenfels. Tel. (040) 5292361

Trix-Expreß Metall-Isolierräder u. Radsätze in Präzisions-Ausführung zu verkaufen. Tel. (03683) 604656

Blickfang: C-gekuppelte Nebenbahn Tenderlok von Henschel & Sohn, Kassel 1928, Fabrik Nr. 6705, in techn. Darstellung im Maßstab 1: als 100x 74 cm großer Abzug von der Originalkopie DM 85,-. Tel. (0391) 6209978 nach 19 Uhr.

Verk. f. TT-Bahnen; Piko Bahnen; Kursb., DRG, DB u. DR; Lokschilder DB, PKP u. CSD; Mützen u. Mantel PKP, Mützen CSD; Literatur; Fahrkarten u. Ihr Zugbegleiter. Liste anf. DM 2,20 unter Tel. (0561) 581845 od. Fax. 406899.

Gebe aus Sammlerbestand DR - Uniformen von Rass bis stellv. d. GD ab. Liste gg. DM 3,- Rückporto. Jörn Maaß, Rosenstr. 1, 35606 Osterburg

Bahnhaus v. 1906, renoviert 1992, WFL. 110 qm, schönes Grundstück an Strecke Altenbeken-Herford, KP. DM 200000,- + H0-Modellbahnanlage 20 qm ca. 60 Loks + 200 Waggons DM 40000,-. **Chiffre M-12/29947**

Wer hat Lust und Zeit, Bausätze in Spur N zusammenzukleben? Liefere Bausatz - erwarte saubere Arbeit! Angebote an Tel. (0177) 3014554 Raum Berlin.

Familiensilvester zum Normalpreis in Mittelsachsen, 3 x Fewo, davon 1 x geräumig für alle zum Feiern DM 60,- für 2 Personen ab 4 Nächte. Elke Zschäbitz, Wiesenstr. 1, 04736 Waldheim, Tel. (034327) 93959

92943 DRG-Schild, Nummern-, Bw- und Fabrikschilder, Vorschriften, Literatur, Originalteile etc. abzugeben. Liste gg. Freiumschl. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg

Gleisbiegegerät für Feldbahnschienen zu kaufen gesucht. Tony Machauf, Zwischen den Brücken 2, 89335 Ichenhausen, Tel. (08223) 3717 Fax: 90307.

Wer baut Module für Faller Car System nach Vorgabe? Tel. (06142) 929753 **G**

Verk. originalschilder: 03 140 (PG), 94 1309 (NALR) 70 071 (Fabrikschild, Alu). Liste m. weiteren Schildern etc. gg. Freiumschlag. Thomas Samek, Schürbeker Str. 6, 22087 Hamburg

Seletrix Central Contr. 200 wie neu, VB DM 150,-; div. Heki Steuermodule, Gleisbild, Bahnhofst. 2x, ca. 1/3 v. NP; MIBA 95 bis 97, TG DM 35,-; kompl. DM 90,- + Porto. Tel. (0911) 311756 + Fax.

LISA'S Modellbahnreparatur, H0-Anlagenplanung u. -aufbau. H. Marx, Kirchwall 14, 53879 Euskirchen Tel./Fax (02251) 780253 od. (0170) 9416884 **G**

Modellbahnanlagen aller Nenngrößen u. Systeme nach Kundenwunsch, von der Planung bis zur betriebsfertigen, landschaftl. gestalteten Anlage, plant u. baut: SJW-Modellbahnanlagenbau, Siebeneicher Str. 15, 74626 Bretzfeld-Schwabach. Fax u. Tel. (07946) 1630 Tel. ab 18 Uhr. **G**

Su.: V 90/V 294 mögl. Cargo, H0-Flachwg. 4-achs. Modellstraßenbahnen aller Art, Literatur zu Straßenbahneruniformen, Vorderräder Robur-Lkw H0, Lautsprecher für Polizei-H0-Pkw, Anhänger Roco-Feuerwehr, DR-Regierungszug. Biete: Versch. Straßenbahnmodelle, Original Dienstmütze, Straßenbahnmuseum Dresden, H0-Feuerwehren frisiert (DDR), Buch "Seilbahnen der DDR", Spielzeugsstraßenbahnen u.ä., Autobücher, Blechautos, Eisenbahnliteratur, Vollplasteautos/IGES, DDR u. vieles andere, bitte nachfragen. Detlef Gasch, Lindenstr. 10, 01640 Coswig/Dresden, Tel. (03523) 73175

Tillig, Viessmann Sommerfeld u. Bausätze v. Auhagen kauft man günstige in der Modellbahnstube, Adolfstr. 18, 25335 Elmshorn. Preislisten gegen DM in Briefmarken. **G**

Fertiggelände, Dioramen, Modellanlagen plant und baut Ihnen in allen Nenngrößen: Modellanlagenbau Jobst, Klaus Jobst, Mühlbacherstr. 28, 95100 Selb/Erkersreuth, Tel. (09287) 76556 **G**

Modellbahnzentrum Krefeld-Uerdingen Niederstraße 83, 47829 Krefeld v. N-Gartenbahn-Service, Versand-Verkauf (02151) 474074. **G**

06. bis 08. Januar 2000 Volldampf zwischen Ramberg und Brocken. Traditioniszug, Pmg und Güterzüge auf dem Netz der Harzer Schmalspurbahnen mit 99 5901, 03, 06, 99 6001, 99 6101, 02, VT 187 025. Info: IG HSB e.V., Volker Baake, Hangelgasse 9, 38855 Silstedt, Tel./Fax: (03943) 22361 oder unter Freundeskreis Selketalbahn e.V., Heiko Fricke, Ballenstedter Str. 22, 06507 Rieder, Tel/Fax. (039485) 61661. **G**

Eisenbahnmuseum Herzogenaurach, Marktplatz 7, 91074 Herzogenaurach, Tel. (09132) 737318, "Für die ganze Familie", Weihnachtsausstellung v. 28.11.99 - 06-01.00, Sonntag u. an gesetzl. Feiertagen v. 14 - 18 Uhr. **G**

DUDELSACK, neu mit Anleitung DM 380,-. Tel. (02131) 858999 **G**

Freudenstadt/Schwarzwald idyllischer ehem. Bhf., Ferienhaus Tel. (07443) 8877 **G**

BÖRSEN + AUKTIONEN

Weihnachten 99! 26.12./10-15 Uhr. Spandauer Modellbaubörse-Ausstellung in der Jugendbildungsstätte Imchenallee 17, 14089 Berlin-Kladow Tel.: (030) 3653000, Fax: (030) 3651921

Modellbahnausstellung des Elsterberger Modellbahnclubs am 27./28.11. und 4./5.12.99 im "Burgkeller" in 07985 Elsterberg, Info: Tel. 036621/21947

4. Modellbahnausstellung des MEC St. Ingbert am 20.11.1999 von 14-20 Uhr und 21.11.1999 von 10-18 Uhr in 66386 St. Ingbert-Rohrbach/Rohrbachhalle **G**

Modelleisenbahnausstellung des Karow-Lübzer Modellbahnclubs: - 27./28.11., 10:00 bis 17:00 Uhr im Sport- und Bewegungszentrum, Bahnhofstr. 10 in 19370 Parchim. - 18./19.12., 10:00 bis 17:00 Uhr in den Vereinsräumen Parkstraße in 19395 Karow. **G**

Modellbahnbörse am 04.12.99, 10:00 bis 16:00 Uhr im VW-Autohaus Brockmann in 19386 Lübz. Info: Tel. (038738) 70651 **G**

9. Geraer Modellbahnbörse im Betriebshof GVB, Zoitzbergstr., am 1.4.2000 von 9:00 - 15:00 Uhr. Infos unter Tel. (0365) 7119199 **G**

Die Eisenbahnfreunde Göttingen e.V. veranstalten am 21. November von 10-16 Uhr die 22. Göttinger Tauschbörse in der Mensa der BBS II, Godehardstr. 11, 37075 Gö. Mit Rahmenprogramm. Info: Bernd Dombrowski, Tel. (05506) 7946 **G**

Modellbahnbörse der BSW-Freizeitgruppe Cottbus am 20.11.99 und 11.12.99 i. d. Waisenstr. 21, i. AW-Co (ehem. RAW). Tischbestellung: Günter Schulz, 03048 Cottbus, Leipziger Str. 15, Tel. (035) 422192 bis 20.00 Uhr.

8. Geraer Modellbahnbörse im Betriebshof GVB, Zoitzbergstr., am 29.01.2000 von 9:00 - 15:00 Uhr. Infos unter Tel. (0365) 7119199 **G**

Am 27.11.99 Dresden Kulturpalast Modelleisenbahnbörse von 10.00-15.00 Uhr, Ü-Eier, Blechspielzeug, Autos, E-Teile, fast alle Spurweiten, Zubehör. Steglich, (0171) 4348064.

Am 28.11.99 Modelleisenbahn-Börse Sprau (B282) Höhlenheim von 10.00 - 15.00 Uhr. Fundgrube für Sammle Bastler, auch Ü-Eier und Blechspielzeug, E-Teile, Zubehör. Steglich (0171) 4348064.

Modellbahnclub 3/22 Lichtenstein e.V. Modellbahnausstellung. Samstag, den 27.11./4.12./11.12.1999; So den 28.11./5.12./12.12.1999 im Bahnhof Lichtenstein. **G**

23. Modellbahnausstellung d. Freiberger MEC im Seniorenheim, Chemnitzer Str. Freiberg/Wasserberg am 20./21.11. u. 27./28.11.99 von 9-18 Uhr. Info: Tel. (037322) 3876 **G**

Leipziger Modellbahnbörse 04. Dezember 1999, 10-15 Uhr, Gaststätte Brühlzentrum am Sachsenplatz, Veranstalter: Hans Schimpf, Sandmännchenweg 42, 04277 Leipzig, Tel. (0341) 8620225 Nächster Termin: 23.1., 04.03., 15.04.2000 **G**

Leipziger Modellbahnbörse 18.9., 17.10. (Blech), 30.10 und 4.12.1999. V.: Hans Schimpf, Tel. (0341) 8620225 **G**

Große Modellbahnausstellung "15 Jahre moebac! mit Gastvereinen am 4./5.12.99 von 11.00-17.00 Uhr in der Filharmonie, 70794 Filderstadt-Bernhausen. Anlagen in Spur Z bis 1, Dioramen, Modellbahnflohmarkt und vieles mehr. Veranst.: Modelleisenbahnclub (moebac) Filderstadt e.V. **G**

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE
18 Jahre bekannt, beliebt, gut

Tausch, An- u. Verkauf von Eisenbahnen, Autos, Blechspielzeuge, Puppen, Bären.

★28.11. - **BONN - BAD GODESBERG** Stadthalle, Koblenzer Str. 80
★28.11. - **NEUWIED** Heimathaus, Schloßstr./Luisenstr.
★05.12. - **OSNABRÜCK** Stadthalle, Schloßwall 1-9
★05.12. - **WUPPERTAL-ELBERFELD** Stadthalle, Johannisberg
★11./12. Dezember - **ADLER-Modellspielzeugtage MESSE ESSEN,** Congress-Center Süd, Norbertstr.
★12.12. - **MÖNCHENGLADBACH** Kaiser-Friedr.-Halle, Hohenzollernstr.
★18./19. Dezember - **KÖLNER-Modellspielzeugtage KÖLN,** Gürzenich, Martinstr.
★26.12. - **ADLER-Markt** am 2. Weihnachtstag **HILDEN,** Stadthalle, Fritz-Gressard-Platz

Neujahrstreffen–2000–
★01.01. - **KÖLN-MÜHLHEIM,** 13. bis 18 Uhr Stadthalle, Jan-Wellern-Str./ Wiener-Platz

★★ Marktzeiten: von 11.00 bis 16.00 Uhr, am 01.01.2000: von 13.00 bis 18.00 Uhr ★★

M. & RP. CREMER Veranstaltungs GmbH
Bismarckstr. 16 40721 Hilden
Tel.: 02103-51133 Fax: 02103-52929
Internet-Adr.: http://www.adler-maerkte.de

Am Sonntag, den 02. Jan. 2000 veranstaltet der MEC Wemmetsweiler e.V. wieder seinen Modelleisenbahn- und Spielzeugtauschmarkt in der Uhrzeit von 10:00 - 16:00 Uhr in 66589 Merchweiler Rathaus OT Wemmetsweiler. Diesmaliges Highlight: LGB Anlage in Betrieb. Für weitere Infos steht Herr K. H. Scharwat, Tel Tel. (06825) 3835 zur Verfügung. **G**

05.12.1999 Erlangen, BMW Fink, Modelleisenbahn- & Spielzeugbörse, 10-16 Uhr, Infos: (0931) 27 85 241 **G**

Modelleisenbahn- u. Modellautobörse am 12.12.1999, Stadthalle in 66763 Dillingen/Saar von 10.00 - 16. Uhr, Info: H. Hermes, Tel. 06831 / 78514 **G**

4.12.99 Crailsheim in der Jahnhalle, 11-16 Uhr: Gr. EISENBAHN- und Spielzeugmarkt, humane Preise! Tel. (07931) 2412. **G**

18.02.00 bis 20.02.00 Güterzug - Volldampf Spezial. Fr. Sonderzug Nordhausen - Brocken und Wernigerode - Brocken 996101 und VT 187025 (NWE T 3). Sa/So. mit VT 187025 zu ausgewählten Fotostandpunkten, es folgt: 99222 mit Rollwagenzug. PMG mit 996001 und 995901 (So 996101). Info gegen frankierten Rückumschlag bei IG HSB e.V., Volker Baake, Hangelgasse 9, 38855 Silstedt, Tel/Fax. (03943) 22361. **G**

13. Mecklenburger Modellbahnbörse am 5. Dezember von 9-12 Uhr. Ort: Gaststätte Hansabad, Hansenstr. 4 Infos: MBS Güstrow e.V., R-Jentz, Tel. (03843) 212635. **G**

Breidenbach's Spielzeug-Märkte

DAIMLERWEG 10 · 48607 OCHTRUP
Telefon 02553/98773 · Fax 02553/98775

19.-21.11.	**28033 BREMEN** Messe, EURO MODELL Bürgerweide Fr. 12-20, Sa. & So. 10-18 Uhr	
28.11.	**23554 LÜBECK** Musik- u. Kongresshalle Willy-Brandt-Allee 10	11-17 Uhr
	35398 GIEßEN Hessenhalle August-Balzer-Weg 18	11-17 Uhr
	45721 HALTERN Mehrzweckhalle Am Lippspieker	11-17 Uhr
05.12.	**58119 HAGEN**-Hohenlimbg. Berlet-Halle Am Paulshof 32-34	11-17 Uhr
	25335 ELMSHORN EMTV-Halle, Koppeldamm 1	11-17 Uhr
12.12.	**44642 CASTROP-RAUXEL** Europahalle, Europaplatz	11-17 Uhr
	26603 AURICH Stadthalle, Kirchdorferstr. 7	11-17 Uhr
19.12.	**26123 OLDENBURG** Weser-Ems-Halle, Europaplatz	11-17 Uhr
	45956 GLADBECK Stadthalle, Friedrichstr. 53	11-17 Uhr
26.12.	**48429 RHEINE** Stadthalle, Humboldtplatz 10	11-17 Uhr

Wir bieten Ihnen An- und Verkauf, Tausch von Eisenbahnen, Autos, Puppen, Blechspielzeug, etc.

21.11.99 Würzburg-Hettstadt, Herzog-Hedan-Halle, Modelleisenbahn- & Spielzeugbörse, 10-16 Uhr, Infos: (0931) 27 85 241 **G**

Hallesche Modellfahrzeugbörse am 18.12.99 im Straßenbahndepot Seebener Str. 191, 06118 Halle/S. v. 10-15 Uhr. Infotel.: (0345) 5230850 abends. **G**

Modelleisenbahn- und Autotauschbörse, 5. Dezember 99, 35075 Gladenbach im Haus des Gastes von 10:00 bis 16:00 Uhr. Info Tel. (06462) 5400. **G**

Modellbahnbörse "BERLIN" am 12.12.1999 von 9-13 Uhr in 12679 - Berlin Marzahner Promenade 55, FREIZEITFORUM-Marzahn (Sporthalle) Info: Henning Herzog, Tel. (0172) 6403443 **G**

Essener Eisenbahn- & Modellauto-Markt So. 12.12.99 11:00 - 15:00 Uhr, Gaststätte Steeler, Stadtgarten Stadtgarten 1, E-Steele, Info: Tel. (0201) 706133

Modellbahnbörse "BERLIN" präsentiert die Verkaufsausstellung 1999. (Hersteller v. Modelleisenbahnen u Autos) am 05.12.1999 von 10-15 Uhr in der STADTHALLE CHEMNITZ, Rathausstr. 1, Info: Herzog / Postfach 520555 / 12595 Berlin. **G**

Riesiger Spielzeug-Markt

Ankauf - Verkauf - Tausch von Modellbahnen und -autos, Puppen und Bären, Ü-Eiern, Blechspielzeug u.v.m.
So. 19. Dez. von 11-17 Uhr
RHEDA
Wiedenbrück
A2 Forum
direkt an der A2 Abf. Rheda
Info: 05201-849718

Modellbahnbörse "BERLIN" am 19.12.1999 von 10-14 Uhr in 01069 - Dresden, Zinzendorfstr. 05, ehem. Robotron/hinter Deutsches Hygienemuseum. Info Herzog / Postfach 520555 / 12595 Berlin. **G**

Sa. 27.11. bis So. 28.11. Modellbahnausstellung im Bahnhof Neuhausen (Erzgeb.). Auch am 4./5.12., 11./12.12., 18./19.12., 26./27.12. Geöffnet jeweils von 13:00 Uhr bis 18:00 Uhr, Bahnhofstr. 7, 09544 Neuhausen. **G**

Sa. 4.12. bis So. 5.12. Modellbahnausstellung im Bahnhof Neuhausen (Erzgeb.). Auch am 11. und 12.12., 18. und 19.12., 26. und 27.12. Geöffnet jeweils von 13:00 Uhr bis 18:00 Uhr. Bahnhofstr. 7, 09544 Neuhausen. **G**

Börsentermine "Sammelfreunde ME 101" e.V. 04442 Zwekau, 28.11.99, 04445 Schkenditz 19.12.99. Infos: Tel/Fax. (0341) 4798428 od. Tel. (0172) 3601449. **G**

Blumengroßmarkt
37. Berliner Spielzeugbörse
Friedrichstr. 18, U-Bahn-Koch-Str., Zentrale Lage, 600 Parkplätze
So. 05.12.99, 10–15 Uhr
Eintritt 7,– DM Kinder 4,– DM
Spielzeug von 1900 bis heute
Info: R. Hebeling
Telefon (030) 7842346, 17–19 Uhr

Modelleisenbahn-Auto-Tauschbörse
So. 28.11.99 Jahnhalle August-Gottlieb-Str. **Bad Hersfeld**
Sa. 11.12.99 Ernst-Thälmann-Str. **Eisenach**
So. 19.12.99 Propsteihaus, Petersberg, Propsteistr. **Fulda**
Infos: Tel. 05651/993566
Ankauf • Verkauf • Tausch

Eisenbahn-, Auto- und Puppenmarkt

33335 Kaunitz	**30514 Hannover**	**49074 Osnabrück**
Ostwestfalenhalle - Paderbornerstr. Tischgebühr: 1x0,7 m=40,– DM 1x1,0 m=50,– DM Wandplätze auf Wunsch Aufschlag 20%	Wülfeler Brauereigaststätte - Hildesheimerstr. 380 Lfd. Meter 25,– DM - Ausstellereinlass ab 8[00] Uhr - Abbau ab 15[00] Uhr	Stadthalle - Schloßwall 1-9 Lfd. Meter 25,– DM Ausstellereinlass ab 8[00] Uhr Abbau ab 15[00] Uhr
Termin: 26.12.1999 10–18 Uhr	**Termin: 19.12.1999** 10–15 Uhr	**Termin: 26.12.1999** 10–15 Uhr

Auktionshaus Graeber · Industriestr. 33 · 42327 Wuppertal
Tel: 0202-2741301 · Fax: 0202-2741303 · 24-Std-Service: 0172-2670859

Modellbahn & Spielzeugbörsen

So., 28. Nov.	29660	Walsrode	in der Stadthalle
So., 5. Dez.	38300	Wolfenbüttel	in der Lindenhalle
So., 19. Dez.	37150	Northeim	Stadthalle
So., 26. Dez.	32650	Lemgo	Schloßscheune

Ankauf • Verkauf • Tausch

Standgeld: DM 25,– lfm. Besuchereinlaß: 11.00 – 17.00 Uhr
Info: Lübker ☎ 05705 / 77 05 FAX: 05705 / 77 93

MODELLWELT & HOBBY 2000

Sa. 29. / So. 30. Jan
von 10 - 18 Uhr

BAD SALZUFLEN MESSEZENTRUM

13.000!! qm Ausstellfläche - über 30 internationale Schau - und Vorführanlagen - Live Steam - Rennbahnen - Slot Car Racing - RC Trucks - Schiffs - und Flugzeugmodellbau - Plastik - und Kirmesmodellbau - Air Brush u.v.m.

Riesiger Modell - und Sammlermarkt mit über 1000 Meter Tischlänge

Infos: R.Sommer - 33790 Halle - Stockkämperweg 23
Tel. 05201/849718 Fax 05201/849720
Das Messezentrum verfügt über 5000 Parkplätze im Nahbereich.
Zu erreichen über die B 239 ca. 2,5 km entfernt der A 2 Abf. Bad Salzuflen

Kleine Bahn ganz groß!

Hagen von Ortloff entführt Sie in die eindrucksvolle Welt der kleinen Bahnen. Die Beschäftigung mit der elektrischen Eisenbahn fasziniert seit Jahrzehnten Väter und Söhne gleichermaßen. Diese Folge der Video-Edition Eisenbahn-Romantik soll Unterhaltung und Informationen gleichermaßen bieten. Wir stellen dabei kuriose und fein detaillierte Anlagen vor, das Spektrum reicht von uralten Tin-Plate-Modellen über die kleinste Modellbahn, der Spur Z, bis zu den großen Spuren. Schwerpunkt ist aber natürlich die am weitesten verbreitete Baugröße H0. Die Kassette enthält Ausschnitte aus Eisenbahn-Romantik-Sendungen und exzellentes, bisher unveröffentlichtes Material von Superanlagen (unter anderem nach Vorbild der Rhätischen und der Arlbergbahn). Der Modellbahner erhält durch diesen unterhaltsamen Film viele interessante Anregungen für den Bau und die Gestaltung der eigenen Anlage.





55 Minuten Laufzeit

Preis: nur DM 39,90

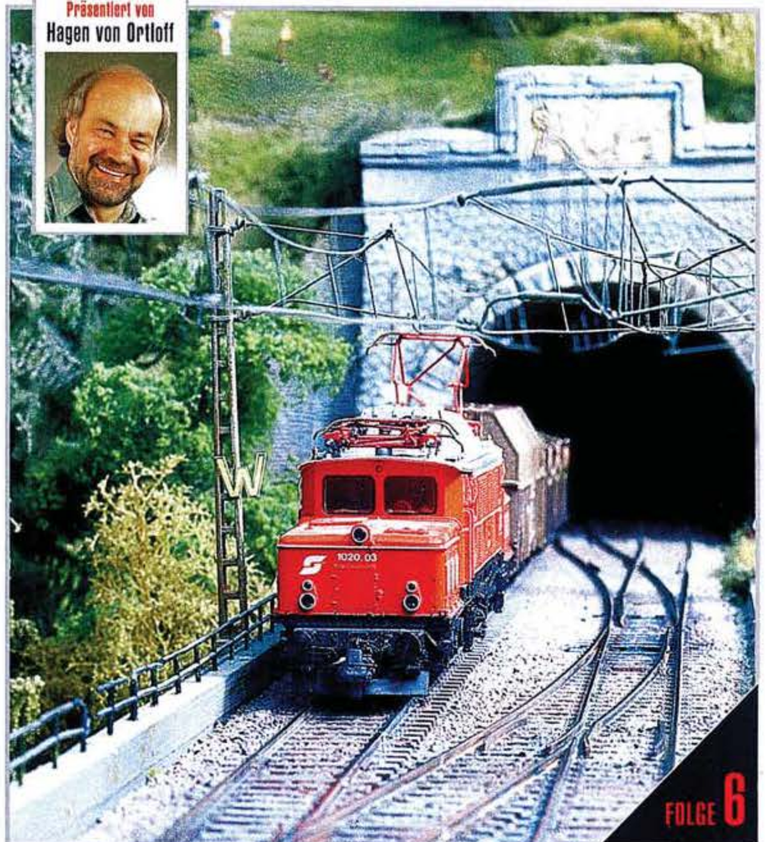
Bestellnummer.: 406



Bahngeschichten

Die schönsten Modelleisenbahnen





Edition Eisenbahn-Romantik



50 Minuten Spielzeit

ER-Verlag/RioGrande-Video



Ihre Bestelladresse:

VIDEO-EDITION EISENBAHN-ROMANTIK

POSTFACH 5324 • D-79020 FREIBURG
☎ 0761/66356 • FAX 0761/66310
E-MAIL: RIOGRANDE@T-ONLINE.DE

DM 7,50 Versandanteil pro Bestellung, ab DM 150.- Bestellwert liefern wir portofrei!

Bitte beachten Sie unsere günstigen Modellbahn-Paketangebote auf der Bestellpostkarte in diesem Heft (S. 51/52)!





Fotos (2): Haucke

H0-Reisende sitzen im Thalys nicht länger auf dem Trockenen: Den Barwagen liefert Mehano im Ergänzungs-Set.

Mit der neuen Kurzkupplung fällt der Abstand zwischen Triebkopf und Mittelwagen auch optisch passabel aus.

Zehnteilig: Mehano stellt den kompletten Thalys auf die Schiene. Gecon hat dazu die Kurzkupplung parat.

Voll-Zug

Locker zweieinhalb Meter Länge bringt der zehnteilige H0-Thalys ins Spiel. Mit den beiden Ergänzungs-Sets von Mehano hat sich die Hochgeschwindigkeits-Garnitur jetzt zum vorbildgerechten Vollzug gemausert. Die Anlagendimensionen sollten entsprechend ausfallen, sonst beißt sich der moderne Renner auf dem heimischen Mini-Oval ins Hinterteil.

Ein Blickfang ist er ohne Zweifel auch im Modell, der zweifarbige Thalys, erst recht mit der brandneuen Kurzkupplung. Das gerade von Gecon VVM, dem deutschen Mehano-Generalimporteur, auf den Markt gebrachte Nachrüstteil (Artikel-Nr. T674/675-40K) verkürzt den Abstand zwischen Triebkopf und folgendem Waggon beträchtlich. Die guten Fahreigenschaften ändern sich dadurch nicht.

Was schon für den überarbeiteten Vierteiler in der Grundpackung (siehe MODELLEISENBAHNER-Test im Heft 3/99) galt, trifft auch für die beiden Ergänzungs-Sets zu: Die sechs neuen Mittelwagen sind sauber verarbeitet, die sparsamen Anschriften gut zu lesen; die zweifarbige Metallic-Lackierung gibt den Vorbildzustand ausgezeichnet wieder; lediglich die Farbtrennkanten fielen nicht immer ganz akkurat aus. Die Farbdeckung bei aufgetragenen Linien gelang dagegen jetzt deutlich besser.

Dank der guten Laufeigenschaften der Waggons und des ausgereiften Antriebskonzepts genügt der eine motorisierte Triebkopf selbst bei der Bewältigung sechsprozentiger Steigungen. Schleudergefahr besteht nicht, auch nicht bei Schubfahrt.

Problematisch wird´s hingegen mit dem vorbildgetreuen Tempo. Die Höchstgeschwindigkeit des Originals, immerhin 300 km/h, erreichte schon Mehanos vierteilige Garnitur nicht. Der Vollzug bringt es bei 14 Volt gerade einmal auf umgerechnet 202 km/h. Das stört zugegebenermaßen auf den meisten Modellbahnanlagen nicht, da Laufruhe und dynamisches Aussehen eine höhere als die tatsächliche Geschwindigkeit vorgaukeln. Auf Anlagen mit langen Paradestrecken dürfte es allerdings eher seltsam anmuten, wenn der Traditionszug mit Steppenpferd und Donnerbüchsen dem Thalys die Schlußlaterne zeigt.



Foto: Thomas Hanna-Daoud

Noch mit Anguß: Die brandneue Kurzkupplung von Gecon.

Einen rundweg positiven Eindruck hinterläßt der Zehnteiler aus Slowenien beim Meistern aller Radien bis hinunter auf 360 Millimeter und beim Passieren selbst tückischer Weichenstraßen. Die auftretenden Zentrifugal- und Zentripedalkräfte steckt die Garnitur klaglos weg. Stabilisierende Wirkung haben dabei die Jakobsdrehgestelle, auf denen die Zwischenwagen lagern.

Die Anfahrwerte können sich ebenfalls sehen lassen. Bei 2,8 Volt setzen sich mehr als zweieinhalb Meter Zug in Bewegung. Die doppelte Schrittgeschwindigkeit läßt sich auf 2,5 Volt und umgerechnet knapp neun km/h drosseln.

Der Auslaufweg aus Modellhöchstgeschwindigkeit ist mit 234 Millimetern nicht umwerfend. Er reicht aber, um kurze stromlose Abschnitte ohne Probleme zu überwinden.

Wer den Mehano-Thalys im Wendezugbetrieb einzusetzen wünscht, der kommt bei Blockstreckenbetrieb und signalgesteuerten stromlosen Gleisabschnitten um einen Umbau nicht herum. Da nur ein Triebkopf motorisiert ist, und auch keine weitere Stromabnahme in der Langgarnitur erfolgt, schiebt der Motorwagen bei Rückwärtsfahrt den Zug unweigerlich über jeden vorgesehenen Halt hinaus.

Ansonsten hat der Epoche-V-Anhänger aber eine durchaus preisgünstige Gelegenheit, seinen Thalys zu komplettieren. Rund 240 Mark für sechs Zwischenwagen – Barwagen, 1. und 2.Klasse-Waggon im Set eins, zwei 2.Klasse-, ein 1.Klasse-Wagen im Set zwei – sind durchaus akzeptabel.

Karlheinz Haucke

Auf einen Blick

PRO **Detaillierung, robuste Ausführung, Fahrverhalten, Zugkraft, zuverlässige Rastverbindung, Preis-Leistungs-Verhältnis**

KONTRA **Kurzkupplung nicht serienmäßig, Farbtrennkanten, Tempo**

PREIS **zirka 120 DM pro Set, 20 DM pro KK-Satz**

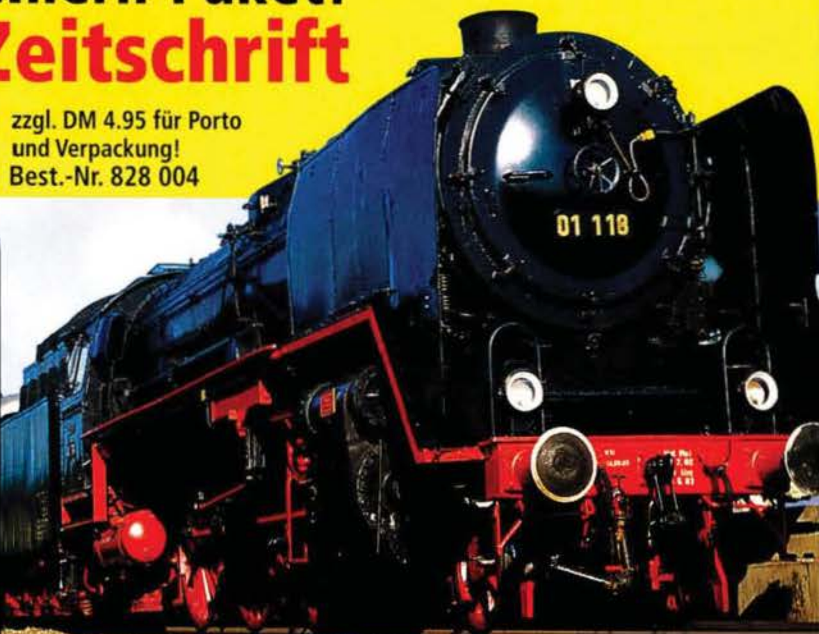
URTEIL (3 Schlußsignale)

5 Schlußsignale: super
4 Schlußsignale: sehr gut
3 Schlußsignale: gut
2 Schlußsignale: befriedigend
1 Schlußsignal: noch brauchbar



Das tolle Kennenlern-Paket!
Video und Zeitschrift
nur DM 5.–

zzgl. DM 4.95 für Porto und Verpackung!
Best.-Nr. 828 004



SCHNELLFAHRLOK 18 201

E.R. Video-Expreß

Die Themen:
- DR-Ferkeltaxe
- WEG-Tälesbahn
- Der neue Integral
- Dampf im Zillertal
- Elstertalbrücke 1959
- Aus für Tegernseebahn
- Nordlandbahn Norwegen
- Rund 55 Minuten Spielzeit

55 Min. Laufzeit!

MIT WOCHENSCHAUSZENEN

E.R. Video-Expreß

Ausgabe 22:
- DB-Dampf
- Erinnerungen
- Dänemark
- Kraichgaubahn
- Göltzschtalbrücke
- 55 Minuten Spielzeit

NEU! MIT BASTELBOGEN IN H0, TT N UND Z

Erlebniswelt Eisenbahn

Ausgabe 21

Video:
- Lokporträt: DB-150
- V 36-Plangüterzug
- Berliner Ring 1951
- Mit der legendären IVK ins Erzgebirge
- Ausflugstip: US-Dampfeisenbahn
- 55 Minuten Spielzeit

MIT HALTEPUNKT ALS BASTELBOGEN IN H0, TT, N UND Z

Erlebniswelt Eisenbahn

Ausgabe 20

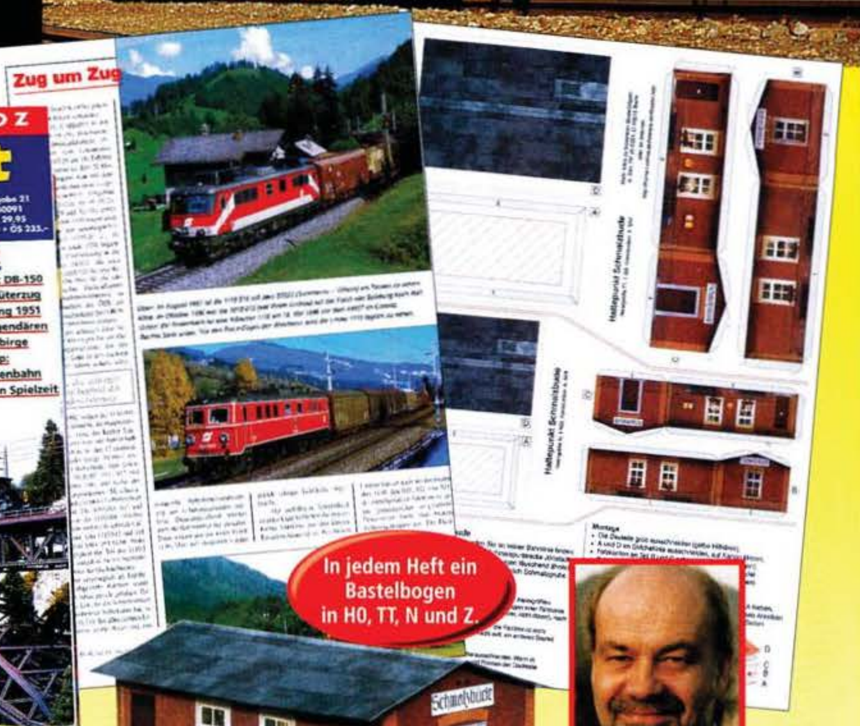
Video:
- Schiefe Ebene
- DR-Signalbrücke
- Lokführerporträt
- Dampf im Ruhrpott
- Tram Karl-Marx-Stadt
- Volkmarsen – Korbach
- 58 Minuten Spielzeit

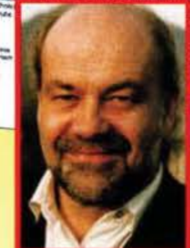
KRAFTPAKETE
Langlebig und zuverlässig: Die Güterzug-Elloks Baureihe 151

ROT IST TRUMPF
Die neuen DB-Cargo-Farben auf der Modellbahn

Eine Legende Kehrt Zurück
Die sensationelle Rückholaktion des berühmten N...

58 Seiten in Farbe!





Präsentiert von
Hagen von Ortloff

Testen ohne Risiko!

- Ihr Kennenlern-Paket aus der Edition „ER Video Express", bestehend aus Video und Zeitschrift, erhalten Sie für nur DM 5.– zzgl. DM 4.95 für Porto & Verpackung.
- Wenn Sie innerhalb von 14 Tagen nichts Gegenteiliges mitteilen, bekommen Sie – solange Sie dies wünschen – alle 8 Wochen ein weiteres Video plus Zeitschrift (inkl. Bastelbogen) zum vorteilhaften Editionspreis zugeschickt.
- Jede Sendung erhalten Sie unverbindlich 14 Tage zur Ansicht, und nur wenn Sie davon überzeugt sind, bezahlen Sie den Sammlerpreis von nur DM 25.– zzgl. DM 4.95 für Porto & Verpackung.
- Sie können jederzeit ohne Angabe von Gründen diese Edition beenden. Anruf oder Postkarte genügt.

Einfach auf der Bestellkarte anfordern.
Schneller geht es per Telefon: 0180 - 53 54 321 (24 Pfennig/Min.)
Nennen Sie uns einfach die Bestell-Nr. 828 004.

2 in 1: Das große Eisenbahn-Erlebnis-Paket

Erleben Sie auf **Video** das nostalgische Flair historischer Wochenschau-Szenen und die Faszination moderner Zugkombinationen! Plus ausführliche Lok-Porträts, extra Modellbahn-Ecke u.v.m!

In der **Zeitschrift** finden Sie fundiertes Hintergrundwissen, detaillierte Streckenbeschreibungen, herrliche Fotos, Clubnews, private Kleinanzeigen, Basteltipps, …

Mit dieser Edition sichern Sie sich die perfekte Kombination aus Video und Zeitschrift – **zum absoluten Sparpreis!** In dieser Qualität nur bei uns: **packende Reportagen, einzigartige Filmaufnahmen, umfassende Informationen und sensationelles Fotomaterial!**


Foto: Thomas Hanna-Daoud

Spezial-Transportwagen gestalten den Güterverkehr auf der Anlage abwechslungsreich. Für die TT-Bahner bringt die sächsische Firma Tillig einen sechsachsigen Haubenwagen im Maßstab 1:120 in den Handel.

Planwagen

Wenn ein langer Güterzug über die TT-Anlage rollt, erregen vor allem Spezialwaggons große Aufmerksamkeit bei den Zuschauern. Ein solches Fahrzeug liefert jetzt die Firma Tillig aus: Den sechsachsigen Haubenwagen mit der Bezeichnung Sahimms 901, von dem die Deutsche Bundesbahn zwischen 1991 und 1998 über 100 Exemplare beschaffte.

Beim Vorbild transportieren diese Waggons vor allem sogenannte Metall-Coils vom Stahlwerk zur weiterverarbeitenden Industrie. Ein Vorgang, der sich mit dem neuen Modell auch in der Spur der Mitte gut nachstellen läßt.

Bei der Produktion des Sahimms 901 in TT arbeitet Tillig mit dem Kleinserienhersteller Waggonbau Schwaetzer aus Immenstaad am Bodensee zusammen. Auf diese Weise entstand aus Kunststoff- und Messingbauteilen ein Modell für die Epochen IV und V.

Die Bedruckung ist sauber und auch unter der Lupe scharf. Ebenfalls gut gelang die plastische Nachbildung der Plane. Obwohl sie aus festem Kunststoff besteht, wirkt der Faltenwurf genauso natürlich wie



Das neue TT-Modell des sechsachsigen DB-Haubenwagens vom Typ Sahimms 901 erregt nicht nur bei der Rangierfahrt große Aufmerksamkeit.

beim Vorbild. Leider läßt sich die Plane nicht abnehmen. So endet die Rangierfahrt eben am Schuppentor, das Be- und Entladen entfällt. Ebenfalls aus Kunststoff hat man die Stirnwände, den Wagenboden und die Drehgestelle gefertigt. Letztere sind in den Wagenboden eingeklippst. Aus geätztem und gestanzten Messingblechen bestehen dagegen die filigranen Ösen an den Seiten sowie die Armaturen in Wagenmitte. Sie wirken etwas einfach. Außerdem zeugen Klebstoffreste unter dem Wagenboden des Redaktionsmodells davon, wie man die Messingbauteile befestigt hat.

Fast 70 Mark kostet der Haubenwagen von Tillig und Schwaetzer. Ein stolzer Preis, aber der TT-Bahner erhält dafür ein Fahrzeug, das den Güterverkehr interessanter macht. *Hartmut Lange*

Auf einen Blick

PRO Saubere Bedruckung; gelungene plastische Gestaltung der Plane; interessante Ergänzung des TT-Güterwagenparks.

KONTRA Kein NEM-Kupplungsschacht; starke Klebstoffreste an der Unterseite; Plane nicht abnehmbar.

PREIS ca. 70,- DM

URTEIL ✖✖✖

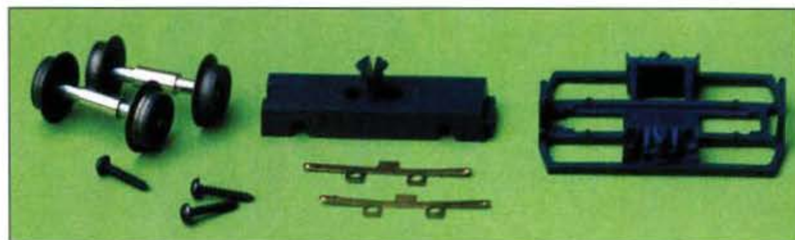
5 Schlußsignale: super
4 Schlußsignale: sehr gut
3 Schlußsignale: gut
2 Schlußsignale: befriedigend
1 Schlußsignal: noch brauchbar



Limas Straßenbahn-Klassiker bockt im Betrieb. Umbauspezialist Wolfgang Mönch treibt dem widerspenstigen Sechsachser mit einfachen Mitteln seine Launen aus.

Lauftraining

Da gehts lang: Nach dem Umbau können nur noch die Sportler den planmäßigen Betrieb der Triebwagen stören.



Das komplett zerlegte Drehgestell mit den neuen Radstromkontakten und den Gleisschrauben.



Blick von unten in das Drehgestell-Chassis mit den montierten Radstromkontakten und den bereits gekürzten Schrauben.

Fit for Fun: Seit einigen Jahren führt Lima in seinem HO-Programm sehr gut detaillierte Modelle von Straßenbahnwagen. Die von 1956 bis 1975 gebauten Vorbilder des GT 6 sind oder waren bei vielen Straßenbahnbetrieben in Deutschland im Einsatz. Der Straßenbahnfreund kann die Fahrzeuge universell einsetzen, da es sich um Zweirichtungs-Triebwagen handelt, die am Streckenende keine Wendeschleife benötigen. Doch in den Jubel der mit schönen Modellen nicht eben verwöhnten Fans mischten sich bald Klagen über die schlechten Laufeigenschaften. Deren Ursache kann man einfach abstellen.

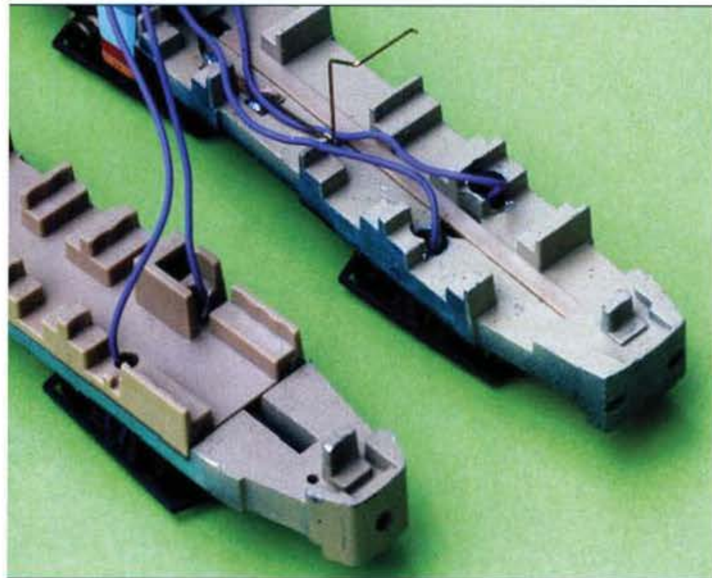
Hauptproblem der Lima-Triebwagen ist die mangelhafte Stromabnahme. Nur acht der zwölf Räder zieht der Hersteller dazu heran, eines davon ist zudem mit einem Haftring belegt. Darum sollte der Umbauwillige zuerst neue Radstromabnehmer im hinteren, stromlosen Drehgestell installieren. Bei den neusten Modellen hat Lima diese Verbesserung in die Serie einfließen lassen.

Das benötigte Werkzeug beschränkt sich auf Kleinbohrmaschine, Schraubendreher, Lötkolben, Schlüsselfeile und Seitenschneider; ein Bohrständer schadet auch nicht.

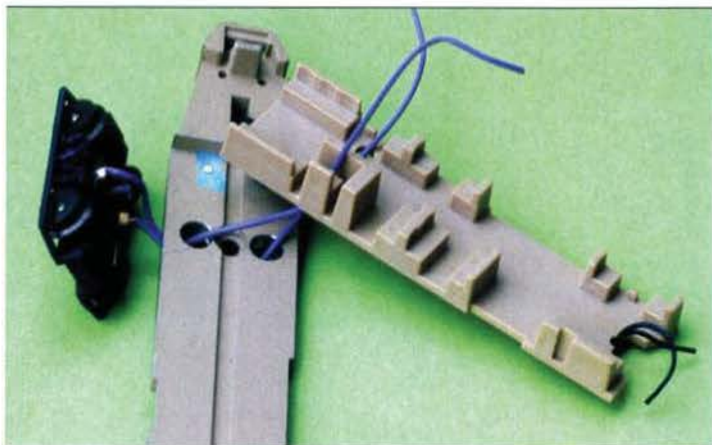
Beim Abspreizen des Gehäuses muß der Tram-Tuner sehr vorsichtig zu Werke gehen, weil die vorher zu entfernenden Scheinwerfer und ihre Einfassungen zum Verschwinden neigen. Das gilt vor allem beim GT 6 mit seiner einfachen Rundleuchte, die leider nicht als Ersatzteil erhältlich ist! Dann kann man das Gehäuse schräg nach vorne abnehmen. Aber Achtung: Die Rastnasen des Gelenkportals in der Mitte brechen leicht ab.

Nun trennt der Monteur den Fahrzeugboden vom Mittelgelenk, stellt das Drehgestell quer zur Fahrtrichtung und hebelt vorsichtig die Rastverbindung der Drehgestellblende ab. Die Radsätze fallen dann mit der Drehgestellblende heraus. Jetzt zieht man noch das Drehgestell-Chassis aus dem Wagenboden.

Der Hobby-Elektriker paßt die Radstromkontakte so an, daß sie bündig mit der Oberkante der Achshalterung abschließen. Die eingestanzten Punktkontakte müssen später mit ihrer Außenwölbung an der Radinnenseite anliegen. Die Position der Bohrung für die spätere Befestigung markiert der Tram-Trainer am besten mit einem Nagel. Die beiden Litzen isoliert er auf zwei Millimeter ab und lötet sie an die Radstromkontakte. Anschließend sind die vier Löcher mit einem Durchmesser von 0,5 Millimetern ins Drehgestell-Chassis zu bohren, um die Radstromkontakte später mit Gleisschrauben fixieren zu können. Nach dem Eindrehen müssen diese per Seiten-



Unterschiedlicher Aufbau: Beim Stadtbahnwagen im Hintergrund ist die Inneneinrichtung angespritzt.



Die Leitungsführung vom Drehgestell in den Innenraum. In der Mitte des Wagenbodens verläuft der Kabelkanal, der die Stromzuführung für die Stirnbeleuchtung aufnimmt.

schneider leicht gekürzt werden, da sich die gegenüberliegenden Schrauben sonst in der Mitte berühren und einen Kurzschluß verursachen.

Jetzt bearbeitet der Strassenbahnfreund den Fahrzeugboden, wofür er die Inneneinrichtung abnimmt. Links und rechts der Drehzapfenöffnung bohrt er je ein Loch von 5,5 Millimetern Durchmesser zur Kabeldurchführung in den Wageninnenraum. Nun fräst der Metallarbeiter von den Bohrlöchern einen Durchstich zum Kabelkanal. Passen die neuen Leitungen und die Stromzuführung für die Innenbeleuchtung nicht zusammen in den Kabelkanal, so muß man diesen mit dem Fräser vertiefen.

Modellbauer, die sich nicht an Kabeln im Innenraum stören, können die Inneneinrichtung an ihrem Platz belassen und durchbohren sie ganz einfach im selben Arbeitsgang wie den Wagenboden. Die Farbe der Leitungen sollte auf die des Fahrgastraums abgestimmt sein. Zur Not kann man nachträglich einige Preiserlein mitfahren lassen, um vom Kabelsalat im Interieur abzulenken. Nach den Bohrarbeiten führt der Hobby-Straßenbahner die Litzen durch die Löcher, setzt das Drehgestell-Chassis in den Wagenboden und hängt das ganze Wageninnenleben am Mittelgestell wieder ein.

In beiden beschriebenen Fällen verlegt man die Litzen zum Mittelgelenk und lötet die Enden an die Kabel des mittleren Drehgestells. Jetzt kann der Tram-Besitzer die Radstromkontakte aufbiegen, bis sie sicheren Kontakt haben, und die Radsätze wieder montieren.

Modellbahner, die Steigungen auf ihrer Anlage haben, können mit einem zweiten einfachen Umbau die Zugkraft des Triebwagens verbessern. Dafür ist die vordere Verankerung der Antriebsdrehgestell-Blende ganz vorsichtig nach vorne zu ziehen und die Blende abzuheben. Dann nimmt man

Bügeltausch für kontaktsicheren Oberleitungsbetrieb

die haftreifenlose Achse heraus, ersetzt sie durch die neue Achse mit Haftring und setzt die Drehgestellblende wieder auf. Erfahrungsgemäß laufen die Wagen am besten, wenn die Haftreifen an beiden Antriebsachsen auf derselben Seite sitzen. Trotz des Umbaus bedürfen die brünierten Radsätze einer regelmäßigen und gründlichen Reinigung.

Auch wenn es widersprüchlich klingen mag: Als sinnvoll erweist sich das Wegbiegen der beiden gegen die Leiterbahnen am Wagenboden drückenden Kontaktfedern des Antriebsdrehgestells. Diese verschlechtern die Laufeigenschaften, da sie häufig falsch justiert sind. Auf den störungsanfälligen Kontakt kann man ohnehin verzichten, da die Nachrüstung am dritten Drehgestell viel sicherer arbeitet.

Im Oberleitungsbetrieb macht sich die schlechte Stromleitfähigkeit der Stromabnehmer bemerkbar. Weil die Lima-Pantographen nur einen dünnen Farbüberzug haben, reicht es manchmal, mit etwas Verdünnung und einem Pinsel die Gelenke von Farbe zu befreien. Wenn diese Maßnahme nicht hilft, kann der Straßenbahnfreund die schönen Lima-Stromabnehmer gegen betriebssichere von Sommerfeldt oder Roco austauschen. Leider stören die wuchtigen Scherenstromabnehmer, die Roco unter der Ersatzteilnummer 85214 anbietet, ein wenig das elegante Aussehen der Wagen. Einen besseren Eindruck auf dem GT 6 macht hingegen Rocos RBS 85, der unter der Bestellnummer 85288 erhältlich ist. Da der Stromabnehmer nur rot lackiert lieferbar ist, fiele noch eine Neulackierung an.

In beiden Fällen sollte man die Verbindung der äußeren Schleifstück-Enden trennen und diese dann mit der Feile so bearbeiten, daß sie dem Original von Lima ähnlich sehen.

Straßenbahner, die einen Stadtbahnwagen Typ M ihr eigen nennen, können zu Einholmpantographen mit der Roco-Ersatzteilnummer 85338 greifen.

Nach dieser einfachen Fitness-Kur läuft der Lima-Gelenkwagen nicht nur optisch, sondern nun auch technisch zur Bestform auf.

Frank Muth/ yo

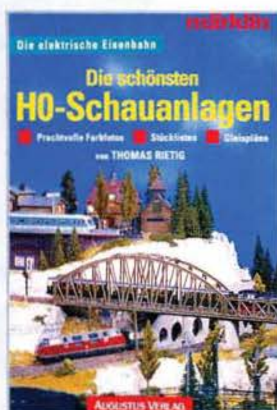
Fotos: F. Muth

Materialliste

Roco:	2x Radstromkontakte, Best.-Nr. 89880
Fleischmann:	Gleisschrauben, Best.-Nr. 6410
Lima:	Antriebsachse m. Haftring, Best.-Nr. 70 894 551
ca. 30 cm Litzendraht	



Traumhafte Motive aus der faszinierenden Welt der Alpen, aufgenommen zwischen den französischen Südalpen und dem Semmering in Österreich, begleiten Sie durch das Jahr 2000. Genießen Sie die Bergwelt im Spiegel der Jahreszeiten in sorgfältig ausgewählten, großformatigen Bildern. Format des Kalenders: 46 x 33 cm.



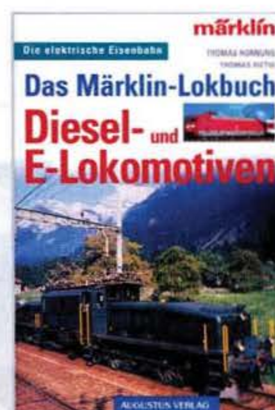
Herrliche Traumanlagen; 160 S., gebunden, A4, über 220 farbige Abbildungen.



Der perfekte Einstieg; 128 S., gebunden, A4, über 200 farbige Abbildungen.



Die Märklin-Dampfloks und ihre großen Vorbilder; 128 S., geb., A4, über 200 farbige Abb.



Die Märklin-Diesel und E-Loks und ihre großen Vorbilder; 128 S., geb., A4, über 200 farbige Abb.



Für Sammler ein absolutes Muß! 160 S., gebunden, A4, über 530 farbige Abbildungen.

Kalender/Bücher-Bestellung

(bitte in Blockschrift oder mit Maschine ausfüllen)

☐ Scheck über ....DM (incl. Anteil Verpackungs- und Versandkosten; ab DM 150,- im Inland spesenfrei)

☐ Zahlung durch Rechnung (zzgl. Anteil Verpackungs- und Versandkosten DM 7,50/Inland, Ausland 14,00 DM)

☐ Zahlung durch Bankeinzug (zzgl. Anteil Verpackungs- und Versandkosten DM 3,00) im Ausland nicht möglich! Ab einem Bestellwert von DM 150,- liefern wir im Inland spesenfrei!

Bankleitzahl	Kontonummer	Name und Sitz des Geldinstituts

Vorname Familienname

Straße Hausnummer

Postleitzahl Ort

Datum/Unterschrift

☐ Kalender: Bahnen und Berge 2000; DM 29,90
☐ Hornung/Rietig: Lokbuch Dampfloks; DM 39,80
☐ Hornung/Rietig: Lokbuch E-/Dieselloks; DM 39,80
☐ Koll/Schiffmann: Wertanlage Märklin; DM 58,00
☐ Rietig: Die schönsten H0-Schauanlagen; DM 49,80
☐ Hornung: H0 für Einsteiger; DM 39,80
☐ Urban: Nostalgie auf Schienen; DM 39,90 (o. Abb.)

Coupon bitte ausschneiden/kopieren und schicken an:
EMV-Versandbuchhandel, 87660 Irsee, Klosterring 9
Fon: 08341 – 73410 oder Fax: 08341 – 73472

MEB

Sozial-Bau

Ein Bausatz - bis zu vier Gebäude: Die Seitenwände und Rückfronten erspart sich Edgar Mannhaupt, denn geschlossene Häuserzeilen bestimmen die Innenstädte.

Schaffe, schaffe Häusle baue: Die schwäbischen Tugenden, fleißiger Hausbau und notorische Sparsamkeit, machen auch für Nichtschwaben zumindest im Modellhäuslebau durchaus Sinn. Da längst nicht jede Gebäudewand der Miniaturimmobilien auf einer Anlage in Erscheinung tritt, steht bei geschickter Bauplanung manch zusätzliche Straßenfront zur freien Verfügung.

Viele marktübliche Bausätze sind als freistehende Gebäude konzipiert. Die Realität innerstädtischer Bebauung sieht jedoch anders aus: Geschlossene Häuserzeilen dominieren. Das macht bei der Anlagengestaltung etliche Seitenwände überflüssig. Da sich zudem die meisten Gebäuderückseiten, insbesondere jene im Modellbahnhintergrund, erst bei einem Umzug wieder dem Auge des Betrachters präsentieren, liegt ein Austausch gegen einfache Wände aus Pappe oder Sperrholz nahe.

Die Maße übernimmt der Modellbauherr einfach von den weggelassenen Originalteilen. Damit der Sozial-Bau bei Einsatz von Pappe nicht ins Wanken gerät, sind die Billigwände durch Kanthölzchen zu verstärken. Diese etwa fünf Millimeter dicken Stäbe liegen nach jedem Jahreswechsel buchstäblich auf der Straße: Gemeint sind die Überreste unzähliger Silvesterraketen, die so noch einen sinnvollen Zweck erfüllen.

Der Einsatz von seitlichen Pappwänden macht nicht nur Bausatz-Material für weitere Hausfronten frei, er erleichtert auch das Aneinanderrei-

hen der Häuser. Mauervorsprünge und Fensterbänke der Originalteile würden da nur stören.

Es empfiehlt sich nicht, ganz auf Seitenwände zu verzichten. Zum einen erhöhen sie die Stabilität, zum anderen sind die verschiedenen Modellhäuser wegen unterschiedlicher Höhen und Tiefen eher selten dekkungsgleich zu verbauen. Da auch in Wirklichkeit die Seitenfronten oder bei traufenständigen Häusern die Giebelpartien häufig vernachlässigt werden, müssen sie im Modell ebenfalls nicht unbedingt dieselbe Farbe wie die Schauseiten haben.



Sparmaßnahme: Der Verzicht auf gestaltete Hausrückseiten verhilft zu weiterem Frontmaterial.

Ein weiterer Vorteil dieser Billigbauweise ist die Chance, von den herkömmlichen Hausgrundrissen – Rechteck und Quadrat – abzuweichen. Historisch gewachsene Stadtlandschaften leben ja auch gerade durch ihre Unregelmäßigkeiten: In spitzem oder stumpfem Winkel aufeinandertreffende Straßen, auf dreieckigen, trapezförmigen oder Vieleck-Grundflächen errichtete Gebäude machen jede Miniaturwelt viel lebensechter als die geplante Stadt im Schachbrettmuster. Das Zufallsprinzip hat eben durchaus seine Berechtigung.

Reduziert der sparsame Stadtplaner bei typischen Bürgerhausbauten nun noch die Anzahl der Etagen, dann liefert ein einziger Bausatz das Material für drei bis vier individuelle Gebäude. Mit einer Ausnahme: Die Dächer sind in den meisten Packungen nur einmal enthalten. Handelsübliche Dachplatten aus Kunststoff schaffen Abhilfe. Pappe, Stahllineal und Uhrmacherschraubendreher genügen, den Rohbau wetterfest zu machen.

Dachdecker mit Schraubendreher, Pappe, Stahllineal

Für die einzelnen Dachflächen fertigt der Modelldachdecker Schablonen an. Deren Maße überträgt er auf die Kunststoffplatten. Durch mehrmaliges Nachziehen der Konturen mit dem Schraubenzieher entstehen Sollbruchstellen, die dann nur noch entgratet werden müssen. Firstziegelband-Nachbildungen – liegen den meisten Dachplattenpakkungen bei – erleichtern das Kaschieren der Stoßkanten. Gauben, Kamine und Lüfter aus der Bastelkiste komplettieren die Dachaufbauten.

Wer sich nicht mit dem vorgegebenen Farbton der Kunststoffplatten begnügen will, der trägt zunächst flächendeckend schwarze Abtön- oder Volltonfarbe auf. Nach dem Trocknen erfolgt der zweite Anstrich, beispielsweise in Ziegelrot. Der erfahrene Hobbymaler verwendet einen kleinen, harten Borstenpinsel und dosiert die Volltonfarbe vorsichtig. Schließlich sollen nur die plastisch herausgearbeiteten Dachziegel den zweiten Farbauftrag abbekommen. Das spätere Hervorheben einzelner Ziegel durch einen abweichenden Farbton immitiert trefflich Reparaturen.

Sollen die neuen Hauskompositionen noch eine Beleuchtung erhalten, ist schwarze Abtönfarbe auf den Innenwänden einschließlich der Fensterrahmen gefragt. Sie erzielt auch weitaus bessere Ergebnisse als die beim Freihandbau ohnehin nicht mehr passenden Masken aus den Bausätzen.

Edgar Mannhaupt/hc



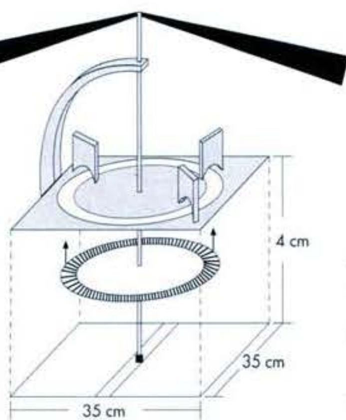
Blickfang trotz der Billigbauweise: Wie's dahinter ausschaut (siehe ganz oben), stört mangels Einsehbarkeit niemanden.

Fotos: Edgar Mannhaupt

Weihnachtspyramide

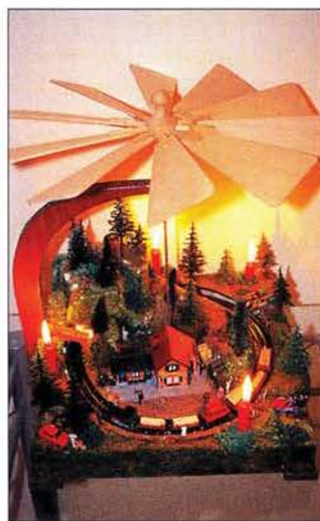
Eine ungewöhnliche Weihnachtspyramide zur ganzjährigen Nutzung baute Helmut Kraft.

■ Die Adventszeit klopft an die Tür und in vielen Haushalten werden die bekannten Weihnachtspyramiden aus dem Keller geholt und präpariert. Vom Kerzenlicht und seiner aufsteigenden Wärme angetrieben, drehen sich die Protagonisten des Jahresendes wieder sanft im Kreis. Warum sollte diese Technik nicht auch für ein ganzjähriges Eisenbahnmotiv geeignet sein? Eine Modelleisenbahn ohne Strom oder andere bekannte Antriebe. Damit die unkonventionelle Anlage am Ende auch läuft, muß der erste Gedanke der Größe gelten.



Die Rißzeichnung zeigt den schematischen Aufbau.

Der Gleiskörper wird zweckmäßig aus einem flexiblen N-Gleis zurechtgebogen auf einen Durchmesser von 29 Zentimetern. Rollendes Material in dieser Baugröße wäre allerdings immer noch zu lang. Deshalb stellt der echte Sammler die Züge aus Lokomotiven und Wagen zusammen, die er über die Jahre in Überraschungseiern fand. Einen Güter- und einen Personenzug klebt man einander gegenüberstehend auf dem Gleisbogen fest.
Als nächstes wird der Kasten für die Weihnachtspyramide gebaut. Auf eine quadratische



Das stattliche Objekt in seiner vollen Pracht und Schönheit.

Hartfaserplatte von 35 Zentimetern Seitenlänge und 3 Millimetern Stärke, zeichnet man zwei Kreise mit den Durchmessern 25 und 30 Zentimetern mittig auf und schneidet sie mit der Stichsäge aus. Man gewinnt drei Teile, die für den Weiterbau nötig sind. Aus vier Zentimeter breiten und ein Zentimeter dicken Leisten, entsteht der Rahmen mit 35 Zentimetern Seitenlänge. Die zuvor ausgesägte Hartfaserplatte mit dem 30 Zentimeter großen Loch klebt man jetzt auf den Rahmen.
Das Gleis selbst wird zunächst auf den vorhin ausgeschnittenen Ring (Innendurchmeser 25 cm / Außendurchmesser 30 cm) aufgeklebt. Die eigentliche Drehscheibe (Durchmesser: 30 Zentimeter), mit der sich die Züge drehen, sägt man aus einer weiteren Hartfaserplatte derselben Stärke. Zudem stabilisiert man sie von unten mit einer kreisförmigen Scheibe (ein Zentimeter stark, Durchmesser 8 Zentimeter). Als Rotorwelle dient ein vier Millimeter dicker Schweißstab, passend für das Glaslager zurechtgeschliffen. Zur Aufnahme der Welle muß man ein Loch mit einem Durchmesser von 3,8 Millimetern bohren. Der Schweißstab sollte anschliessend unten noch etwa einen Zentimeter herausragen.
Das Glaslager plaziert man im Zentrum einer Leiste, fixiert und verschraubt sie von unten mittig am Kasten. Der Erbauer sollte darauf achten, daß er die Verschraubung für das endgültigen Zusammensetzen noch-

Aus der Ideenkiste

Preiswerter Eilzug in N

■ Wer als Miniaturbahner lange Züge liebt, braucht neben einer großen Anlage auch einiges an Geld für den Wagenpark. Eine preiswerte Alternative sind die Hobby-Angebote vieler Hersteller. Als Kandidaten für einen preiswerten Eilzug im Maßstab 1:160 dienen die Arnold-Umbauwagen 58 04/05/06. Mit geringem Aufwand kann der Modellbahner solche Wagen farblich verbessern. Als Werkzeug verwendet er wasserfeste Fine-Liner in den gewünschten Farben und Breiten. Gegenüber dem herkömmlichen Lackieren kann der N-Bahner seine Fehler einfach mit einem Wattestäbchen und etwas Spiritus beheben.



Gut zu erkennen sind die verbesserten Details (rechts).

Die Fensterrahmen behandelt der Modell-Maler mit einem silbernen oder grauen Stift, ebenso die Türgriffe und Haltestangen. Die unteren Teile des Wagenkastens, die Wagenübergänge sowie die Trittstufen färbt er schließlich schwarz. So behandelt, fällt die einfache Herkunft des Wagens kaum auf, wie auch die nebenstehende Abbildung eindrucksvoll beweist.
Diese Methode ist natürlich auch zum Verfeinern von Lokomotiven, Autos und Häusern geeignet. Zum Beispiel lassen sich Scheibenwischer in dieser Weise leicht verschönern. Gerade Anfänger, noch unsicher im Umgang mit dem Pinsel oder der Airbrush-Pistole, erzielen so gute Erfolge. *Ray Salzborn/mkl*

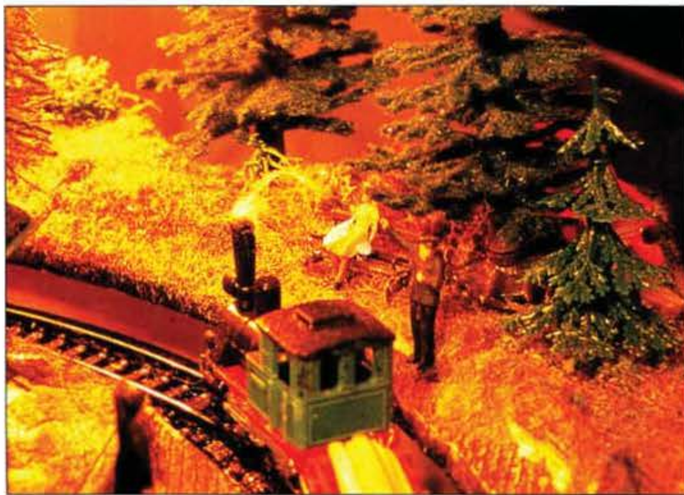


Foto: Helmut Kraft

Die kleine Lok ist auf der Drehscheibe festgeklebt. Deutlich ist die notwendige Lücke zwischen Gleis und Landschaft zu sehen.

mals lösen muß. Die mittlere Scheibe mit einem Radius von 25 Zentimetern benötigt in der Mitte ebenso ein Loch, in dem sich der Schweißstab frei bewegen kann.

Spätestens jetzt sind die Landschaftsarchitekten gefordert: Der größte Teil der Landschaft wird später auf dieser mittleren Scheibe stehen. Sie muß fest über der Drehscheibe installiert sein. Drei Holzstücke, die mit dem Rahmen verleimt werden, halten sie über der sich drehenden Scheibe. Damit die Züge hindurchfahren können, müssen diese drei Tragehölzer für Aussparungen ausreichend groß sein. Zweckmäßigerweise gestaltet man sie als Tunnelportale, Feldwegbrücken oder ähnliches.

Für den reibungslosen Betrieb der Pyramide ist noch ein oberes Lager erforderlich. Dazu fertigt man aus einer zwei Zentimeter starken Spanplatte einen Bogen an, der über der Mitte der Anlage in etwa 30 Zentimetern Höhe die Welle aufnimmt. Für den leichten Lauf der Welle bohrt man in der Spitze des Bogens ein Loch von sechs Millimetern und klebt als Führung eine Unterlegscheibe mit einem inneren Durchmesser von vier Millimetern auf. Ein gutsortiertes Bastelgeschäft hat sicher die geeigneten Rotoren , Glaslager und Kerzenhalter vorrätig. Der Rotordurchmesser sollte ungefähr 40 Zentimeter betragen.

Jetzt steht der freien Gestaltung der Landschaft nichts mehr im Weg. Damit die Weihnachtspyramide wirklich ein ganzjähriges Motiv wird, muß der Pyramidenerbauer die Brandgefahr bedenken, die bei allzu üppiger Begrünung droht.

Helmut Kraft/al

Gutes Geld für Ihren Tip

Kennen Sie einen praxiserprobten Tip oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tip wird mit 25 Mark honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal ist ein Dia,



auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 50 Mark. Wir bitten um Verständnis dafür, daß Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit frankiertem Rückumschlag. Die Adresse: MEB-Verlag GmbH, Redaktion MODELLEISENBAHNER, Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee.



TEST

Görlitzer

Ein lange gehegter Wunsch geht für viele DR- und Triebwagenfans in Erfüllung: KATO baut und NOCH vertreibt den VT 18.16/BR 175 in verschiedenen Ausführungen.

Von vielen schlicht SVT oder SVT „Görlitz“ genannt, ist der VT 18.16 (DB AG) bzw. die DR-Baureihe 175 eines der typischsten Neubaufahrzeuge der DR. Dank der Initiative und aktiven Konstruktionsmithilfe des bekennenden Berliner Eisenbahnfanatikers Hartmut Lentz ist diesem Triebzug nun auch im Maßstab 1:87 ein Denkmal gesetzt. Nachdem der Berliner mit seinem Anliegen bei verschiedenen heimischen Herstellern gescheitert war, konnten die kooperierenden Firmen NOCH und KATO für die Modellumsetzung gewonnen werden. Inzwischen sind zwei H0-Modellvarianten (DR, Epoche IV und DB AG) in zwei Ausführungen (für Gleich- und Wechselspannung) nebst Mittelwagenergänzungsset lieferbar. Anfang 2000 ist mit der Ausführung als „Thälmann“-Zug zu rechnen. TT- und N-Versionen folgen.

Für den Test stand die DB AG-Variante, der DR-Ausführung sehr ähnlich, zur Verfügung. Kein Wunder, denn das Vorbild dient als Museumszug. Daher sind an den Stirnseiten der Triebköpfe, die in ihrer Form die Proportionen des Vorbildes gut wiedergeben, DR-Flügelrad und an allen Fahrzeugseitenwänden DR-Logos dargestellt. Daß es sich um den Museumszug handelt, erkennt man beim Studium der unter einer Lupe gut lesbaren Anschriften an der unteren Wagenkastenkante: Hier findet man das rote Signet der DB AG. Mit Hellelfenbein und Purpurrot sowie mit der blauen Zierlienie sind die typischen Vorbildfarben entsprechend dem Auslieferungszustand des Vorbildes gut getroffen. Die Farbtrennkanten sind dabei fast perfekt.

Die grauen Dachpartien wurden als separate Teile aufgesteckt. Die Bodengruppen bestehen aus je einem Teil. An

Speisewagen als Triebfahrzeug mit Zentralelektronik

ihnen sind via Schraubverbindung die Drehgestelle, die Halteplatte für Elektrik und Ballaststück sowie die Inneneinrichtung befestigt. Das Gehäuse wird nach dem Aufsetzen zum Arretieren in Längsrich-

Mit dem VT 18.16 von KATO geht für viele DR-Fans ein lang gehegter Wunsch in Erfüllung.



Die kulissengeführten Faltenbalgimitationen dienen der mechanischen und elektrischen Kupplung.

Der Speisewagen beherbergt den Antrieb und eine Leiterplatte mit elektrischer Schnittstelle und Betriebsartenschalter.



Fotos: Andreas Stirl

Schnauze

tung verschoben. Der Speisewagen ist prinzipiell genauso aufgebaut wie die anderen Wagen. Durch die andere Aufteilung der Einrichtung, konnten im Küchenbereich eine Elektronikplatine mit Schnittstelle und Betriebsartenumschaltung untergebracht werden. Der Wagen sorgt als „Geisterwagen" für den Antrieb des Zuges. Dazu befindet sich der Motor mittig unter der Sitzgruppe. Er wird mit speziell geformten Blechen, die zugleich als Ballast dienen, in seiner Position gehalten. An beiden Ankerwellenenden befinden sich Messingschwungmassen. Die Motorkraft wird über Kardane zu den Drehgestellen übertragen. Hier fließt sie über ein Schnecken-Stirnradgetriebe zu jeweils beiden Radsätzen Pro Drehgestell ist ein Rad mit Haftreifen ausgerüstet.

Die Motorisierung des Modells reicht aus, um die größte beim Vorbild anzutreffende Einheit mit sechs Teilen sicher über die drei- und sechsprozentige Steigung zu befördern. Auch die fünfprozentige Wendel wurde vom Testmodell bewältigt, wobei dies die Belastungsgrenze darstellte. Es ist für die Betriebssicherheit ratsam, die Steigung der Wendel gleichmäßig auszurichten und sie mit höherer Spannung zu durchfahren. Der Motor verursacht, ja nach Resonanzeigenschaften der Gleise ein deutlich vernehmbares Geräusch, dem des Vorbilds ähnlich.

Das Auslaufverhalten des Modells ist beachtlich. Der Sechsteiler rollte bei einer Vorbildgeschwindigkeit von 140 km/h (ca. 14 Volt) 270 Millimeter weit. Dieses angenehme Verhalten setzt bei Blockstellenbetrieb ausreichend lange Abschaltgleise voraus.

Wer es gerne schnell mag, dem wird das Modell zu langsam sein. Das Vorbild ist bei der DBAG für 140 km/h zugelassen. Diese wurden sowohl mit dem vierteiligen als auch mit

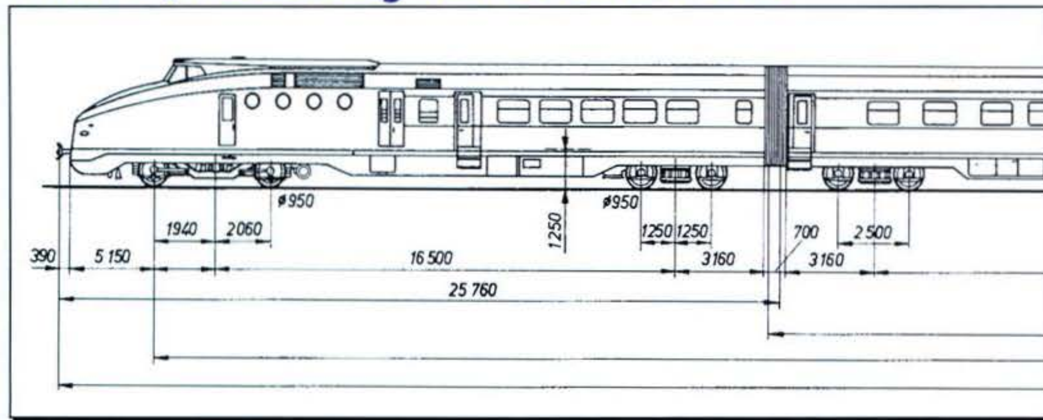
Schnellverkehr

Seit Mitte der 60er Jahre wurde in Görlitz der vierteilige Dieseltriebzug der DR-Baureihe 175 in Serie gefertigt. Er wurde insbesondere im internationalen Reiseverkehr eingesetzt und fuhr bis 1981 zwischen Berlin, Prag und Wien, Berlin und Kopenhagen sowie nach Karlsbad (Karlovy Vary). Für den Zweck der Trajektierung wurden an einigen Zügen Heizung, Fremdstromversorgung und Bremse angepaßt, so daß sie auch zwischen Berlin und dem schwedischen Malmö verkehrten. Die Motor- und Bremsanlagen sind so ausgelegt, daß vier- und sechsteilige Einheiten befördert werden können. Ein Sechsteiler war bis 140 km/h, ein Vierteiler bis 160 km/h zugelassen. Kurze Zeit waren auch zwei vierteilige Einheiten zu einem Zug zusammengefaßt, bis diese ab Herbst 1981 wegen zu geringer Beförderungskapazität durch lokomotivbespannte Züge ersetzt wurden.

Modell Eisen Bahner

MESS- UND DATENBLATT

VT 18.16 „Museumszug" der DB AG von KATO



STECKBRIEF

Hersteller: KATO, Japan
Bezeichnung: VT 18.16 der DB AG
Nenngröße/Spur: H0/16,5 Millimeter
Konstruktionsjahr: 1998/1999
Epoche: V
Katalognummer: 73308
Im Handel ab: November/Dezember 1999
Andere Ausführungen: VT 18 DB AG (~), BR 175 DR (=, ~) und BR 175 DR „Ernst Thälmann" (=)
Gehäuse: Kunststoff
Fahrgestell: Kunststoff
Gewicht: 207 g (Motorwagen), 973 g (Gesamtgewicht)
Kleinster befahrener Radius: 360 mm
Kupplung: Spezialkupplung mit vier elektrischen Kontakten
Preis: 525 DM (Zirkapreise, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

ELEKTRIK

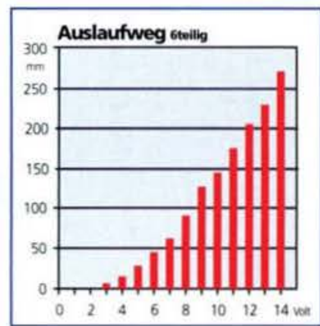
Stromsystem: Zweischienen-Gleichspannung
Nennspannung: 14 V
Steuerungssystem: konventionell, elektrische Schnittstelle
Stromabnahme: über Achslager aller Räder der Triebköpfe und des Motorwagens, umschaltbar für Blockbetrieb
Motor: fünfpolig
Beleuchtung: mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht/Schlußsignal; Innenbeleuchtung nachrüstbar

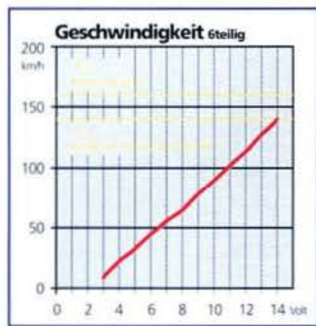
MECHANIK

Kraftübertragung: Motor – Kardanwellen – Schnecken-Stirnrad-Getriebe – vier Achsen des Motorwagens
Schwungmasse: zwei Messing-Schwungmassen 13 x 8 mm
Haftreifen: zwei
Zugkraft: sechsteilige Einheit über fünfprozentige Wendel

SERVICE

Gehäusemontage: Nach Verschieben des Wagenkastens läßt sich dieser vom Fahrgestell abnehmen
Zugänglichkeit der Innenteile: Motor und Getriebe sind nach Abnahme der Einrichtung zugänglich
Zurüstteile: Handläufe, Scheibenwischer, Lüfter, Zuglaufschilder; Innenbeleuchtungssätze separat zu erwerben
Bedienungsanleitung: sechs A4-Seiten (Inbetriebnahmehinweise, Montagezeichnungen, Betriebsartumschaltung, Innenbeleuchtungseinbau, Ersatzteilliste)
Verpackung: Kartonschachtel mit Schaumstoff-Einsätzen
Ersatzteilversorgung: Fa. NOCH und Fachhändler





Fahrwerte sechsteilig	U_0 (V)	V_0 (km/h)	S_0 (mm)
Anfahren	3,6	≈16	–
Kriechen	2,6	≈6	–
U_{Nenn}	14,0	139	270
$V_{Vorbild}$	14,0	140	270
V_{NEM}	–	196	–
bei 100 km/h	11,0	100	174

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Kupplung (TK)	25760	296,1	≈296,5
Drehzapfenabstand (TK)	16500	189,7	189,7
Achsstand im 1. Drehg. (TK)	4000	46,0	46,0
Achsstand im Drehg. (Wg)	2500	28,7	28,7
Drehzapfenabstand (Wg)	16500	189,7	189,7
Raddurchmesser	950	10,9	10,8

U_0 = Spannung sechsteiliger Zug
I_0 = Strom sechsteiliger Zug
s_0 = Auslaufweg sechsteiliger Zug
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{NEM} = $V_{Vorbild}$ + Zuschlag von 40 Prozent für H0 entsprechend NEM 661
TK = Triebkopf
Wg = Wagen

dem sechsteiligen Testzug erreicht. Bei der DR durfte die vierteilige Einheit sogar 160 km/h schnell fahren.

Das Modell fuhr im Test zwischen 3,4 und 4,0 Volt an, wobei die Geschwindigkeit zwischen 14 und 19 km/h lag. Das Minimaltempo von 5 km/h wurde bei 2,6 Volt erreicht. Auch wenn das Modell etwas heftig anfuhr, blieb es aus der Bewegung heraus bis zum Fußgängertempo in Bewegung. Die Wagen des VT 18.16 werden über eine spezielle Kupplung miteinander verbunden. Diese ist sensibel und bedarf einer Handhabung exakt nach Vorschrift.



Detailliert gestaltet und unter der Lupe gut lesbar: Für den Museumszug liegen Zuglaufschilder vergangener Zeiten bei.

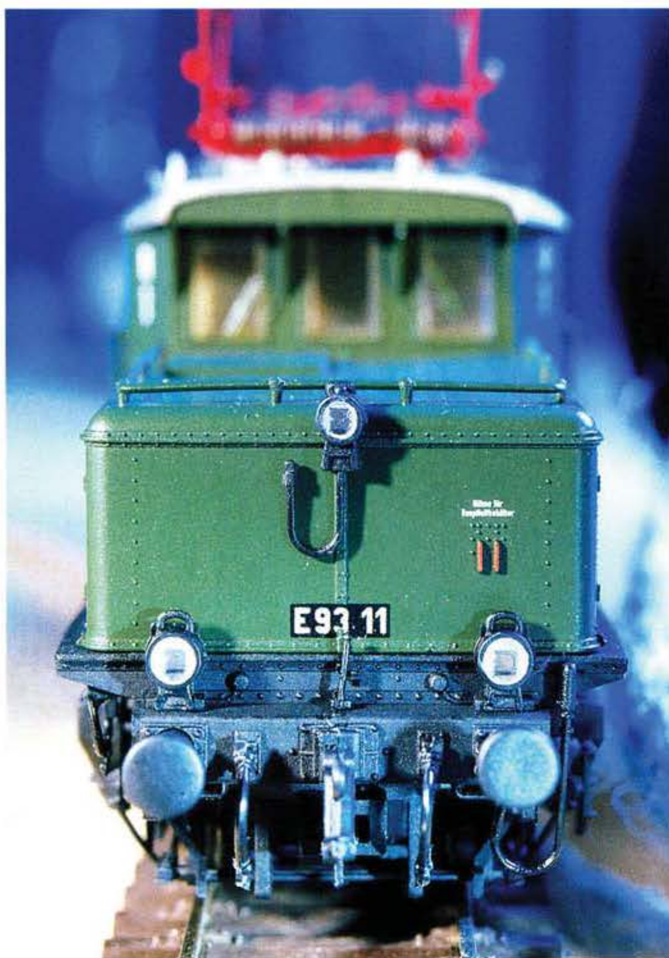
KATOs VT 18.16 ist ein gelungenes Modell, das einen beriebstauglichen Antrieb besitzt. Die elektrisch leitende Kupplung ermöglicht mit dem Betriebsartenumschalter verschiedene Modi, so die Stromabnahme nur vom führenden Triebkopf. Der Preis von etwa 525 DM liegt über dem der Ankündigung. Grund ist die zwischenzeitliche Wechselkursverschiebung von DM und Yen. Zwar ist der geannte Betrag kein Pappenstiel, doch für einen vierteiligen Zug annehmbar.

Rainer Ippen



Schwere Güterzüge beförderte die Bundesbahn in der Epoche III mit E-Loks der Baureihe E 93. In H0 kann diese Aufgabe das brandneue Piko-Modell übernehmen. – Im Test ein Fahrzeug der Nullserie.

Lastenaufzug



Bullig wie das Vorbild: Pikos E 93 11. Den Sonnebergern ist die Umsetzung sehr gut gelungen.

Typisch für die E 93 sind die Vorbauten. Bremsschläuche und Kuppelhaken an der Pufferbohle sind Zurüstteile.

Selten besteht die Möglichkeit, ein Modell vor der Auslieferung an den Handel unter die Lupe nehmen zu können. Anders war es bei Pikos E 93: Sie hatte am 26. Oktober 1999 während der Eröffnung der Ausstellung anläßlich des 50jährigen Piko-Jubiläums im Nürnberger Verkehrsmuseum ihren Roll-out. Mit der Auslieferung über die Fachgeschäfte ist Anfang Dezember zu rechnen. Da das Testmodell aus der Nullserie stammt, sind Veränderungen gegenüber der Serie noch möglich.

Die E 93 ist eine Güterzuglok, die mit ihrem großen Gehäusemittelteil, den wuchtigen Vorbauten und den gewaltigen Triebdrehgestellen den Eindruck eines Kraftprotzes vermittelt. Piko ist es gelungen, diesen Eindruck vorbildgetreu umzusetzen und die Proportionen zu betonen. Unzählige Nietkopfimitationen, Kanten, Klappen und Riegel zieren das Gehäuse. Hinter den Fenstern des Maschinenraumes befinden sich Andeutungen der Anlagen, und auch die Armaturen der Führerstände sind dargestellt.

Filigran gestaltet wurde die Dachpartie. Separat angesetzte Laufstege, Leitungen und Isolatoren sind ebenso feingliedrig ausgeführt wie die Stromabnehmer, die weitgehend der Vorbildbauart SBS 10 entsprechen. Sie können bei Bedarf für den Oberleitungsbetrieb verwendet werden. Auch die Drehgestelle weisen zahlreiche vorbildgetreue Einzelteile auf. So sind die Bremsen und Sandstreuanlagen ebenso fein dargestellt wie die Radlager und Federpakete.

Das Testmodell ist akkurat lackiert und beschriftet. Nur die Schilder von Bahndirektion und Betriebswerk sind anders angebracht, als üblich. Daß dies korrekt ist, dokumentierte Piko-Entwickler Peter Goldschmidt anhand eines Vorbildfotos.

Pikos E 93 ist wie ihr Vorbild ein leistungsstarkes Modell. Der große, dreipolige Motor treibt über Kardanwellen und Schnecken-Stirnrad-Getriebe alle Räder an. Ein kräftiger Motor alleine reicht jedoch nicht aus, um lei-

Schwere

In den 30er Jahren beschaffte die DRG die ersten E-Loks der Baureihe E 93 mit Tatzlagermotoren. Sie bewährten sich. Ab der E 93 05 wurde die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h festgelegt. Zwischen 1940 und 1942 wurden alle Maschinen in die RBD

stungsfähig zu sein. Das Modell muß auch ein stattliches Gewicht auf die Waage bringen, um Zugkraft zu entwickeln. Mit mehr als 400 Gramm Eigengewicht hat die E 93 einiges zu bieten. Erreicht wird dies mit einem massiven Metalldruckgußrahmen, einem Druckgußkern in den Drehgestellen und Ballaststücken in den Vorbauten. Zudem sind beide Räder der jeweils ersten Achse mit Haftreifen bestückt. Dieses Konzept ermöglichte es, daß das Testmodell einen drei Meter langen Zug, gemischt zusammengestellt aus vier- und zweiachsigen Güterwagen, über die Gleiswendel mit fünf Prozent Steigung zog. Auch die Steigungen mit drei und sechs Prozent bei gerader Strecke stellten für die E 93 mit Belastungszug keine Hürde dar.

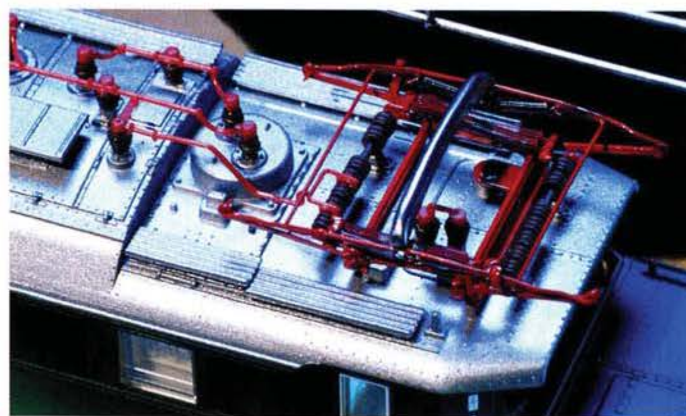
Motor und Getriebe sind so ausgelegt, daß die zulässige Geschwindigkeit des Vorbildes zwischen 10 und 11 Volt erreicht wird. Bei voll aufgedrehtem Fahrgerät (14 Volt) fährt die Maschine umgerechnet knapp 100 km/h. Dieser Wert entspricht der Empfehlung der NEM-Norm 661.

Das Modell fuhr bei Spannungen zwischen 2,9 und 3,6 Volt an, wobei die umgerechnete Geschwindigkeit zwischen 10 und 16 km/h betrug. Aus der Bewegung heraus ließ sich die E 93 bis zu einer Spannung von durchschnittlich 2,2 Volt ruckelfrei fahren, wobei die Durchschnittsgeschwindigkeit bei 4,3 km/h lag. Es beeindruckt schon, wenn das bullige Modell sanft im Fußgängertempo dahinrollt.

109 Millimeter weit rollt Pikos E 93 nach dem Abschalten der Spannung von 14 Volt. Wer gerne mit langen Zügen fährt, sollte also ein abruptes Anhalten des Zuges unbedingt vermeiden, damit

...üterzuglok

...Stuttgart verlegt, wobei die E 93 01 bis 04 vom Bw Geislingen als Schubloks auf der Steige eingesetzt waren. Die anderen Lokomotiven der Baureihe waren ab 1951 im Bw Kornwestheim stationiert, bis sie zwischen 1976 und 1984 ausgemustert wurden.

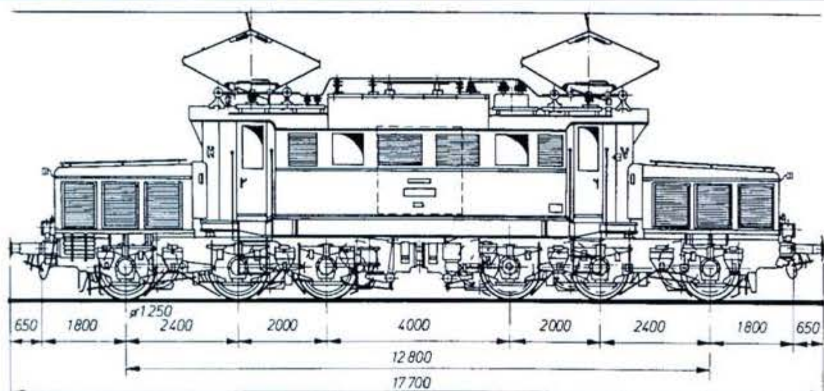


Aufwendige SonnebergerEntwicklung: Die feingliedrigen Stromabnehmer der Vorbildbauart SBS 10 sind Piko-Eigenprodukte.

Fotos: Andreas Stirl

MESS- UND DATENBLATT

E 93 der DB von PIKO (Nullserie)



Zeichnung: MEB-Archiv

STECKBRIEF

Hersteller:
PIKO, Sonneberg
Bezeichnung:
E 93 11 der DB
Nenngröße/Spur:
H0/16,5 Millimeter
Konstruktionsjahr:
1998/1999
Epoche: III
Katalognummer: 51090
Im Handel ab:
Dezember 1999
Andere Ausführungen:
Wechselspannung 51290
Gehäuse: Kunststoff
Fahrgestell: Metalldruckguß
Gewicht: 408 g
Kleinster befahrener Radius: 360 mm
Kupplung:
kulissengeführter Aufnahmeschacht nach NEM 362
Preis:
400 DM (Zirkapreis, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)



ELEKTRIK

Stromsystem:
Zweischienen-Gleichspannung
Nennspannung: 14 V
Steuerungssystem:
konventionell, elektrische Schnittstelle, Umschaltmöglichkeit für Oberleitungsbetrieb
Stromabnahme:
Bronzeblechfedern schleifen auf den Laufflächen der Räder der zweiten und dritten Achsen. Bei den ersten Achsen schleifen Federn auf den Spurkränzen der Räder
Motor: dreipolig
Beleuchtung: mit Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht/Schlußsignal; ab 3,5 Volt sichtbar



MECHANIK

Kraftübertragung:
Motor – Kardanwellen – Schnecken-Stirnrad-Getriebe – sechs Achsen
Schwungmasse:
eine Messing-Schwungmasse 21 x 6 mm
Haftreifen: zwei je Drehgestell, jeweils an erster Achse
Zugkraft:
mit 54achsigem Zug (3 m lang, gemischt aus zwei- und vierachsigen Wagen) über fünfprozentige Wendel



SERVICE

Gehäusdemontage:
Vorbauten am Umlauf spreizen und abziehen. Dann Mittelteil amUmlauf spreizen und abziehen
Zugänglichkeit der Innenteile:
Motor ist nach Abnahme der Leiterplatte zugänglich; Radschleifer erst nach Drehgestelldemontage zugänglich
Zurüstteile:
Hakenkupplung- und Bremsschlauchimitationen
Bedienungsanleitung:
in Vorbereitung
Verpackung:
in Vorbereitung
Ersatzteilversorgung:
über PIKO und Fachhandel vorgesehen





Fahrwerte sechsteilig	U_0 (V)	V_0 (km/h)	S_0 (mm)
Anfahren	3,2	≈13	–
Kriechen	2,2	≈4	–
U_{Nenn}	14,0	96	109
$V_{Vorbild}$	10,7	70	62
V_{NEM}	14,1	98	110
bei 40 km/h	7,0	40	27

U_0 = Spannung ohne Belastung
I_0 = Strom ohne Belastung
s_0 = Auslaufweg ohne Belastung
U_{Nenn} = Nennspannung
V_{NEM} = $V_{Vorbild}$ + Zuschlag von 40 Prozent für H0 entsprechend NEM 661

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Kupplung	17700	203,4	≈203,0
Gesamtachsstand	12800	147,1	147,1
Achsstand 1. – 2. Achse	2400	27,6	27,6
Achsstand 2. – 3. Achse	2000	23,0	23,0
Abstand der 3. Achsen	4000	46,0	46,0
Raddurchmesser	1250	14,4	14,4

der auflaufende Zug nicht entgleist.

Für die Digitalisierung des Modells haben die Sonneberger Konstrukteure vorgesorgt: Zwischen Motor und Platine befindet sich ein Kunststoffteil, das Decoderfach. Hier kann die entsprechende Elektronik eingelegt und an die elektrische Schnittstelle angesteckt werden. Für Oberleitungsbetrieb muß lediglich ein Kontaktblech auf der Platine umgelegt werden. Spitzenlicht und Schlußsignal werden über Leuchtdioden erzeugt, am Testmodell ab etwa 3,5 Volt sichtbar.



Vorbau und Drehgestell bilden eine Einheit und werden mit einer Kulissenführung bei der Geradeausfahrt eng am Gehäusemittelteil gehalten.

Daß das Modell auf Betriebssicherheit ausgelegt ist, erkennt man an der Art der Stromabnahme: An allen Rädern befinden sich Schleifer. Während die Schleifer an den mit Haftreifen bestückten Rädern an der Gleisseite der Spurkränze anliegen und insbesondere bei Fahrten in Gleisbögen und über Weichen wirksam werden, haben die übrigen Schleifer steten Kontakt mit den Laufflächen der Spurkränze.

Pikos E 93 aus der Nullserie ist ein betriebstüchtiges Modell mit guten Fahreigenschaften und vorbildgetreuem Erscheinungsbild. Der zu erwartende Preis beträgt etwa 400 DM. *Rainer Ippen*

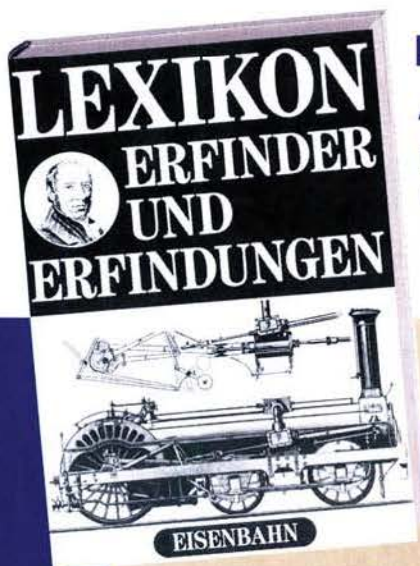
Drei für zwei!

Probe-Abo:

Ihre Vorteile, wenn Sie den MODELLEISENBAHNER jetzt probieren:

- Sie erhalten den MODELLEISENBAHNER 3 Monate lang druckfrisch in Ihren Briefkasten. Dafür bezahlen Sie nur DM 12,–. Diese können Sie von Ihrem Bankkonto abbuchen lassen. Oder Sie legen der Bestellung einen Scheck / Bargeld bei.
- Sie sparen DM 6,–.
- Das Lexikon ***„Eisenbahn – Erfinder und Erfindungen"*** erhalten Sie als Dankeschön.
- Wenn Ihnen der MODELLEISENBAHNER gefällt, brauchen Sie nach Ablauf der 3 Monate nichts weiter tun. Sie erhalten den MODELLEISENBAHNER dann künftig für DM 5,20 pro Heft (Jahrespreis: DM 62,40).
- Wenn Ihnen der MODELLEISENBAHNER wider Erwarten nicht zusagen sollte und Sie nach Ablauf des Probe-Abos keine weitere Zustellung wünschen, geben Sie uns dies bitte innerhalb einer Woche nach Erhalt des dritten Heftes auf einer Postkarte bekannt.





LEXIKON
„Erfinder und Erfindungen"

Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen" – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe" bis Z wie „Zweisystemlokomotive".

Bitte beachten Sie dazu die Postkarte auf Seite 75!

Widerrufsrecht:
Sie können die Vereinbarung innerhalb einer Woche beim MEB-Verlag, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, 88427 Bad Schussenried schriftlich widerrufen. Die Frist beginnt einen Tag nach Absendung der Bestellung. Das Lexikon dürfen Sie in jedem Fall behalten.

Vorbild

Noch bis 27.02.2000

Sonderausstellung "100 Jahre Verkehrsmuseum Nürnberg" im DB-Museum im Verkehrsmuseum. Geöffnet jeweils Di bis So, 9 bis 17 Uhr (2).

Ausstellung "100 Jahre Genthiner Kleinbahn" im Kreismuseum Genthin, Mützelstr. Tel. (039322) 42448.

Sa 27.11. und So 28.11.

Schienenbummel mit Oldtimerzügen: Nikolausfahrten um Lüneburg. ArGe Verkehrsfreunde Lüneburg e.V. c/o L. Kasper, PF 1208, 29446 Dannenberg. Auch 04., 05.12.

Nikolaus-Dampfzugfahrten zwischen Bruchhausen-Vilsen und Asendorf. DEV Bruchhausen-Vilsen, Tel. (04252) 93000. Auch 04., 05., 11., 12., 18., 19.12.

Nikolausfahrten auf der Preßnitztalbahn. IG Preßnitztalbahn, Tel./Fax (037343) 2300. Auch 04., 05.12.

Nikolausfahrten mit dem Vulkan-Expreß auf der Brohltalbahn. Auch 04., 05., 11., 12., 18., 19.12. (9)

So 28.11.

Eröffnung der Ausstellung "Als den Zigarettenschachteln noch Bildchen beilagen... Die Eisenbahn auf Sammelbildern". Erzählabend "Eisenbahngeschichten bei Glühwein und Petroleumlicht" im Alten Bahnhof Lette, Coesfeld-Lette. Tel (02546) 1393.

Weihnachtsmarktexpress nach Bad Wimpfen. DBK, Tel. (07183) 8700.

Tagesfahrt "ins Blaue" zu einem Weihnachtsmarkt. (6)

Sa 04.12. und So 05.12.

Nikolausfahrten der Museums-Eisenbahn Minden mit ihrem preußischen Dampfzug. W. Schütte, Tel. (0571) 580337. Auch 11., 12.12.

Nikolausfahrten Kassel-Wilhelmshöhe – Bad Ermstal. Hessencourrier e.V., Tel. (0561) 35925.

Nikolausfahrt Darmstadt Hbf – Bessunger Forsthaus. Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein. Tel. (06151) 377600.

Nikolausfahrten Düren – Heimbach mit dem Rurtal-Express. Tel. (02424) 222854. Auch 11., 12.12.

Nikolauspendel Schorndorf – Rudersberg der Dampfbahn Kochertal e.V. Tel. (07183) 8700.

Nikolausdampf auf der Strecke Amstetten – Gerstetten. Ulmer Eisenbahnfreunde e.V. Tel. (07302) 6306.

Nikolausfahrten bei der Parkeisenbahn Chemnitz. Tel. (0371) 3301100. Auch 06.12.

Nikolausfahrten des Eisenbahn-Museums Bochum-Dahlhausen. Auch 11., 12.12. (4)

Nikolausfahrten auf der Selketalbahn. Freundeskreis der Selketalbahn e.V. Tel. (039485) 61661.

Sa 04.12.

Cottbus – Forst/ L. – Breslau mit 03 204. Lausitzer Dampflok Club e.V. Tel. (035601) 56254.

Nikolausfahrt mit 01 1102 von Berlin nach Zittau und Oybin. NEB Berlin. Tel. (0180) 567 1102.

Mit 01 1066 rund um Stuttgart. (1)

Dampfzug von Eisenach nach Roßleben mit Besichtigung der Modellbahnanl. in Wiehe. (7)

Pendelfahrten Sigmaringen – Mengen – Riedlingen. (6)

Fahrt mit V100 1023 u. 211 024 zum Hofer Weihnachtsmarkt. BSW-Gruppe V100 Bw Hof. Tel./ Fax (09281) 65564.

Pendel Potsdamer Hbf – Berlin-Lichterfelde. (3)

So 05.12.

Nikolaus-Sonderzüge Meiningen – Kaltennordheim mit 50 3501 und Eisenach – Kaltennordheim mit 52 8075. (7)

Pendelfahrten Sigmaringen – Gammertingen – Trochtelfingen. (6)

Nikolausfahrten Neuoffingen – Thannhausen des Schwaben Dampf e.V. Tel. (08224) 801140. Auch 12., 30.12. mit anderen Zielen.

Fahrt zum Dresdner Strietzelmarkt. NEB Berlin. Tel. (0180) 567 1102.

Stuttgart – Nürnberg – Regensburg mit 01 509 und 01 1066. (1)

Adventsfahrt auf der Salzburger Lokalbahn nach Trimmelkam. Auch am 12.12. (8)

Nikolausfahrten auf der Selketalbahn. Tel. (03946) 2761.

So 05.12. und Mo 06.12.

Nikolausfahrten Radebeul Ost – Radeburg der Traditionsbahn Radebeul e.V. Tel. (0351) 48001.

Sa 11.12. und So 12.12.

Nikolauspendel Gaildorf – Untergröningen der Dampfbahn Kochertal e.V. Tel. (07183) 8700.

Adventsfahrten auf der Preßnitztalbahn. IG Preßnitztalbahn, Tel/ Fax (037343) 2300.

Nikolausfahrten der Berliner Parkeisenbahn. Herr Weese, Tel. (030) 297 43259

Adventsfahrt mit dem Schönheider Bahn'l. Museumsbahn Schönheide/ Carlsfeld e.V. Tel. (037755) 4303.

Sa 11.12.

Pendelfahrten Hechingen – Haigerloch und Tübingen – Eyach. (6)

Mit 01 519 zum Nürnberger Christkindlesmarkt. (6)

Adventsfahrt Bayreuth – Dresden mit V100 1023. BSW-Gruppe V100 Bw Hof. M. Ziegler Tel. (09281) 65564.

"Berliner Runde": Neukölln – Mittenwalder Eisenbahn – Kraftwerk Rudow. (3)

So 12.12.

Christbaum-Expreß auf der Brohltalbahn. Auch 19.12. (9)

Nikolaus-Pendelfahrten Hechingen – Haigerloch. (6)

Weihnachtsmarkt-Pendel Spandau – Königs Wusterhausen. (3)

Sonderfahrt im S-Bahnnetz Hamburg mit 471 001. Tel. (040) 39181297.

Fr 24.12.

Weihnachtsfahrt auf der Salzburger Lokalbahn nach Lamprechtshausen. (8)

Weihnachtsfahrt auf der Linzer Lokalbahn nach Eferding.(8)

So 26.12. und Mo 27.12.

Weihnachtsfahrten des Museum Buurt Spoorweg (NL). MBS, Tel. (0031/ 53) 5721516.

So 26.12.

Weinachtsfahrt auf der Brohltalbahn. (9)

Weihnachtsfahrt mit der Chemnitzer Parkeisenbahn. Tel. (0371) 3301100.

Fahrt von Bayerisch Eisenstein nach Eisenstraß mit der tschechischen Dampflok 534.0432. Localbahnmuseum Bayerisch Eisenstein, Tel. (09925) 1376. Auch 29., 31.12.

Fr 31.12.

Dampfzug-Silvesterfahrt Eisenach – Leipzig Hbf zur MDR-Millenium-Party. (7)

Silvesterfahrt auf der Brohltalbahn. (9)

Fahrt mit 89 6009 ins Jahr 2000. IG Bahnbetriebswerk Dresden-Altstadt. Kurzfristig abgesagt.

Modellbahn

Noch bis 09.01.2000

Modellbahnausstellung der EF Breisgau e.V. in Freiburg, u.a. mit 250 m- Fremo-Modulanl. in der Messehalle 2 auf dem alten Messegelände. Eisenbahnfreunde Breisgau e.V. Freiburg, Lorettostr. 24a, 79100 Freiburg.

Noch bis 30.01.2000

Ausstellung "Modellbahnwelten aus Sonneberg – 50 Jahre Piko" im Deutschen Spielzeugmuseum, Beethovenstr. 10, 96515 Sonneberg. Tel. (03675) 702856.

Noch bis 15.02.2000

Ausstellung "50 Jahre Piko-Modelleisenbahnen" im DB-Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg. Geöffnet jeweils Di bis So, 9 bis 17 Uhr (2).

Fr 19.11. bis So 21.11.

Ausstellung des MBC Zwickau e.V. im "Haus der Modellbahn", Crimmitschauer Str. 16, 08056 Zwickau (auch Postadresse).

Sa 20.11. bis So 28.11.

Modellbahnausstellung des MEH in Halle. Im SKZ Pusteblume, Zur Saaleaue 43, 06122 Halle/ Saale.

Sa 20.11. und So 21.11.

Fahrtage der PMW in 71364 Winnenden, in den Dachziegelwerken. Tel. (07195) 8749. Auch 27., 28.11., 04., 05., 11., 12., 18., 19., 26.12.

Modellbahnausstellung des MEC St. Ingbert e.V. in St. Ingbert-Rohrbach, Rohrbachhalle. Tel. (06894) 383569.

Modellbahnausstellung mit Greizer MEC "Elstertalbrücke" im Clubheim Heinrich-Fritz-Str. am Lokschuppen. (5)

Fahrbetrieb im "Lok Land", Hofer Str. 14, 95152 Selbitz, Tel./Fax (09252) 92294, auch 27., 28.11., 4., 5., 11., 12., 18., 19., sowie So 26., Mo 27.12.

Modellbahnausstellung der Modellbahnfreunde in Achern/ Baden, Jahnhalle. Schwerpunkt Live–Steam! Tel. (07841) 4280.

Ausstellung des Freiberger MEC im Seniorenheim "Am Wasserturm", Chemnitzer Str., Freibg.-Wasserberg, Tel. (037322) 3876. Auch 27.u.28.11.

Ausstellung der großen Modulanlage der Eisenbahnfreunde Osnabrück im Franziskanerkloster, Bramscher Str. 158. Tel. (05407) 59332.

Modellbahnausstellung im Koberbachcentrum in Werdau-Langenhessen. Tel. (03761) 83874.

Modellbahnausstellung in Meerane, Freizeitzentrum Annaparkhütte. Tel. (0172) 3182664. Auch 27., 28.11.

Modellbahnausstellung der EF Freudenstadt in Freudenstadt, Turn- und Festhalle. Tel. (0711) 6853961.

Modelleisenbahn-Ausstellung in Zittau, Gerhard-Hauptmann-Str. 34. ZiMEC, Tel. (03583) 701103.

Sa 20.11.

Modelleisenbahnausstellung des Modelleisenbahnclubs St. Ingbert e.V. in der Rohrbachhalle in St. Ingbert/ Rohrbach. Tel: (06894) 383569.

Modellbahntauschmarkt des MEC "Orlabahn" e.V. Pößneck in der Gaststätte "Grüner Baum" in Bodelwitz. Tel. (03647) 414507.

Fahrtag bei der HO-Anlage "Stadtbahn Berlin" der IG Modellbahn, Schöneberger Str. 14-15, 10963 Berlin. W. Frieboese, Tel. (030) 7444238.

So 21.11.

Große Modellbahnausstellung der Eisenbahnfreunde Lichtenfels in der Stadthalle in 96215 Lichtenfels. Fa. M. Bähr, Tel. (09571) 2254.

22. Modellbahnbörse der Modell- und Eisenbahnfreunde St. Julian in der Selberghalle in Rothselberg. Tel. (06387) 7536.

Fr 26.11. bis Sa 18.12.

Modellbahnausstellung des Fürther EC e.V. in 90766 Fürth, City Center. Tel. (0911) 738565.

Fr 26.11. bis So 05.12.

Modellbahnausstellung in Hradec Kralove (Tschechien) im Kulturhaus KD Strelnice. KZM Hradec Kralove, U Koruny 1250, 500 02 Hradec Kralove 2.

Die häufigsten Adressen

1. **IGE-Bahntouristik, Ostbahnstr. 61, 91217 Hersbruck, Tel. (09151) 4066, Fax 4266.**
2. **DB-Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg, Deutsche Bahn AG, Lessingstr. 6, 90443 Nürnberg, Tel. (0911) 2192428, Fax 2193740, Internet: http://www.dbmuseum.de.**
3. **Verein Traditionszug Berlin e.V., Öffentlichkeitsarbeit, Holger Hoppe, Spanische Allee 103C, 14129 Berlin-Nikolasee, Tel. (030) 8038385.**
4. **Deutsche Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Referat Studienreisen, Postfach 10 20 45, 47410 Moers, Fax (02841) 56012.**
5. **Sächsische Modellbahner-Vereinigung e.V., Vereinshaus Radebeul, Dr.-Wilh.-Külz-Str. 4, 01445 Radebeul, Fax (03523) 701659.**
6. **Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V., Postfach 1127, 72001 Tübingen, Tel. (07071) 76744, Fax 76749.**
7. **IGE Werrabahn Eisenach e.V., Postfach 1337, 99803 Eisenach, Tel/ Fax (036920) 80158.**
8. **Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, PF 11, A-4018 Linz, Tel. (0043/ 664) 2210 279 (Mo-Fr, 19-21 Uhr).**
9. **Interessengemeinschaft Brohltal Schmalspureisenbahn e.V., Verkehrsbüro Brohltal, Kapellenstr. 12, 56651 Niederzissen. Tel. (02636) 80303, Fax 80146.**

Sa 27.11. bis So 02.01.2000

Spur-0-Fahrten auf der 325 qm-Anlage im Verkehrsmuseum Dresden. Tel. (0351) 8644131.

Sa 27.11. bis So 12.12.

Modellbahnausstellung des MEC Stollberg/ Sachsen e.V. in den Clubräumen, Goethestr. 8. Tel. (037296) 12535.

Sa 27.11. bis So 05.12.

Modellbahnausstellung des MEC Seelingstädt e.V. in Zwickau, im Hauptbahnhof. Tel. (036608) 92693.

Sa 27.11. und So 28.11.

Modellbahnausstellung mit Elsterberger Modellbahnclub e.V. im Burgkeller Elsterberg, auch 4., 5.12. (5)

Modellbahnschau des MV in 09236 Claußnitz. In der Grundschule am Anger. MV Markersdorf Chemnitztal e.V., Hauptstr. 99, 09236 Markersdorf.

Modellbahnausstellung des MEC "Elbflorenz", Emmerich-Ambros-Ufer 50 (ehem. Haupteingang RAW) Dresden. Tel. (0351) 2514337.

Modellbahnausstellung des MEC Würzburg in Hammelburg, Rathauskeller. Tel. (09732) 902145.

"Gangelter Modellbau-Tage 99" der ME-Freunde Geilenkirchen in Gangelt, Hauptschule. Tel. (02454) 6876.

Modellbahnausstellung des Vereins der MEF am oberen Neckar e.V. im DB-Bahnhof Trossingen. Tel. (07720) 813372. Auch 4., 5., 11., 12., 18., 19., 26.12.

Modellbahnausstellung des OMC Gera bei "Fiedler´s Gartenwelt", Untermhäser Str., Gera. J. Böhme, Kastanienstr. 13/ 85, 07549 Gera.

Modellbahnausstellung der MEF Bernburg e.V. im Kulturzentrum Bernburg, Solbadstr. 2. Tel. (03471) 621274.

Eisenbahn- und Automodellbauausstellung der MF in. 67823 Obermoschel, Modellbau-Halle am Marktplatz. Tel. (06362) 993838. Auch 04., 05., 11., 12.12.

Modellbahn-Fahrtage des Villinger EC in Villingen, Webergasse 5. VEC e.V., Postfach 2228, 78012 VS-Villingen. Auch 04., 05., 11., 12., 18., 19.12.

Modellbahnausstellung des EC Oberland e.V. in 02681 Crostau, Grundschule, Kirschauer Str. 5. Tel. (03592) 502453.

Modellbahnausstellung des MEC Rabenau in 01734 Rabenau/Sachsen, Mittelschule. Tel. (0351) 4600451.

Modellbahnausstellung des MEC "Göltzschtalbrücke" e.V. in 08491 Netzschkau, Schützenstr. 44. Tel. (03765) 64234.

Sa 27.11.

Roco-Modellbahn-Flohmarkt in Salzburg (A). Im Saal der Salzburger Nachrichten in der Karolingerstraße 40. Tel. (0043) (662) 620961.

So 28.11.

Modellbahnausstellung der Bergkamener Eisenbahnfreunde e.V., Schacht 3, Bergkamen-Rünthe. Tel. (02307) 828317.

Modellbahnbörse der Prenzlauer Eisenbahnfreunde e.V. in Prenzlau, Klosterstr. 14c. D. Engel, Wiesengrund 13, 17291 Prenzlau.

Börse der Sammelfreunde "ME 101" e.V. in 04442 Zwenkau, Mehrzweckhalle. Tel. (0172) 3601449.

Modellbahnschau des MEC H in 71522 Backnang, Tübinger Str. 25. Tel. (07191) 60175. Auch 05., 12., 19.12.

Mi 01.12. bis So 05.12.

Modellbahnausstellung im Rahmen der "Heim + Handwerk 99" in München auf dem neuen Messegelände M.-Riem. Tel. (07261) 945120.

Mi 01.12.

Modellbahnausstellung des MEC Wuppertal e.V. in Wuppertal-Barmen, Hatzfelder Str. 90A. Auch 08., 15., 22.12.

Fr 03.12. bis So 05.12.

Modellbahnausstellung in 16356 Werneuchen, im "Annenhof", Freienwalder Chaussee. W. Karrasch, Weicker Str. 5, 13051 Berlin.

Sa 04.12. bis Fr 24.12.

Modellbahnausstellung des MEC Wismar im MEZ Gägelow bei Wismar. Tel. (03841) 212559.

Sa 04.12. bis So 12.12.

Modellbahnausstellung des MEC Jena 49 e.V. in der Grete-Unrein-Schule Jena. G. Brocksch, Tel. (03641) 822260.

Modellbahnausstellung des SMEC in 08340 Schwarzenberg. Im alten Eisenbahntunnel. Tel. (03774) 25493.

Sa 04.12. und So 05.12.

Modellbahnausstellung des MEC Gernsheim (HO-Digital) in der alten Realschule in 64579 Gernsheim. Tel. (06258) 52342.

Modellbahnausstellung in Greifswald, Mensa am Wall. H. Mayer, Tel. (03834) 845726.

Modellbahnschau des MV Markersdorf Chemnitztal e.V. in 09249 Taura. Im Rathaus. MV Markersdorf Chemnitztal e.V., Hauptstr. 99, 09236 Markersdorf.

Modellbahnausstellung des N-Bahn-Club Ortenau e.V. in 78132 Hornberg/ Schw. Tel. (07821) 24171.

Modellbahnausstellung der MEF 55 e.V. in Frankfurt/Oder. Im alten Straßenbahndepot, Bachgasse. Frankfurter MEF 55 e.V. Postfach 1527, 15205 Frankfurt/O. Auch 11., 12., 18., 19., 14., 26., 27.12.

Modellbahnausstellung des MEC in Erfurt. Erfurter Industriebahn. Am Rasenrain 16. Tel. (0361) 7450544. Auch 11., 12.12.

Modellbahnschau des MEC Mittelschmalkalden in Mittelschmalkalden. Gaststätte "Zur fröhlichen Einkehr". Tel. (03683) 601469.

Modellbahnausstellung des MEC Rhein-Lahn e.V. im Bahnhof Niederlahnstein. MEC Rhein-Lahn e.V., Postfach 1307, 56103 Lahnstein. Auch 08., 09.01.2000.

Modellbahnausstellung und Börse des MEC-W e.V. in Waltershausen, Vereinshaus "Altes Spital". Tel/ Fax (03622) 67629.

Modellbahnausstellung des MEC Crottendorf im "Deutschen Haus" in Crottendorf. S. Biskup, Tel. (037342) 16956.

Modellbahnausstellung des MEC Riesa in Döbeln im Saal Rathausdiele. Tel. (03525) 891864.

Modellbahnausstellung der IG Eisenbahn-Modelleisenbahn in 14772 Brandenburg, Fontaneclub, Ritterstr. 69. J. Schulze, Tel./ Fax (03381) 701990.

Modellbahnausstellung des VEM "Friedberg" in Suhl-Heinrichs, ehem. Simson-Kulturhaus, Meininger Str. Tel. (03681) 727700.

Modellbahnausstellung mit MEC Chemnitz e.V in Adorf/ Erzgeb., Gasthof Adorf. (5)

Modellbahnausstellung und Börse (nur 05.12.) des Freundeskreises Selketalbahn e.V. in Alexisbad. Hotel "Harzquell". Tel. (03946) 2761.

So 05.12. bis So 02.01.2000

Modellbahnschau im Lokschuppen des Deutschen Technikmuseums in Berlin. Tel. (030) 254 84110.

So 05.12.

Modellbahn-und -autobörse des MEC Gernsheim in der Stadthalle Gernsheim. S. Gärtner, Tel./ Fax (06158) 88071.

Modellbahnschau & Börse des EC Leinefelde e.V. in Leinefelde, Eichsfelder Hof. Tel. (03605) 500253.

Modellbahnausstellung der IGM Nord-Ostin Burgdorf, Autohaus Frye, Wollenweberstr. Tel. (05132) 584771.

Modellbahnausstellung der MEF Wuppertal in Wuppertal-Barmen, Tellweg 8. G. Köhler Tel (0202) 88936.

Sa 11.12. und So 12.12.

Modellbahnausstellung des Heimatgeschichtsvereins in Schönheide/Erzgebirge, in der Turnhalle, Hauptstr. 70. R. Bretschneider, Hauptstr. 89, 08304 Schönheide.

Modellbahn-Wochenende der Stendal-Tangermünder Eisenbahn-Freunde e.V. im Vereinshaus Stendal, Bruchstr. Tel. (039322) 42448.

Modellbahnausstellung des MEC Kreischa e.V. in Kreischa, Nebengebäude des Erbgerichts. Tel. (035206) 21588.

So 12.12.

"Weihnachtsmarkt und Nikolaus mit der Eisenbahn" im Alten Bahnhof Lette. J. Brinkmann, Tel. (02546) 1393.

Börse und Ausstellung im Städtischen Museum Schloß Salder Salzgitter. Tel. (05341) 8394619.

Fr 17.12. bis So 19.12.

Modellbahnausstellung der EF Apolda e.V. in Apolda, Stadthaus, Bachstraße. I. Täubner, Tel. (03644) 563618.

So 19.12.

Börse der Sammelfreunde "ME 101" e.V. in 04445 Schkeuditz, Kulturhaus "Sonne", Markt 9. Tel. (0172) 3601449.

Bitte beachten Sie, daß wir Ihre Termine nur berücksichtigen können, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Termine und Treffpunkte beruhen auf Informationen der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen. Die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für die Richtigkeit der Angaben. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter kostenlos.

TV-Tips

■ Im November und Dezember sendet die ARD im Nachtprogramm unter anderem Bilder von der Frankfurter Straßenbahn. Details dazu finden Sie in den Programmzeitschriften.

■ SWR 3 zeigt "Eisenbahnromantik" jeweils sonntags um 17.45 Uhr sowie als Wiederholung am darauffolgenden Montag (04.45 Uhr) und am Samstag um 13 Uhr. Die Themen lauten:
21.11.: In der Holzklasse durch Kambodscha;
28.11.: Fabrik der Träume – 140 Jahre Märklin;
05.12.: Schmalspurträume (Länge 15 Min.);
12.12.: Modelleisenbahn-Leckerbissen;
19.12.: Dampfbesuch im Weihnachtsland (Achtung! 15.30 – 16.00 Uhr).

■ Der MDR strahlt „Eisenbahnromantik" am Freitagnachmittag aus. Weiterhin läuft die Sendereihe in Hessen 3 donnerstags, 13.30 Uhr, und in 3Sat z.T. dienstags bzw. freitags am Nachmittag.

■ Daneben zeigt Bayern 3: 29.11., 13.30 Uhr: Schiene frei für schwere Lasten.

■ In 3 Sat läuft noch: 23.11., 13.45: Im Zug aufs Jungfraujoch; 24.11., 14.30 Uhr: Karacho on Tour, Irgendwohin – Ein Wochenende im Bummelzug; 30.11., 15.45 Uhr: Verrückt nach Eisenbahnen; 07.12., 15.50 Uhr: Der Eisenbahnsammler Rolf Jirowetz; 16.12., 13.30 Uhr: Modelleisenbahn-Leckerbissen.

■ N3 zeigt im November und Dezember: "N3 Reise – Die Welt der Eisenbahnen", jeweils samstags um 17.30 Uhr. Wiederholt werden die Sendungen immer am darauffolgenden Donnerstag um 06.00 Uhr. Außerdem läuft noch am 20.11. um 16.40 Uhr: "N3 Kamerafahrt – Mit der Dampfeisenbahn zwischen Rinteln und Stadthagen".

■ Zudem in der ARD donnerstags, 23.00 Uhr, in Nord 3 montags, 13.00 Uhr, beim MDR donnerstags, 14.30 Uhr, und in West 3 freitags, 13.15 Uhr: City-Express (Train-Soap-Serie).

■ SWR 3 präsentiert am Samstag, dem 20.11., die "2. Lange Eisenbahn-Romantik-Nacht". Zwischen 23.45 und 05.30 Uhr werden ca. 20 Eisenbahnfilme gezeigt, im Studio soll eine komplette Anlage entstehen. Außerdem werden Preisfragen gestellt und Modelle versteigert.

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Kurzfristige Änderungen des Programms sind möglich.

Mehano Thalys komplett

Mit zwei Ergänzungssets vervollständigt Mehano seinen Thalys (siehe auch Probefahrt auf Seite 74). Set 1 enthält den 1.Klasse-Waggon R2, den Barwagen R4 sowie den 2.Klasse-Wagen R5. Set 2 besteht aus den beiden 2.Klasse-Waggons R6 und R7 und dem 1.Klasse-Wagen R3.



Kibri Premiere auf Schienen

Mit dem H0-Bausatz des achtachsigen Eisenbahn-Teleskopkrans vom Typ Gottwald GS 100.06 T (Foto) betritt Kibri Neuland. Das erste schienengebundene Fahrzeug des Böblinger Herstellers ist auf fast allen gängigen Gleissystemen mit Radien von mehr als 300 Millimetern einsetzbar und mit NEM-Kupplungsschächten ausgestattet. Nur für das Trix-Express-Dreischienengleis ist ein Umbau erforderlich, da die nach NEM-Norm 314 gefertigten vier spitzengelagerten Radsätze – die restlichen vier haben Blindachsen – nicht einfach gegen Express-Räder ausgetauscht werden können. In H0 stellt Kibri außerdem ein Stadtturm-Set mit württembergischen Häusern vor. Neben dem Stadtturm "Oberes Tor" enthält es das Eiscafé "Venezia", die "Wirtschaft zur Schäferlies" und ein Heimatmuseum. Den Nutzfahrzeugpark in 1:87 erweitert ein Komatsu-Muldenkipper. Z-Anlagen rüstet die Böblinger Firma noch mit dem Bahnhof "Dreieichen" und dem Bahnsteig "Saalburg" aus.



Gabor Mercedes-LKW

Ein Kurzhauber rollt auf die TT-Anlagen. Gabor stellt den Mercedes-Benz-Pritschenkipper IAK 2226 im Maßstab 1:120 vor (Foto). Das Fahrzeug besitzt eine bewegliche Stahlpritsche und verstellbare Vorderräder. Auf die TT-Straßen rollen weiterhin der Wartburg 312 und der VW Käfer nach dem Vorbild aus dem Jahre 1963. Info: Gabor-Modellproduktion, Chemnitzer Str. 90a, 09385 Lugau/Erzgebirge, Tel. (037295) 67530.

Piko Altbau-E-Loks

Mit der E 93 (siehe Test ab Seite 92) liefert Piko jetzt nach der E 63 die zweite Altbau-E-Lok im Jubiläumsjahr der Sonneberger aus. Die E 63 ist mittlerweile auch als Wechselstrommodell mit einem kombinierten Fahrtrichtungsumschalter/Digitaldecoder der Firma Uhlenbrock im Handel. Ebenfalls für H0 rollen der Viehverschlagwagen "Altona", der Säuretopfwaggon "Teerverwertung Duisburg" und als Formneuheit der Behelfskaliwagen Kmm21 in die Ladenregale.

Wiking Audi A6 als N-Taxi

Dunkelrot rollt der Golf IV als Variant in die Verkaufshallen der H0-Autohändler. Als Weihnachtsmodell kommt die Ente, der 2CV, zu Wiking-Ehren. Im Maßstab 1:160 beleben der New Beetle der Post und der Audi A6 als Taxi die N-Straßen.

Cyprian Profimat CSD 310

Unter dem Namen "Profimat CSD 310" stellt Cyprian eine Präzisions-Leitspindel-Drehmaschine vor. Für das Produkt gibt es eine Reihe von Zubehörteilen und -einrichtungen, mit denen man unter anderem auch Gewinde drehen und fräsen kann. Info: Cyprian Wärmetechnik, Georgstr. 45, 09212 Limbach, Tel. (03722) 98995.

Viessmann Schnupper-Oberleitung

Den Einstieg in das Marktsegment Oberleitungen hat Viessmann mit dem H0-Schnupper-Startset gewagt. Die Packung enthält neben den 14 Masten, zwei 360 Millimeter und zwölf 192 Millimeter langen Fahrdrähten (Durchmesser 0,6 mm) auch eine Montagelehre sowie Befestigungsschrauben. Das neue Produkt aus Hatzfeld ist für sämtliche H0-Gleissysteme verwendbar. Der Mast-Stecksockel erleichtert die Montage. Das neue Viessmann-Oberleitungssystem soll zügig erweitert werden.

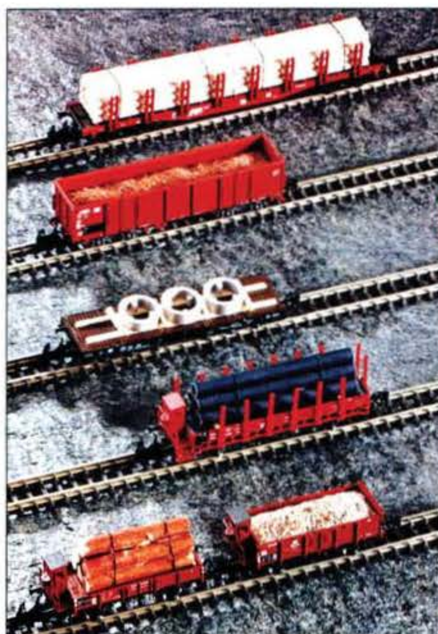


Post Museums Shop "Euro"-Containerwagen

Der Post Museums Shop läßt den Euro rollen. Dafür sorgt der "Euro"-Containerwagen, ein Modell, das zwei Container mit Motiven der neuen europaweiten Währung transportiert (Foto). Das Fahrzeug gibt es von Märklin und Trix in H0 sowie von Minitrix in N. Derweil versendet die Postbräu Thannhausen ihre Bierfässer mitsamt LKW auf einem Märklin-H0-Flachwagen. LKW und Schienenfahrzeug sind zusammen als Set erhältlich. Für die H0-Straßen hält der Shop ein von Tillig gefertigtes Set "Fahrzeuge der DDR" parat: Es besteht aus einem Skoda-LKW sowie zwei Transportern. Dazu kommen eine Reihe von Wiking-H0-Modellen, darunter der Scania-Pritschen-Sattelzug "Danzas/Deutsche Post", eine Edition mit Sonderfahrzeugen der 70er Jahre und das Set "150 Jahre Schweizerische Post". Ebenfalls von Wiking stammen die Sets "Deutsche Post" sowie "Bus und Kofferzug", die beide in N erscheinen. Info: Post Museums Shop, Wendelsweg 34-36, 60599 Frankfurt/Main, Tel. (069) 9612 3454, Fax 624045.

Modellplan Wintrack Version 4.0

Die Firma Modellplan stellt die jüngste Ausgabe ihres Gleisplanungsprogramms Wintrack vor. Die Version 4.0 bietet unter anderem aktualisierte Symboldateien mit allen Gleisneuheiten von 1999, die Kombination von H0-Gleichstrom- und Bemo-Schmalspurgleisen sowie eine Planung in bis zu zwölf Ebenen. Info: Modellplan, Tannenstr. 80, 73037 Göppingen, Tel. (07161) 990412.



Heico Modell — Tonerde, Betonformteile, Stahlröhren und Rundholz

Der oberfränkische Hersteller baut sein Ladegut-Sortiment mit Neuheiten in den Maßstäben 1:87 und 1:220 aus. H0-Bahner können ihre zweiachsigen offenen Güterwagen mit Tonerde, Kalksteingeröll, Gruben- und Papierholz füllen. Für die vierachsigen offenen H0-Waggons gibt es Basaltschotter. Neu in dieser Nenngröße sind noch die Terrakottakübel, die auf Einwegpaletten stehen und auf Niederbord- oder Rungenwagen passen. Eine Reihe von Frachtgütern schickt Heico Modell mit Spur-Z-Zügen auf die Reise (Foto). Auf zwei- und vierachsige Güterwagen warten die Ladungen mit Steinkohle und mit Granitkies. Für die vierachsigen offenen Z-Güterwagen bietet der Hersteller außerdem Tonerde an. Daneben kann man im Maßstab 1:220 Baumstämme, Langholzstämme, Vierkantbalken und Rundholz verladen. Komplettiert werden die Z-Beladungen mit Stahlröhren im Trapezstapel, H-Profil-Trägern, Beton-Sockelplatten und Betonformteilen. Info unter der neuen Adresse: Heico Modell, Steinschrotweg 7, 96450 Coburg, Tel. (09563) 50360.

Faller — H0-Sonderpackungen

Sechs H0-Sonderpackungen schickt Faller in das Herbst- und Weihnachtsgeschäft. Das Bahnbetriebswerk-Set besteht aus einer Fahrleitungsmeisterei, einem Bockkran, einer Untersuchungsgrube, einem Wasserkran sowie einem Wasserturm. Das Startset umfaßt die Kleinstation "Blumenfeld", eine Dorfkirche, eine Pension, ein Feinkostgeschäft und ein Feuerwehrhaus. In dem Set "Bergdorf" schließlich findet der H0-Bahner zwei Wohnhäuser, eine Dorfkirche, einen Stall, einen Heustadel, einen Fahnenmast sowie Zubehör. Exklusiv für Vedes fertigt Faller ein Set mit H0-Bahnbauten und ein Car-System-Basisset. Für idee + spiel gibt es ein Exklusiv-Basisset des Car-Systems.

Kracht & Cramer — Schalke-Fan-Zug in H0

Fußballfans des FC Schalke 04 können sich den passenden H0-Zug auf die Anlage stellen. Auf der Basis des Lima-Rheingold-Wagens fertigt Kracht & Cramer ein königsblaues Modell, das zu den offiziellen Fan-Artikeln des Gelsenkirchener Bundesligisten zählt. Geplant sind weitere Fan-Produkte, etwa Modelle in 0 und N sowie königsblaue H0-Trambahnen, die ebenfalls auf Lima-Modellen beruhen. Info: Kracht & Cramer, Ruhrau 46a, 45279 Essen-Steele, Tel. (0201) 5366925.



Brawa V 240 in N

In silberner Lackierung stellt Brawa das N-Modell der DR-Diesellok V 240 vor (Foto). Das Original trug diese Farbgebung seinerzeit zur Leipziger Messe. Das N-Pendant kommt als Sonderserie für den Vedes-Ring auf den Markt.

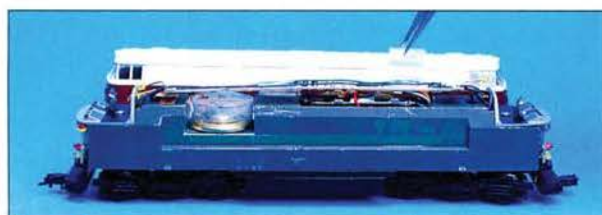


Liliput Ae 4/7 in H0

Eine bekannte Schweizerin gibt sich im H0-Sortiment von Liliput die Ehre. Die E-Lok Ae 4/7 der SBB ist nun mit überarbeitetem Gehäuse zu haben (Foto). Anlagen- und Dioramenbauer versorgt der Hersteller mit einem Sortiment von Schaumpolystyrolteilen.

Arnold Halberstädter in N

Die DR-Personenzüge in N erhalten Verstärkung. Arnold liefert Halberstädter Personenwagen 1. beziehungsweise 2. Klasse in Grün-Beige aus. Für die Löwenbrauerei Berlin ist das jüngste Modell des gedeckten Güterwagens G 10 im Einsatz. Für idee + spiel legt Arnold einen Turmtriebwagen der DB-Epoche V auf. Das Modell der BR 701 rollt in roter Lackierung mit gelber Arbeitsbühne heran. Als Sonderartikel kommen außerdem ein Schiebewandwagen Habis 8, Flachwagen mit Containern, ein Basis-Startset und das Audi-Zugset zum Händler. Neu im Arnold-N-Programm ist auch der auf 550 Stück limitierte Duplo-Zug, der aus einem Eurosprinter und zwei Schiebewandwagen vom Typ Habis 8 besteht. Die drei Fahrzeuge tragen das Dekor der – glaubt man der Werbung – vielleicht längsten Praline der Welt.



Lenz V180-Sound-Decoder

Auch in H0 lernt die dicke Babelsbergerin das Brummen. Für Gützolds Modell der V 180 liefert Lenz den passenden Geräuschdecoder aus (Foto). Info: Lenz Elektronik GmbH, Hüttenbergstr. 29, 35398 Gießen-Allendorf, Tel. (06403) 90010.

Noch Woodland-Scenics-Artikel

Noch schickt eine Reihe von Woodland-Scenics-Artikeln zum Händler. Neu im Ladenregal sind eine H0-Gleisbettung, Poly Fiber, Streumaterial, Kohle als Ladegut und diverse Schottermischungen. Daneben kommt der von Noch, Kato und Lentzbahn entwickelte DR-Triebwagen SVT 175 in H0 auf den Markt (siehe Test ab Seite 88). Für vorweihnachtliche Stimmung sorgt der Modellbahn-Adventskalender, der insgesamt 30 Figuren – wahlweise in H0 oder N – enthält. Info: Noch Modellspielwaren, Lindauer Str. 49, 88239 Wangen im Allgäu, Tel. (07522) 97800.



Pola Gewächshaus für Spur G

Pola nimmt den Begriff "Gartenbahn" wörtlich. Als Herbstneuheit erhält die LGB-Strecke ein Gewächshaus im Maßstab 1:22,5 (Foto). Wie die großen Originale, die möglicherweise gleich nebenan aufgebaut sind, besitzt das Modell Frühbeete mit aufklappbaren Scheiben. Auch einen Ofen zur Beheizung hat man nachgebildet. Das Straßenbild der Nenngröße G bereichern ein Dorfbrunnen mit Elektropumpe für den Echtwasserbetrieb, ein Set mit Spielplatzgeräten sowie ein Sortiment mit nostalgischen Briefkästen.



LGB Ballenberg-Zahnraddampflok

Zum ersten Mal rückt eine Zahnraddampflok ins LGB-Sortiment. Das Vorbild der HG 3/3 (Foto) verrichtete einst bei der Brünigbahn und bei der Berner Oberland-Bahn den Dienst. Nach diesen Einsätzen kam die Maschine zu den Eisenbahnfreunden "Dampfbahn Ballenberg", bei denen sie noch heute Museumszüge bespannt. Das LGB-Modell ist auf normalen wie auf Zahnradabschnitten einsetzbar. Zu Luxusreisen auf der Gartenbahn lädt das Set "Alpine Classic Pullman Express" der Rhätischen Bahn ein. Es besteht aus einem rhätischen Krokodil, das mit einer Geräuschelektronik ausgerüstet wurde, sowie aus zwei Salonwagen des neuen "Alpine Classic Pullman Express". Den Fahrzeugbestand der Feld- und Waldbahnen baut LGB mit einem Personen- und einem geschlossenen Güterwagen aus.



Beka Dresdner Tram in 1:87

Beka wartet mit Dresdner Straßenbahnmodellen im Maßstab 1:87 auf (Foto). Ins Programm kommt ein MAN-Triebwagen der 30er Jahre, zu dem es auch den passenden großen Stahlbeiwagen gibt. Beide Fahrzeuge sind in mehreren Varianten erhältlich, unter anderem in der normalen elfenbeinfarbenen Lackierung mit verschiedenen Nummern und in der historischen gelb-weißen Ausführung der 20er Jahre. Zusätzlich erscheinen verschiedene Versionen des Triebwagens, etwa als Reklamefahrzeug der "Pfunds"-Molkerei oder als grauer Arbeitswagen. Die Beiwagen bietet Beka mit zwei verschiedenen Nummern an, so daß man wie beim Vorbild einen Drei-Wagen-Zug bilden kann. Neu ist außerdem der kleine Hecht, bei dem zwei Epoche-II-Beschriftungen zur Wahl stehen. Alle Modelle liefert Beka in den Spurweiten H0 und H0m aus. Info: BeKa, Wahnsdorfer Str. 14, 01129 Dresden, Tel./Fax (0351) 8485140.

TBI PicLok-5.Live-Steam-Set

Mit der Schweizer Neuheit können Live-Steam-Fans ihre Dampflok auf einem Digital-Stromkreis per Decoder steuern. Das Technische Büro Iten bietet dafür das PicLok-5.Live-Steam-Set an, das neben den Fahrfunktionen noch fünf elektrische oder elektrisch ausgelöste Zusatzfunktionen enthält. Daneben gibt es den Weichenantrieb Multimax Turnout-Power in einer Neuauflage. Das neue Modell ist wasserdicht und besitzt den Digitaldecoder Pic-Switch, der sowohl zum Märklin-Motorola-Format als auch zum Format NMRA-DCC paßt. Die Stromversorgung der Großbahnen übernimmt der Railtronic Digital-PowerBooster. Als Achszähler und Gleisbesetztmelder dient der Digitrain-AZS-Block, der sich laut Hersteller von Spur N bis II verwenden läßt. Mit dem Multimax-MicroTV schließlich kann der H0-Bahner die Fahrt auf seiner Modell-Strecke via Fernseher miterleben. Info: Technisches Büro Iten, Zelglistraße 41, CH-5442 Fislisbach, Tel. (0041/56) 493 2467.



Auhagen Bahnhof "Plottenstein" in H0

Ein Bahnhof der österreichischen Südwestbahn lieferte die Idee für Auhagens jüngsten H0-Bausatz. Das Modell des Bahnhofs "Plottenstein" (Foto) ist dem Gebäude von Pottenstein an der Triesting nachempfunden, einem typischen Vertreter der K.-u.-K.-Monarchie. Das H0-Pendant hat man exakt im Maßstab 1:87 gehalten. TT-Bahner können derweil an ihren Nebenstrecken den Haltepunkt "Polenz" einrichten. Bahnbetriebswerke in 1:120 stattet Auhagen mit einer Bekohlung aus. In N kommen ein Schrankenwärterhaus und ein Siedlungshaus auf den Markt. Eine 13 Zentimeter hohe Buche sowie ein sieben Zentimeter hoher Obstbaum machen die Neuheiten aus Sachsen komplett. Info: Auhagen GmbH, OT Hüttengrund 25, 09496 Marienberg, Tel. (03735) 22382, Fax 22383.

Herpa Porsche Boxster S und 911 Turbo 1996

Mit vier Sportwagen startet Herpa in die Weihnachtszeit: Neben dem Renault Alpine und dem Mercedes-Benz 280 SL werden der Porsche Boxster S und der Porsche 911 Turbo 1996 in H0 aufgelegt. Zu flotten Fahrten animieren auch der BMW 3.0 CSi und der Geländewagen BMW X5 4.4i. Nostalgie verbreitet das H0-Modell des Ford Taunus, das wegen seiner typischen Form den Spitznamen "Badewanne" bekam. Derweil liefert der VW LT2 des Deutschen Paketdienstes die nächsten Sendungen an die H0-Bürger aus.



Busch Opel Rekord C in H0

Busch bietet den Preiserlein eine neue Limousine an. Das Vorbild des Opel Rekord C stand am 10. September 1966 erstmals in den Autohäusern. Das H0-Modell können die Kunden nun in drei Farben erwerben. Als weitere Formneuheit rollt der Chevrolet Blazer auf die H0-Straßen; dabei hat sich Busch an der 1997 vorgestellten Version des Sport-Nutzfahrzeuges orientiert. Dazu liefert die Lampertheimer Firma etliche H0-Varianten aus, darunter neue Ausführungen von Fiat-, Mercedes-, Citroen- und Ford-Fahrzeugen. Neu ist außerdem das Zweirad-Set, das neben zwei Vespa-Motorrollern sechs Fahrräder samt Dachgepäckträger und Fahrradständer enthält. Die Besonderheit hierbei: Die Fahrradspeichen sind 0,1 Millimeter dünn. In N versorgt Busch die USA-Fans mit dem Chevrolet-Pickup und der Buick-Limousine. Die Landschaftsgärtner erhalten Belaubungsmaterial in fünf Farben und zwei Körnungen sowie H0-Fichten, H0-Schneetannen und N-Frühlingsbäume. Inzwischen lassen der Ford Crown Victoria und der Iveco Daily in H0 sowie zwei VW-Passat-PKW in N ihr Können aufblitzen: Die Modelle wurden mit funktionsfähigen Blinkleuchten versehen.

 **US-Corner** 



Dreimal schwarzer Wagen: Das H0-Gondola-Set von Märklin.

An der Ostküste der USA, zwischen dem Eriesee und den Appalachen, befindet sich die Heimat der "antracite roads". Diesen Namen erhielten die dortigen Bahnen wegen der reichhaltigen Kohlevorkommen in der Region. Die Anthrazitkohle diente den Gesellschaften als Brennstoff für die Dampfloks, gleichzeitig ließ sie als Transportgut die Kassen klingeln. Zu den "antracite roads" zählen die Erie Railroad (Erie) sowie die Delaware, Lackawanna & Western Railroad (DLW), die beide ihre Ursprünge in den 1830er Jahren haben. Während die Erie ein Netz von Jersey City/New Jersey bis Chicago aufbaute, dehnte sich die DLW zwischen Hoboken/New Jersey und Buffalo aus. Die geringe Verschmutzung, die bei der Verbrennung von Anthrazitkohle entsteht, inspirierte die DLW überdies zu einer Reklameaktion: Phoebe Snow, eine Dame im schneeweißen Gewand, wurde zur Galeonsfigur der Bahn. Hatten die beiden Gesellschaften schon vorher kooperiert, so schlossen sie sich am 17. Oktober 1960 zu der Erie Lackawanna Railroad (EL) zusammen. Diese blieb aber nur kurz bestehen: Am 23. Juni 1972 verwüstete der Hurrikan "Agnes" die Bahnanlagen derart, daß die EL Konkurs anmelden mußte. Das Netz ging zunächst an die Conrail über. An die alten Zeiten erinnert die Firma Märklin nun mit einem H0-Set, das je eine Gondola der Erie, der DLW sowie der EL enthält. Alle Wagen sind gealtert und mit echter Kohle beladen. Die DLW und die EL bespannten solche Züge unter anderem mit F-Diesselloks in weinrot-grauer Farbgebung. Ob Märklin eine entsprechende F7 in H0 folgen läßt?



Fleischmann Zugset 2000 in H0

Fleischmann steigt in die Millenium-Party ein. Zum bevorstehenden Jahreswechsel stellt das Nürnberger Unternehmen sein Zugset 2000 vor, einen vierteiligen ICE 2, der mit großen Firmenmarken des 20. Jahrhunderts dekoriert ist (Foto). Die Garnitur besteht aus einem motorisierten Triebkopf, zwei Mittel- und einem Steuerwagen. Die Stückzahl ist auf 2000 Exemplare limitiert. In H0 kommt weiterhin der Großraum-Güterwagen der Firma "Dunlop" ins Programm. Das 50jährige Jubiläum der DB feiert Fleischmann mit einem Eilzug der 60er Jahre, der als Einmalserie in H0 und N erscheint. Das Set enthält eine Lok der BR 38.10 mit Wannentender, je einen vierachsigen Umbauwagen 2. und 1./2. Klasse sowie je einen Nahverkehrswagen 2. und 1./2. Klasse. Die Modelle sind auch einzeln zu haben. Für N-Bahner gibt es zudem das als Einmalserie aufgelegte Selbstentladewagen-Set mit den Wagen von "Donaukies" und "Rheinkies". Das "piccolo"-Modell der DB-Cargo-E-Lok der BR 139 rundet die Neuheiten ab.



Lemaco 241 A und 241 D in H0

Lemaco bringt eine große französische Schnellzugdampflok auf die H0-Gleise. Die 241 A der Gesellschaft Paris-Lyon-Mediterranée (PLM) hatte die Achsfolge 2' D 1' und wurde ab 1925 gebaut. Nach Einsätzen rund um Dijon waren die Maschinen ab 1928 für den D-Zug-Dienst zwischen Marseille und Nizza eingeteilt. Da die Dampfrösser starke Verschleißerscheinungen zeigten, nahm man später einen Umbau vor. Die nun als 241 D bezeichneten Loks verloren unter anderem ihre zigarrenförmige Rauchkammertür. Beide Bauarten fertigt Lemaco als H0-Kleinserien (Foto). Ebenfalls in limitierter Auflage erscheint die SBB-Heißdampflok B 3/4. Die Originalmaschine wurde seit 1885 für fast alle privaten Hauptbahnen der Schweiz produziert. Info: Lemaco SA, Case Postale, CH-1024 Ecublens, Tel. (0041/21) 691 8991.



Tillig BR 52 der DB in TT

Tillig bedient die Bundesbahn-Fans mit der BR 52 in TT (Foto). Die Schlepptendermaschine paßt ebenso zur Epoche III wie der ÖBB-Weinfaßwagen, der ebenfalls in 1:120 erscheint. Moderne Zeiten kehren mit den Halberstädter Nahverkehrswagen in Verkehrsrot ein. Ein Planwagen der DB AG, von Tillig gemeinsam mit der Firma Schwaetzer gefertigt, macht die Neuheiten für TT komplett (siehe auch Probefahrt ab Seite 78).

Software Untergrund PC-Eisenbahnsimulation

Eine Modellbahn für den PC bietet die Firma Software Untergrund mit ihrem Simulationsprogramm Eisenbahn.exe european class. Es stellt verschiedene Anlagen zur Verfügung, die man virtuell mit Personen- und Güterzügen befahren kann. Daneben hat der Anwender die Möglichkeit, eigene Anlagen zu entwerfen, aus mehreren Perspektiven zu betrachten und ebenfalls zu befahren. Als Systemanforderung benötigt die Software die Programme Windows 95 oder 98, eine Taktfrequenz von 166 Megahertz, 16 Megabite RAM und 16 Bit Farbtiefe. Info: Software Untergrund, Galvanistr. 13, 60486 Frankfurt/Main, Tel. (069) 70793103.



SEM Kohlenstaubtender für BR 17 und BR 58

Preußische H0-Tender kann man mit einem Umrüstsatz der Firma SEM als Kohlenstaubtender des Systems Wendler gestalten (Foto). Mit solchen Tendern waren bei der DR Maschinen der Baureihen 17 und 58 ausgerüstet. Für das Modell bietet der Hersteller aus Crimmitschau das Tendergehäuse sowie Teile wie Tritte und Manndeckel an. Ähnlich aufgebaut sind die H0-Kohlenstaubtender-Umrüstsätze für Einheits-Kastentender der Bauart 2'2' T34 sowie für Wannentender. Letztere entsprechen den Einkammertendern, mit denen die Loks der Baureihen 44 und 52 im Einsatz standen. Info: Sächsischer Eisenbahn-Modellbau, T. Eisenkolb, Karl-Liebknecht-Siedlung 10, 08451 Crimmitschau, Tel./Fax (03762) 40190.

Vollmer Bogenbrücke in H0

Die Zuffenhausener Firma wartet mit drei neuen Brücken für den H0-Bahner auf. Neben der geraden und der gebogenen Bogenbrücke kommt eine gebogene Trogbrücke ins Programm. Auch für das Märklin-C-Gleis eignet sich der H0-Auffahrtenbausatz inklusive der Fahrbahnen.

Fotos: S. Alkofer, Chr. Fricke, Heico, Lemaco, LGB, Pola, SEM, Design-Studio SFG (je 1), H-D (3), R. Albrecht (6)

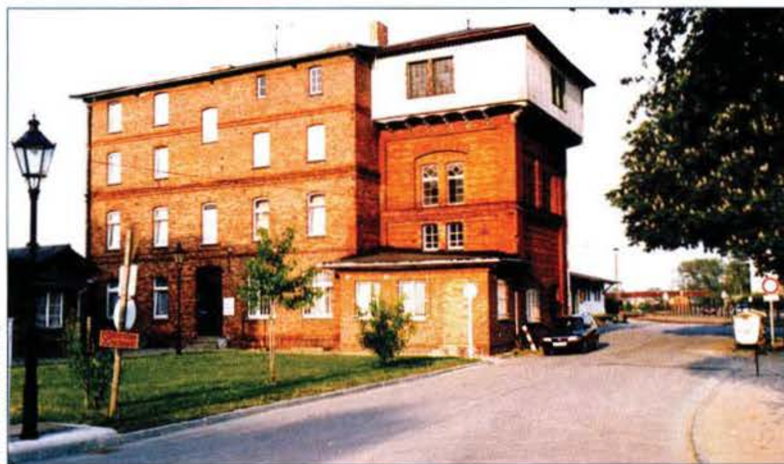


Foto: Burkhard Wollny

Das Wunschmodell des Monats

Immer wieder trifft man in Stationen oder Bahnbetriebswerken auf Gebäude, die völlig verschiedene Funktionen zusammenfassen. Ein markantes Beispiel für eine derartige Kombination zeigt diese Aufnahme, die im Jahr 1993 im Bahnhof Malchin an der Strecke von Teterow nach Pasewalk (KBS 175) entstand. Der preußische Backsteinbau vereinigt gleich drei Zwecke: Neben Verwaltungsräumen und Wohnungen ist auch ein Doppelwasserturm enthalten, äußerlich vor allem an dem holzverschalten Aufbau erkennbar. Für die Zubehör- und Gebäudehersteller der Modellbahnbranche bietet Malchin damit eine reizvolle Anregung – schließlich würde ein solches Haus so manchen Bahnhof schmücken.

22. November 1999 – 6. Januar 2000

DAS KIDS-MENÜ DES JAHRTAUSENDS

Gebratenes Putenbrust-Steak

Mit Rahmchampignons und Kartoffelkroketten, 1 Glas 0,3 Liter Coca-Cola, Fanta oder Sprite.
Zu jedem Gericht gibt´s 1 von 5 original HO-ROCO-Containerwagen.

Komplett-Angebot
€ 4.06 **7.95**

Erwachsenen-Portion
€ 6.62 **12.95**

Gewinnt eine Reise nach Salzburg!



my-world
www.my-world.de

Apollinaris
The Queen of Table Waters

EIS

Roco
Modelleisenbahnen

Jetzt in allen Karstadt- und Hertie Le Buffet-Restaurants

Zum vierten Mal lockte die Modell & Hobby in Leipzig zahlreiche Besucher in die Messehallen. Viele von Ihnen kamen, um passende Geschenke fürs Fest zu suchen.

Weihnachts-Markt

Liliput Freunde der Döllnitzbahn können sich über das H0e-Modell der dortigen österreichischen Diesellok freuen.

Roco Star am Roco-Stand war zweifelsohne das Handmuster der 50.35. Das Modell soll vor Weihnachten zu haben sein.



72000 Besucher strömten vom 8. bis zum 10. Oktober 1999 auf das Leipziger Messegelände. Über zwei Drittel nutzten die Gelegenheit, sich über Neuheiten des Modellbahnmarktes zu informieren. Am interessantesten waren dabei natürlich jene, die noch vor Weihnachten in den Handel gelangen sollen. Besonders bewundert wurden daher Rocos Reko-50 und Katos Schnelltriebwagen VT18.16 in H0 sowie von den TT-Bahnern die E95 aus dem Hause Brawa und Jatts SVT137. Obwohl die Messe im Vergleich zu den Vorjahren nur drei Tage dauerte, waren Aussteller und Publikum zufrieden. Drei Viertel der 335 ausstellenden Firmen wollen auf der nächsten Modell & Hobby wieder dabei sein.



Hans-Jörg Stiegler, Geschäftsführer der Modellbahn Wiehe GmbH, überreichte Bernd Gützold das Langlaufmodell der 219110.

Auch zahlreiche Modellbahnvereine waren auf der Messe vertreten und präsentierten ihre Anlagen. So konnten die Besucher unter anderem die Orla-Bahn in TT bewundern. Ebenso reizvoll waren die H0-Anlagen mit englischen oder holländischen Motiven.

Wie schon auf der letztjährigen Messe nutzte die Modellbahn Wiehe GmbH die Gelegenheit, ein im rauhen Dauerbetrieb getestetes und bewährtes Modell zu präsentieren: Die Gützold-H0-Lok 219110 legte 4412 Kilometer ohne Störung zurück.

BEKA

In H0 ist für die Straßenbahnfreunde neben dem "Großen Hecht" aus Magdeburg oder Leipzig auch ein Beiwagen zu haben.

Brawa

Rechtzeitig zu Weihnachten erfüllt Brawa den Wunsch vieler TT-Bahner – die E95 ist da. Ferner präsentierte das Unternehmen in Leipzig ein H0-Handmuster des Talent. Er soll noch in diesem Jahr erhältlich sein.

CS-train

Als Handmuster war die V75 der DR zu bestaunen. Sie soll noch in diesem Jahr mit einem Tillig-Antrieb in die Geschäfte rollen.

Gützold

In H0 war das Handmuster der letzten E-Lokentwicklung der DR zu bewundern. Die 252/156 soll im Jahr 2000 erscheinen, ebenso die 65.10 in TT. Bei guter Nachfrage ist 2001 mit der 75.5 zu rechnen.

Jatt

Auf der Messeanlage des TT-Herstellers drehte ein Vorserienmuster des SVT137 eifrig seine Runden. Ebenfalls neu ist der ETA177. Ein zum Wasserwagen umgebauter Tender gehört ebenso zum Neuheitenpaket der Hochdorfer.

Märklin

Als Glücksbringer für das neue Jahrtausend präsentierten die Göppinger in Leipzig ihre Schweine-Lok. Mit dem eingebauten Antrieb kann das Glücksschweinchen



Jatt Für Anhänger des Nebenbahnbetriebes im Maßstab 1:120 ist der ETA177 bestimmt.

Brawa Den Einstieg in den TT-Markt wagt Brawa mit der Altbau-E-Lok E95.



Fleischmann Als Vorserienmuster gab's die bayr. 70.



über die H0-Gleise sausen.

Noch

Sowohl für Gleich- als auch Wechselstrom ist der Kato-Schnelltriebwagen VT 18.16 der DR im Maßstab 1:87 zu haben. Die Gleichstromversion als Baureihe 175 ist bereits werksseitig ausverkauft.

Piko

Die E 93, in Leipzig nur als Gehäuse zu sehen, ist inzwischen im Handel. Als Neuheit für die Einsteiger ins Modellbahnhobby gibt es den PCE. Der unmaßstäbliche ICE mit einem Mittelwagen ist einzeln oder als Startpackung zu haben.

pmt

Als Gehäuse war das H0-Modell eines VT der provinzialsächsischen Kleinbahnen zu sehen. Für rund 200 Mark soll er aber noch in diesem Jahr erhältlich sein.

Roco

Schaustück des Messestandes war das Handmuster der 50.35. Jüngere Besucher konnten den nun auch von einem Joystick steuerbaren Digitalkran testen.

TT-Schwaetzer

Neu im Sortiment des TT-Kleinserienherstellers sind zwei Umrüstsätze für Tillig-Wagen. Nun lassen sich die dreiachsigen Rekowagen in die Nullserie umbauen und der Kühlwagen kann mit feinen Tritten und Türen verschönert werden.

Tillig

Mit der Auslieferung des Bordrestaurantes wird der ICE I der Sebnitzer komplett. Auch die Modelle der Baureihe 101 sowie die verkehrsrote 218 dürften die Epoche V-TTler freuen. Den Beginn des Eisenbahnwesens kann man im Maßstab 1:120 mit dem Saxonia-Zug nachbilden, dessen Auslieferung begonnen hat. Für die Einsteiger gibt es in der Spur der Mitte eine V180 in roter Lackierung für 120 bis 130 Mark. Angekündigt wurde die Wiederauflage der Doppelstockeinheiten in Epoche III mit vollem DR-Schriftzug. Für H0-Bahner kommt das Dreischienengleis mit Regelspurabzweig.

Viessmann

Im Maßstab 1:160 gibt es nun ein dreibegriffiges Formsignal und einen Bahnübergang mit Vollschranken. Z-Neuheit ist ein Gleissperrsignal. Die Gleisplanungs- und Steuerungsprogramme sind in neuen Versionen lieferbar.

Fotos: Rainer Albrecht




Zur 140-Jahr-Feier gibt's diese Modelle.

Foto: Märklin

Für 1998 meldet Marktführer Märklin ein moderates Wachstum – mit einem neuen Konzept soll es in Zukunft wieder stärker aufwärts gehen.

Wendemarke

Das Jahr 2000 hat zwar noch nicht begonnen, doch es war bereits das Thema. Denn die Pressekonferenz, welche die Firma Märklin am 7. Oktober 1999 im Hauptbahnhof von Frankfurt/Main veranstaltete, drehte sich nur zum Teil um die Wirtschaftsbilanz des Göppinger Unternehmens für das Jahr 1998. Daneben nutzte Geschäftsführer Wolfgang Topp die Gelegenheit, um den Blick nach vorn zu richten, hin zu einem neuen Konzept für den Marktführer der Modellbahn-Branche.

Was die aktuellen Zahlen betraf, so fiel das Urteil des Märklin-Chefs durchaus positiv aus. "Wir", so Wolfgang Topps Quintessenz, "haben wieder ein erfolgreiches Jahr absolviert. Die Märklin-Gruppe konnte sich erneut von der Branchentendenz abkoppeln und ein Umsatzplus erwirtschaften." Insgesamt 300,4 Millionen Mark weist die Konzernbilanz für 1998 aus – 4,2 Millionen Mark mehr als 1997 und fast doppelt so viel wie vor zehn Jahren. Dabei erreichte das Exportgeschäft mit 24 Prozent einen größeren Anteil als zuletzt. 1998 investierte man 25 Millionen Mark, nur fünf Millionen Mark weniger als 1997. Die Belegschaft der Märklin-Gruppe schließlich wuchs um 35 auf 2221 Beschäftige an; davon arbeiteten 1885 Personen im In- und 336 im Ausland.

Trotz dieser Erfolge stimmen die Zahlen aber nur bedingt optimistisch. Der Grund: Nach dem Boom in den frühen 90er Jahren ist der Aufwärtstrend bei den Göppingern abgeflacht. Das Umsatzplus für 1998 fiel eher klein aus, und 1999 rechnet die Geschäftsführung erneut mit einem moderaten Wachstum, wenn auch auf hohem Niveau. So stellte sich bei der Pressekonferenz die Frage, wie man den Umsatz wieder forcieren könne. Die Antwort der Konzernleitung bedeutet für das Unternehmen eine Wendemarke, denn es stehen tiefgreifende Veränderungen an. "Insgesamt", so Wolfgang Topp in der Mainmetropole, "erwarten wir davon Kostenersparnisse, eine höhere Rendite sowie deutlich flexiblere Strukturen, um auf Markttrends schneller reagieren zu können."

Zu dem Entschluß trug eine interne Betriebsanalyse bei,

Roco und Salzburger Nachrichten

Modellbahn-Flohmarkt

Erstmals seit über zehn Jahren veranstaltet Roco wieder einen Modellbahn-Flohmarkt. Am 27. November 1999 können Interessierte in Salzburg Artikel aus der Firmenproduktion erwerben, die zwar nicht in den Verkauf kamen, aber auch zum Wegwerfen zu schade waren. Dazu gehören unter anderen Nullserien-Modelle, Testmuster und verschiedene Bauteile. Der Modellbahn-Flohmarkt findet von 9 bis 17 Uhr im Saal der Salzburger Nachrichten, Karolingerstraße 40, A-5020 Salzburg, statt. Der Reinerlös der Veranstaltung, die Roco mit den Salzburger Nachrichten organisiert, kommt dem gemeinnützigen Projekt "Kinderschutzhaus" zugute.

Sachsenmodelle

Konkursverwalter gefragt

Angst um ihre Arbeitsplätze haben die knapp 50 Mitarbeiter des Zittauer Modellbahnherstellers Sachsenmodelle. Für das sächsische Unternehmen wurde trotz gefüllter Auftragsbücher wegen Zahlungsunfähigkeit das Konkursverfahren eröffnet. Die Nachricht traf die Belegschaft aus heiterem Himmel. Sie wie auch die Großkunden der Firma setzen ihre Hoffnung jetzt auf den Konkursverwalter. Er soll den Betrieb vorerst weiterführen. Ernsthafte Übernahmeinteressenten sind bislang allerdings nicht in Sicht.

Herpa

Böswillige Gerüchte

"Bei uns läuft alles rund", kann sich Oliver Kaschel, bei Herpa für die Öffentlichkeitsarbeit verantwortlich, über Konkursgerüchte nur wundern. Der Modellautoproduzent aus Dietenhofen hatte zwar Anfang des Jahres Lieferschwierigkeiten, doch das, so Kaschel, lag lediglich an der EDV-Umstellung auf einen neuen Großrechner. Die Lieferrückstände sind längst aufgeholt, die Geschäfte mit den Miniaturautos gehen gut. Von einer geplanten Übernahme durch die Rivarossi-Gruppe könne keine Rede sein.

Messe-Kalender

19. - 21. November 1999:
Euro Modell, Messe-Centrum, Bremen.

27. November - 5. Dezember 1999:
Internationale Modellbahn-Ausstellung, Neue Messe, München.

3. - 8. Februar 2000:
Spielwarenmesse International Toy Fair, Messegelände, Nürnberg.

10. - 12. März 2000:
Faszination Modellbau, Messe Sinsheim.

12. - 16. April 2000:
Intermodellbau, Westfalenhallen, Dortmund.

12. - 14. Mai 2000:
Erlebniswelt Modellbau, Messegelände Erfurt.

5. - 8. Oktober 2000:
Modell + Hobby 2000, Messegelände Leipzig.

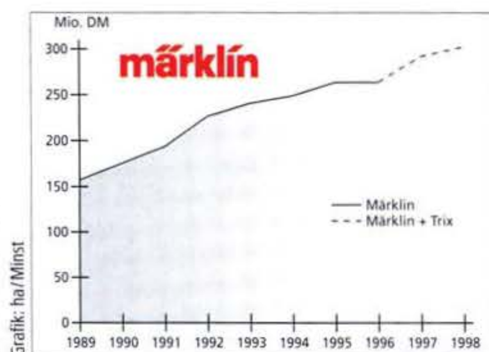
9. - 12. November 2000:
Modellbahn, KölnMesse, Köln.

Neue Messe München

Internationale Ausstellung

Vom 27. November bis zum 5. Dezember 1999 richtet die Neue Messe München die Internationale Modellbahn-Ausstellung aus. Parallel zur Heim + Handwerk präsentieren über 170 Aussteller aus neun Nationen ihre Produkte rund um die kleinen Bahnen. Zusätzliches Leben bringen 14 Vereine mit Anlagen von Spur Z bis IIm in die Hallen. Die Ausstellung, bei der auch der MODELLEISENBAHNER vertreten ist, hat werktags von 10 bis 18 Uhr sowie am Wochenende von 9 bis 18 Uhr geöffnet. Info: Tel. (089) 949 55 147.

welche die Firma gemeinsam mit einer Unternehmensberatung vorgenommen hatte. Hier zeigte sich ein Potential für Verbesserungen. "Die vorhandene, in 140 Jahren gewachsene Unternehmensorganisation", erklärte Wolfgang Topp, "gelangt langsam an ihre Kapazitätsgrenzen." Deshalb gestaltete man nun die Produktion, den Vertrieb und die Verwaltung des Unternehmens um. "Optimierung", hält der Geschäftsführer fest, "heißt aber nicht gleichzeitig Rationalisierung. Im Vordergrund steht die Etablierung von schnellen, kostengünstigen und fehlerfreien Prozessen, mit denen das Unternehmen den Markt wieder stimulieren kann, und nicht das Ziel Personalabbau."



Umsatzentwicklung von 1989 bis 1999: Nach einem Boom flachte die Kurve zuletzt ab.

Wie eine solche Umgestaltung aussieht, demonstriert das Beispiel der Modellentwicklung. Bislang dauerte es 20 bis 24 Monate, um aus der Idee eine fertige H0-Lok mit knapp 230 Einzelteilen entstehen zu lassen. Nun will man Arbeitsschritte, die bisher nacheinander verliefen, so weit wie möglich parallel legen und überschneidend angehen. Das gilt etwa für die Konstruktion, den Formenbau und die Montage. Die beiden ersteren zählen gleichzeitig zu den Kernkompetenzen, die Märklin im eigenen Hause stärken möchte. Zusätzlich soll neue Software die Verwaltung und Organisation im Unternehmen verbessern.

Auch im Verhältnis nach außen will die Göppinger Gruppe ihre Aktivitäten ausbauen. So plant die Geschäftsführung, einen Partnerkreis mit sogenannten "Leistungshändlern" zu entwickeln. Diese Fachgeschäfte sollen dem Kunden unter anderem mit kompetenter Beratung und gut sortierten Sortimenten zur Seite stehen. Daneben wird eine elektronische Vermarktung, etwa via Internet, erwogen. In der Öffentlichkeit strebt Märklin ebenfalls eine stärkere Präsenz an. Den Modellbahntreff in Göppingen zum Beispiel gibt es zukünftig alle zwei Jahre.

Unterdessen schnallt die Firma beim Sortiment den Gürtel enger: Von etwa 3.000 Einzelartikeln bei Märklin und Trix müssen rund 450 weichen. Eine Marke verschwindet sogar ganz aus dem Programm: Der Märklin-Metallbaukasten ist ab Ende 1999 nicht mehr im Katalog enthalten.

Ähnliche Maßnahmen hat die Tochtermarke Trix bereits hinter sich. Nach der Übernahme zum 1. Januar 1997 wurde das N-Sortiment reduziert, zudem setzen die Verantwortlichen auf anspruchsvolle Produkte. Das für Ende 1999 angestrebte Ziel, die schwarze Null, wird man voraussichtlich nicht ganz erreichen, dennoch war Wolfgang Topp bei der Pressekonferenz mit der Entwicklung zufrieden. "Mittlerweile", so der Geschäftsführer, "verfügt die Marke Trix wieder über ein scharfes und erfolgreiches Profil. Es hebt sich vor allem deutlich von Märklin ab." *ha*



Grindelwald, Winter 1967: Für Zeitkolorit sorgen auch die entsprechenden Autos, so der Käfer mit Export-Stoßfänger.

Chalet, Marke Eigenbau: Die dicke Schneeschicht auf dem Dach besteht aus Styropor und aufgeleimtem Gipspuder.





Wintermärchen

Tiefschnee vorm Haus, Eiszapfen an der Dachrinne: Wenn Väterchen Frost mit seiner weißen Pracht Einzug hält, zieht die Modellbahn viele Blicke auf sich. Luc Auf der Maur hat Frau Holle sein H0m-Diorama überlassen.

Die Eiger Nordwand in Sichtweite, tut sich der Schweizer, zumal der Grindelwalder, mit dem Schnee nicht schwer. Im Gegenteil: Der Winter ist für viele die schönste Jahreszeit. Das findet auch Luc Auf der Maur: Er widmete sein kleines Diorama "Grindelwald 1967" der weißen Pracht.

Die Preiser-Vroni schüttelt sich die frisch gefönten Ponyfransen aus dem Gesicht, als sie aus dem Coiffeurladen tritt. Im Licht der Morgensonne liegt ein kupferner Glanz auf ihrer Haarpracht. Vronis Atem steigt, Wattebäuschen gleich, in die froststarre Luft.

Hinter sich hört die kecke Grindelwalderin ein Schnauben: Bergbauer Daniel führt sein Pferdegespann vorsichtig den Weg herab. Es fällt dem Trio nicht schwer, unter dem Limit in der Tempo-30-Zone zu bleiben. Schneller ist heute auch für Toni nicht drin, der mit seinem neuen VW-Bus, schnieke in den zwei Farben, die Straße heraufkommt. Ein Risiko will der Toni nicht eingehen, auch wenn seine Vroni schon ungeduldig wartet.

"Du verflixter Bengel", schimpft nebenan Professor Meyer-Horneburg und nimmt Klein-Fritzchen fester an die Hand. Der hoffnungsvolle Sprößling hat gerade mit einem Schneeball nur knapp die Nasenspitze von Amalie Piepenbrink, der Aufwartefrau im Chalet Eigerblick, verfehlt. Was dem Herrn Papa, dem alten Griesgram, zu Fritzchens Kummer gar sehr mißfällt.

"Hättste nicht besser zielen können", denkt derweil Susanne, mit der der Herr Professor, seines Zeichens Privatgelehrter aus Düsseldorf, in zweiter Ehe verheiratet ist. "Susi Ratlos", wie Professor Meyer-Horneburg bisweilen seine Frau despektierlich zu titulieren ge-

ruht, hat mit Amalie Piepenbrink noch ein Hühnchen zu rupfen.

Seit die resolute Mittsechzigerin mit hochgezogenen Augenbrauen das Après-Ski-Kleid der Rheinländerin musterte

Grindelwald anno 1967: Pelzbesatz am Mantel, Fellstiefel

und mit spitzer Zunge so etwas wie "schamlose Person" hervorstieß, herrscht Krieg zwischen den beiden Damen.

An diesem Dezembermorgen zumindest hat Amalie nichts auszusetzen an der "Frau Professor": Im langen Wintermantel mit Pelzbesatz, die Skihose in die Fellstiefel gestopft, zieht Susanne, ganz Mutter, die kleine Manuela auf ihrem Schlitten hinter sich her. "Schneller, Mama", ruft das Töchterchen und schwingt eine imaginäre Peitsche.

"Grüezi mitanand", schallt es dem Quartett aus Düsseldorf entgegen. Seit Wilhelm Spöri den Professor überzeugt hat, den nächsten Winterurlaub in dem noch von Spöris Großvater anno 1894 erbauten Chalet nebenan zu verbringen, ist der stolze Besitzer eines schwarzen Export-Käfers die Freundlichkeit in Person. Soviel Zeit muß eben sein, sollen die Fränkli auch 1968 in seine Tasche rollen, denkt Spöri III., ehe er sich wieder Peter Treuhand, seinem Steuerberater, zuwendet. Der erfährt, ob er will oder nicht, welche Vorteile ein Volkswagen mit Motor hinten und Heckantrieb gerade im Winter bietet.

Treuhand würde liebend gern endlich in die warme Stube streben. Doch leichter gesagt als getan: Luc Auf der Maur hat ihn wie alle Mitspieler in seinem Wintermärchen einfach festgeklebt.

Es ist halt eben eine künstliche Welt im Maßstab 1:87, wenn auch frappierend realistisch. Der Schnee besteht aus Gips- und Moltofillpuder, auf Weißleim aufgestreut. Die weißen Hauben der Chaletdächer haben ein Styropor-Innenleben. Auch beim tiefverschneiten Areal rechts und links der Wege, Straßen und Gleise sind Styropor und Moltofill im Spiel.

Gips kostet zwar weniger, doch Moltofill ist leichter und läßt sich wegen der deutlich längeren Trocknungszeit besser verarbeiten.

Die Eiszapfen an den Eigenbau-Ferienhäusern aus Kunstharz, die aus eigner Zucht stammenden Bäume sind das Tüpfelchen auf dem i. Eben ein Wintermärchen, preisgekrönt im Verkehrshaus Luzern!

K.Haucke/M.Waldrab

Fotos: M.Waldrab



In sich stimmiges Bild: Den geräumten Straßen, mit Sand abgestreut, verhilft Plakafarbe zum passenden Aussehen.



30 JAHRE N «piccolo»

Wer zu spät kommt, kann trotzdem Erfolg haben: Vor 30 Jahren startete Fleischmann als Nachzügler in die Spur N. Mit "piccolo" besitzt die Firma heute eine führende Position auf dem Markt.

Nachgeschenkt

Allzu groß war das Aufsehen um die beiden Neuheiten nicht. Die Werksbahn-Diesellok und die Kipplore, die 1968 in das Fleischmann-Sortiment rückten, fanden sich im Katalog zwischen den H0-Neuheiten. Tatsächlich aber stellten die beiden Fahrzeuge etwas Besonderes dar, denn man hatte sie nicht in 1:87, sondern im Maßstab 1:160 nachgebildet – eine Premiere für die Nürnberger Firma. Das neue Angebot, zu dem es als Ergänzung eine Entladebühne gab, trug den Namen "piccolo-Serie der Fleischmann-Bahn".

Ein Jahr später machten die Franken das italienische Wort für "klein" zum Programm. Mit der DB-Baureihe 50 mit Kabinentender, diversen Güterwagen und einem Gleissystem startete Fleischmann 1969 in großem Stil in die Spur N. Hatten die Kunden damit erste Kostproben der neuen Marke erhalten, so bekamen sie fortan nachgeschenkt: Schritt für Schritt entstand ein breit gefächertes Sortiment, das mit Innovationen immer wieder Aufmerksamkeit erregte. Heute, 30 Jahre nach Erscheinen der BR 50, ist "piccolo" aus dem N-Markt nicht mehr wegzudenken. "Wir", so Gerhard Scholz, der zuständige Marketingleiter bei Fleischmann, "haben dort eine führende Position inne." Bei der Firma selbst bildet diese Sparte das zweite Standbein neben dem H0-Angebot. Der Umsatz mit N-Artikeln erreichte 1998 rund 20 Millionen Mark, das entspricht knapp 40 Prozent des Gesamtumsatzes.

Dabei war das Nürnberger Familienunternehmen mit seinen Produkten ein Nachzügler. Als die Verantwortlichen des Herstellers Ende der 60er Jahre den N-Markt sondierten, trafen sie auf andere Branchengrößen, wie Arnold, Trix und die DDR-Firma Piko. Deren aufstrebende Entwicklung wirkte als Beispiel. "Der Erfolg von N", so Wolfgang Altmann, zuständig für den Fleischmann-Kundendienst, "war abzusehen; da konnte unsere Firma als führender Hersteller von Gleichstrom-Modellbahnen nicht abseits stehen."

Nachdem der Testballon, die Lorenbahn, gute Resonanz ge-







Da war das Karomuster modern: 1968 startete Fleischmann mit der Lorenbahn die N-Produktion (l.). Oben der älteste und der jüngste Katalog mit N-Artikeln.



N wie Neigetechnik: Das Modell des Pendolino erhielt eine Drehgestellsteuerung, die den Wagenkasten je nach Radius neigt.

funden hatte, legten die Franken nach. Das Modell der BR 50 sorgte von Beginn an für Aufsehen, zum Beispiel durch den fein gravierten Kessel und den filigran gestalteten Tender. Das Gehäuse bestand aus Kunststoff. Als Motor verwendete Fleischmann, wie bei der Werksbahnlok, einen robusten Dreipoler. Er saß im Tender und trieb alle vier Achsen an.

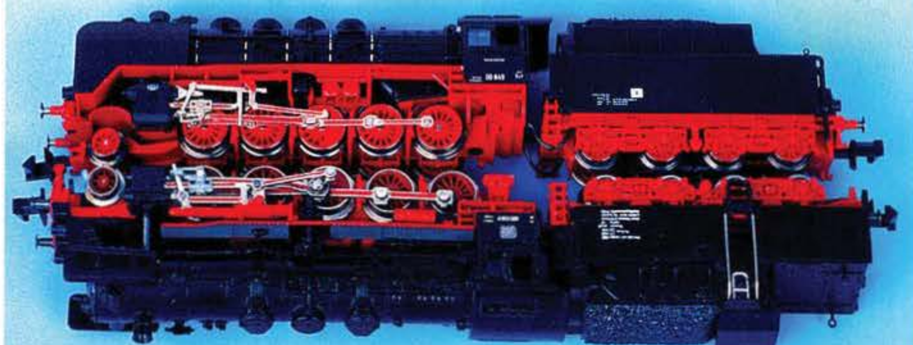
Die BR 50 verkörperte die Produktphilosophie, mit der Fleischmann gegenüber den Konkurrenten aufholen wollte. "Die Artikel", berichtet Wolfgang Altmann, "sollten durch gute Qualität überzeugen." Das nötige Know-How hatten sich die Konstrukteure unter der Leitung von Gerhard Ewe bei den H0-Fahrzeugen erworben. Jetzt entwarfen sie auch Modelle in N.

Kurvenfahrten brauchte der kleine Fleischmann-Fünfkuppler nicht zu fürchten. Zeitgleich mit der BR 50 kam das "piccolo"-Gleissystem heraus, dessen

Das Gleis zur Lok: Die BR 50 gab die Geometrie mit vor

kleinster Radius 192 Millimeter betrug und noch von der Dampflok durchfahren wurde. "Das Modell der 50", erläutert Wolfgang Altmann, "hatte die Gleisgeometrie mit vorgegeben. Bis heute wählen wir nur Fahrzeuge für das N-Sortiment aus, die diesen kleinsten Radius bewältigen." Das Gleissystem hat sich seither nicht verändert. Nach wie vor betragen der Parallelgleisabstand in den Radien 33,6 Millimeter und die Weichenwinkel 15 Grad. Vier Standard-Radien stehen zur Verfügung, der größte mit 430 Millimetern. Die Gleise besitzen ein Neusilbervollprofil, Schwellen mit Holzmaserung sowie ein Kunststoffschotterbett – in N stellte das 1969 ein Novum dar.

Zum Erfolg, den "piccolo" in den Folgejahren erlebte, trug auch eine geschickte Modell-Auswahl bei. Immer wieder legten die Nürnberger Fahrzeuge auf, welche die N-Bahner sehnlich erwarteten, etwa die BR 94 oder die BR 38.10. Mit Erscheinen der E-Lok-Baureihe 103 waren ab 1972 alle Traktionsarten im Sortiment verfügbar. Im Jahr darauf kam "piccolo" sogar in die Berge. Die erste Zahnradbahn in N erklomm Steigungen bis zu 25 Prozent, auf einem Flexgleis ohne Kunststoffbettung. Für jede Lok nahm Fleischmann noch die passenden Waggons ins Programm. Zusätzlich startete ab 1974 ein Zubehörprogramm in kleinem Rahmen. Das Angebot war da





Gegenüber der alten 50 (u.) erhielt die neue Lok unter anderem kleinere Spurkränze und ein verändertes Gestänge.

Eine Mitarbeiterin montiert den Tenderantrieb. Viele Modelle besitzen inzwischen Dreipoler mit Schwungmasse.

schon von H0 getrennt, denn seit 1970 gab es einen eigenen "piccolo"-Katalog.

Eine weitere Innovation hielt Fleischmann zum 100jährigen Firmenjubiläum 1987 parat: die Profi-Kupplung in N. Fortan konnte man wie in H0 die Modelle vorentkuppeln und kurzgekuppelte Züge fahren. Mehr noch, stückweise rüstete der Hersteller seine Fahrzeuge mit einem kulissengeführten Schacht aus, der die herkömmliche Kupplung und das Profi-Modell aufnahm. Eine Neuerung, die sich in den Normen europäischer Modellbahnen (NEM) niederschlug. Darin wurden die Kupplungshöhe des Schachtes und die Art der Aufnahme geregelt.

Mit dem Digitalbetrieb hielt 1990 eine andere Errungenschaft aus dem H0-Programm bei Fleischmanns N-Angebot Einzug. Inzwischen waren die elektronischen Bausteine klein genug, um sie für "piccolo"-Modelle zu verwenden. Allerdings mit Einschränkungen, denn in den Dampfloks reichte der Platz zunächst noch nicht aus. Diesel- und E-Loks dagegen konnten Modellbahner gleich mit dem Fleischmann-Mehrzugsystem, kurz FMZ genannt, steuern.

Derweil wuchs das Sortiment kontinuierlich weiter. Ab 1994 ermöglichte der "Pendolino"-Triebwagen das bogenschnelle Fahren. Die Neigetechnik des N-Modells richtet sich jedoch nicht, wie beim Vorbild, nach der Geschwindigkeit, sondern nach dem durchfahrenen Radius. Diese passi-

MODELLEISENBAHNER

Bitte ausschneiden und aufbewahren –
das sind die Schlußtermine 1999/2000 für Ihre Anzeigen

Heft-Nr.	Erscheinungstermin	Anzeigenschluß
1/2000	Mittwoch 15.12.1999	Mittwoch 17.11.1999
2/2000	Mittwoch 19.01.2000	Mittwoch 15.12.1999
3/2000	Mittwoch 23.02.2000	Mittwoch 26.01.2000
4/2000	Mittwoch 22.03.2000	Mittwoch 23.02.2000





Die N-Montage ist überwiegend Frauensache. Die Gehäuse der "piccolo"-Modelle bestehen seit jeher aus Kunststoff.

Sorgfalt ist gefragt, wenn man die Radsätze auf die Achse setzt. Schon kleine Abweichungen bewirken unrunden Lauf.

ve Wagenkastenneigung wird durch eine Drehgestellsteuerung bewirkt. Noch aufwendiger fiel der 1995 erschienene 90-Tonnen-Kranzug aus, eine vierteilige N-Garnitur mit verschiedenen Spielfunktionen.

Inzwischen hat man in Nürnberg und der zweiten Produktionsstätte Heilsbronn die Weichen für die Zukunft gestellt. Dafür stehen moderne Techniken, wie die Modellentwicklung mit CAD-Programmen oder das Funkenerosionsverfahren, mit dem Spritzgußformen hergestellt werden.

In Sachen Modellpolitik fährt Fleischmann heute zweigleisig. Einerseits gehen die Nürnberger an die Überarbeitung älterer Modelle, andererseits bauen sie auch in Zukunft auf Innovationen. Als Neuauflage kam zum Beispiel 1996 die BR 50 mit Kastentender heraus. Im Vergleich zur Vorgängerin verwendete man nun kleinere Spurkränze, wodurch sich der Achsstand maßstabsgetreu reduzierte. Die Steuerung wurde verfeinert, und den Antrieb übernimmt ein verbesserter Dreipoler mit Schwungmasse.

Zu den echten Neuheiten indes zählt das 1999 angekündigte Modell des ICT. Es wird mit einer Neigetechnik ausgerüstet, bei der der Stromabnehmer auch in den Kurven senkrecht steht. Zudem gibt es im ICT erstmals eine digitale Schnittstelle und einen mechanischen Lichtwechsel. "Mit solchen N-Produkten", so Gerhard Scholz, "möchten wir weiterhin Akzente setzen."

R. Albrecht/T. Hanna-Daoud

Fotos: Rainer Albrecht

Man muß nicht seinen Glauben wechseln, um zu einer polnischen Dampflok zu kommen. Aber auf jeden Fall kostet es etwas Mühe.



Nach einem rot-weißen Farbbad wurde aus einer BR 91 der DB von Liliput eine polnische Tki.

Polens Konvertierte Preußen

Wer auf die Idee kommt, eine P 8 oder T 9³ auf seiner Anlage als polnisches Modell laufen zu lassen, wird beim Fachhändler enttäuscht.

Diese beiden Lokomotiven wurden in sehr großen Stückzahlen gebaut (P 8: 3444 Stück bis 1923/T 9: 2208 bis 1913) und fuhren nicht nur auf deutschen Gleisen. Eigentlich sollte man vermuten, daß derart bekannte Maschinen auch im Programm vieler Hersteller zu finden wären. Dem ist aber nicht so. Lediglich die Firma Fleischmann hat beide Modelle im Programm und das sowohl in H0 als auch in N.

Da hilft nur noch, eine der hier erhältlichen Lokomotiven, etwas rote und weiße Farbe sowie einen Pinsel zu kaufen. Dann verbringt man ein paar Stunden mit ruhiger Hand im Bastelzimmer. Leider ist die Arbeit damit auch noch nicht beendet. Für einen gelungenen Umbau benötigen die Dampfloks andere Laternen und vor allem die polnische Beschriftung.

Für Besitzer der Spur I ist das Angebot sehr dürftig, sie müssen sich mit einer P 8 in badisch blauer Ausführung von Märklin zufriedengeben, oder zum entsprechend hohen Preis beim Kleinserienhersteller Markscheffel und Lennartz einkaufen. Dafür haben sie dort die Wahl zwischen verschiedensten Varianten.

Es ist nicht weiter überraschend, daß das umfangreichste Angebot in H0 vorzufinden ist. Die Märklinisten erhalten aus Göppingen eine P 8 der königlich preußischen Eisenbahnverwaltung oder eine Variante mit Beschriftung der DB. Auch Fleischmann hat 1999 eine Sonderserie für Wechsel-



Dreimal Baureihe 38: Fleischmann mit mit 2'2' T 31,5-Tender in H0, das Reichsbahnmodell in TT von Jatt und eine Fleischmann-Piccolo-Lokomotive.

91er-Polonäse: Fleischmann, Liliputs Preuße, das DR-Modell in TT von der Firma Jatt und der kleine Zwerg von Fleischmann.



stromanhänger aufgelegt mit Wagner-Windleitblechen und Wannentender, ebenso als DB-Ausführung.

Die größte Auswahl bieten die Nürnberger natürlich den Gleichstrom-Kunden. Man kann die Baureihe 38 als Lokomotive der DRG, DR und DB erhalten mit verschiedenen Windleitblechen und diversen Tendern. Überdies gibt es noch ein neutrales Modell, welches der Modellbahner eigenständig für verschiedene Bahnverwaltungen ausrüsten kann. Zudem hat es auch den für einen polnischen Umbau erforderlichen 2'2' T 21,5-Tender.

Mit wenig Aufwand entstehen polnische Lokomotiven

Piko hat in H0 noch eine kleine Besonderheit auf Lager, die Thüringer bieten eine sächsische 38^{2-3} an. Allerdings fuhren diese nur kurz nach dem Krieg, insgesamt nicht lang und in lediglich fünf Exemplaren als Ok2 1 bis 5 auf polnischen Gleisen.

Fleischmann hat in H0 auch die Baureihe 91 vorrätig. Dem Kunden bleiben drei Wahlmöglichkeiten: Eine DB- oder eine DRG-Lok und als Besonderheit eine Zahnradlokomotive in Phantasiegestaltung. Dem echten T 9-Freund dürfte aber vor allen Dingen das Programm von Liliput Freude machen, hier kann er aus zehn verschiedenen Varianten sein Lieblingsmodell auswählen: KPEV, württembergisch, DB, DR, DRG, ÖBB, SNCF, SNCB, CFL, und als neueste T 9 gibt es inzwischen auch eine hessische.

Die Firma Jatt kann die TT-Bahner mit jeweils einem Modell dieser Typen bedienen. Jeweils als Lokomotiven der deutschen Reichsbahn erhält man eine P 8 und eine T 9.



Die Firma Märklin hat die Länderbahnfreunde nicht vergessen und liefert eine P 8 der königlich preußischen Eisenbahnverwaltung.

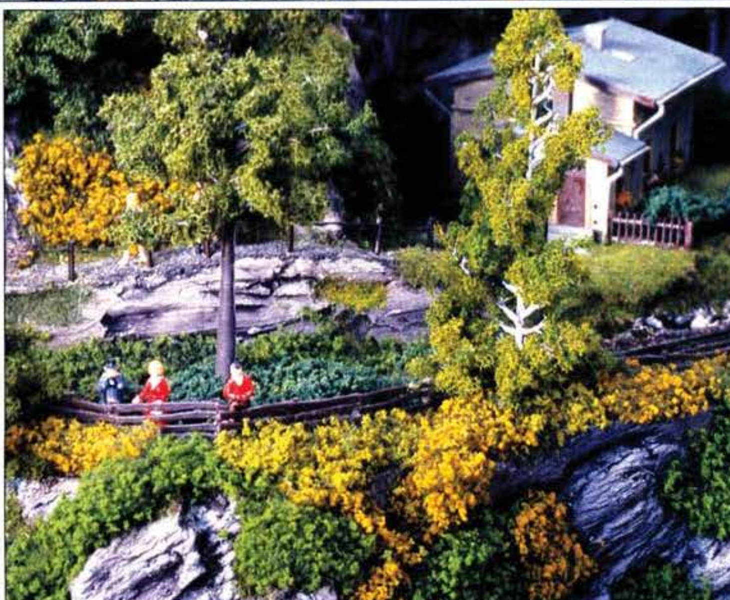
Ein wenig umfangreicher wird die Auswahl in N. Hier ist die Firma Fleischmann Monopolist, dafür hält sie von der BR 38 vier verschiedene Versionen aktuell im Programm: DRG, DB und eine DB-Lok mit Witte-Windleitblechen, sowie eine Sonderserie 1999 als DB-Zugmaschine mit Wannentender. Von der T 9 gibt es lediglich eine DB-Maschine und erneut eine neutrale Lokomotive, die selbst für eine europäische Bahngesellschaft angepaßt werden muß.

Wer jetzt Geschmack an polnischen Lokomotiven fand, versucht bei seinem Händler die bis vor kurzem erhältliche Baureihe 52 von Märklin (34159) in russischer Ausführung zu kaufen. Diese Maschine hat bereits weiße Radreifen und bietet sich zum Umbau an.

Stefan Alkofer

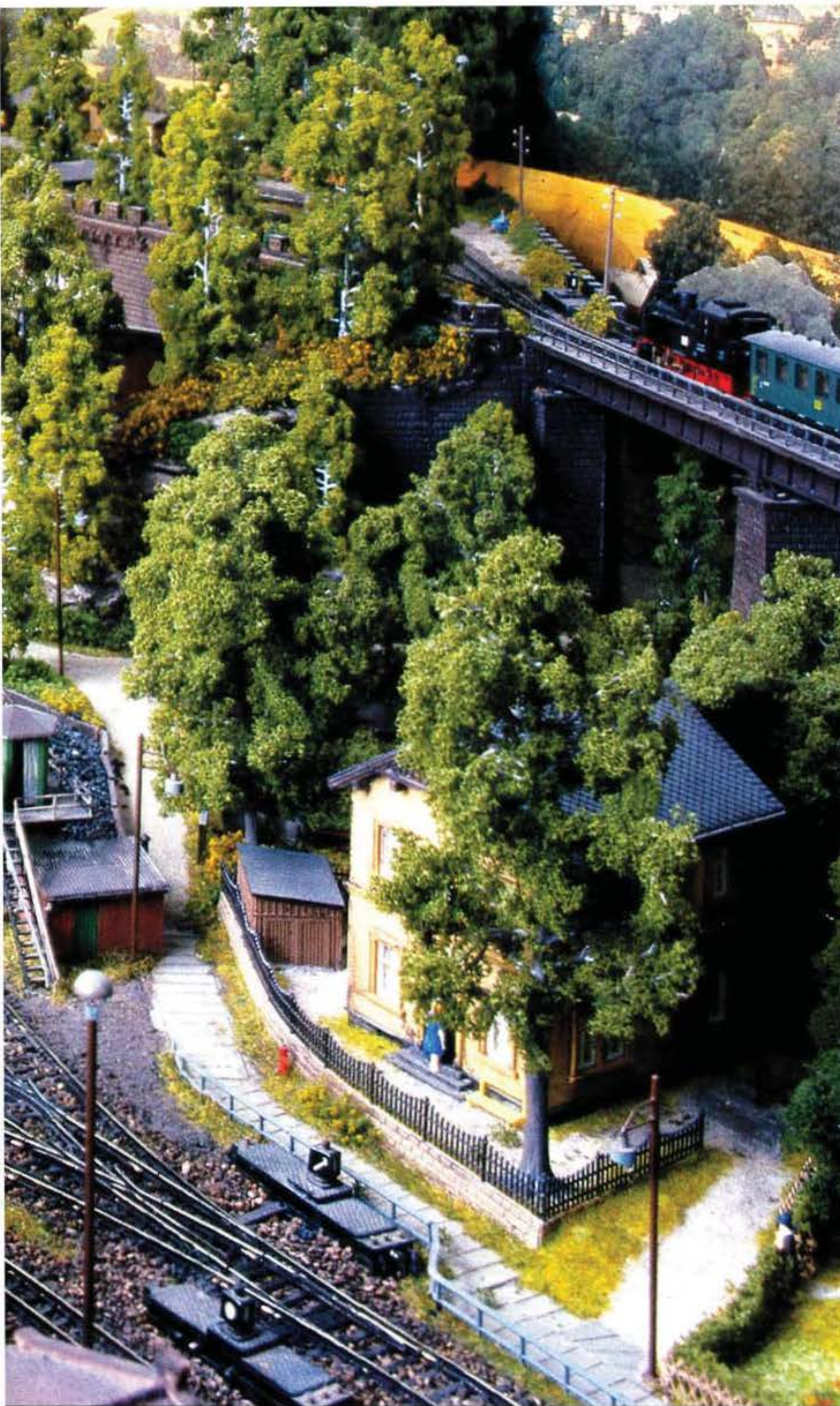
Fotos: Dominik Stoner

Blick über Neuland: Die 44 passiert gerade den Güterschuppen (l.), eine Umladeanlage für die H0e-Strecke und das Bw (r.).



Drei Preiserlein erkunden die Landschaft. Bei Gebäuden wie Grünzonen achtete der Modellbauer auf dezente Farbgebung.

Vorhang auf, der Fahrbetrieb beginnt. Kaum hat Wilhelm Hofmann die beiden Stoffbahnen zur Seite gezogen, wird die Deutsche Reichsbahn (DR) in den Epochen III und IV wieder lebendig. Dann setzen sich die Züge auf seiner Zweileiter-Gleichstrom-Anlage im Maßstab 1:87 in Bewegung: Eine Dampflok der Baureihe 44 zieht eine lange Reihe von Zementkesselwagen durch den Bahnhof Neuland, oder die 119er-Diesellok bespannt eine Nahverkehrsgarnitur aus Rekowagen. Nicht weit davon entfernt gehen sächsische Schmalspurdampfloks mit Personen- und Güterzügen in H0e auf die



Reise, hin zu der kleinen Station Obergittersee.

Dabei hatte Wilhelm Hofmann ursprünglich gar nicht an derartige Fahrten gedacht. "Ich baue gern Loks und Wagen um", erzählt der Modellbahner aus Amtsberg im Erzgebirge, "und dafür brauchte ich eine Teststrecke." Die Anlage, die im Keller der Mietwohnung entsteht, ließ sich für diesen Zweck nicht verwenden. Doch der 58jährige Vater zweier Söhne wußte eine Alternative: Ähnlich wie beim Theater errichtete er zu der Hauptbühne, der Modellbahn im Untergeschoß, eine Probebühne, auf der H0- und H0e-Fahrzeuge ihre Testrunden drehen. Den nötigen Platz fand der Werkstattleiter eines Tiefbau-Unternehmens in der Wohnung. Kurz zuvor war Jan, der jüngere Sohn, ausgezogen, und so kam die neue Anlage in den hinteren Teil des leeren Zimmers.

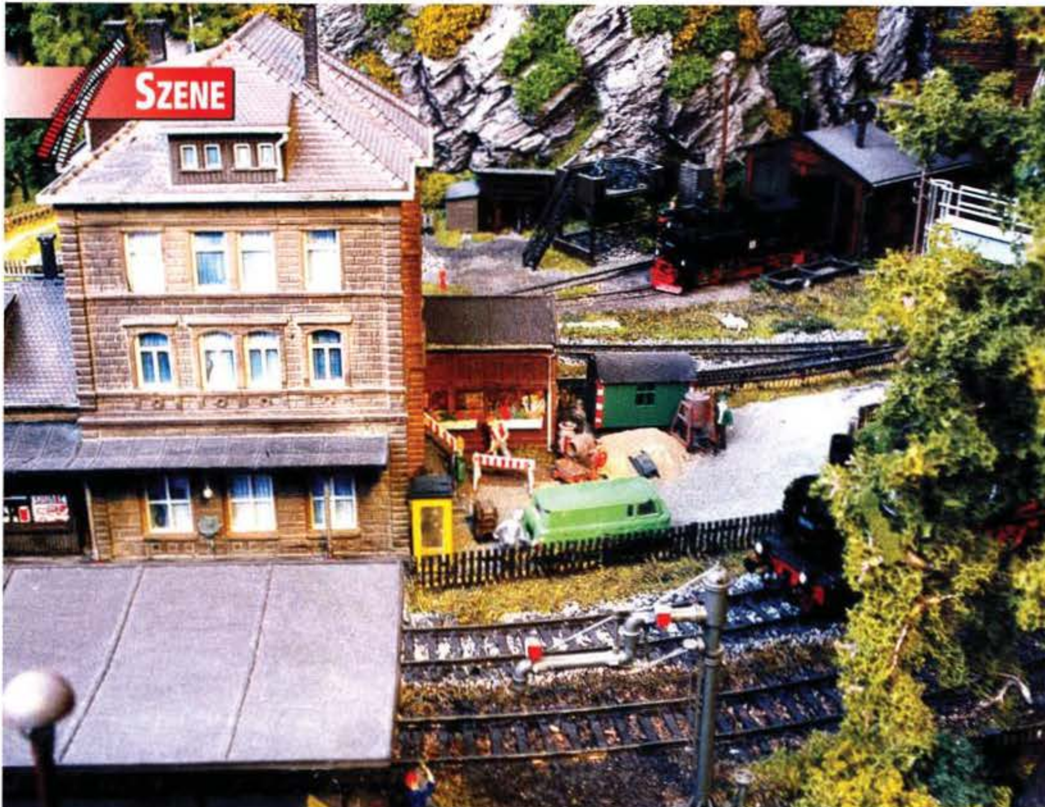
Zimmer mit Aussicht: Die Bahn erhält ein Panorama

Die Ausgestaltung plante man zwar von Anfang an ein, aber das Projekt nahm bald größere Dimensionen an. "Nachdem wir einmal begonnen hatten", erinnert sich Wilhelm Hofmann, "fanden meine Frau Karin, mein älterer Sohn Jens und ich immer mehr Dinge, die wir unbedingt mit aufnehmen wollten." Das Ergebnis: Auf 1,5 mal 2,5 Metern Fläche entstand eine liebevoll in Szene gesetzte Modellbahn mit einer wildromantischen Mittelgebirgslandschaft, die sich an sächsischen Motiven orientiert. Um die Eisenbahn ragen dicht begrünte Hügel auf, gekrönt von einer Burg und einem Aussichtsturm.

Betrieblicher Mittelpunkt ist der Bahnhof Neuland. "Viele nennen ihre Station 'Neustadt'", erläutert Wilhelm Hofmann mit Augenzwinkern, "da wollte ich

Probebühne

Erst wollte Wilhelm Hofmann eine Testanlage für H0- und H0e-Fahrzeuge bauen. Doch dann entwickelte sich die Idee immer weiter: Heute nennt der Erzgebirgler eine liebevoll ausgestaltete Modellbahn sein eigen.



Bemos sächsische VI K wartet vor dem Schmalspurlokschuppen in Neuland. Das Gebäude hat Auhagen im Programm.



Bühne frei für die Modellbahn. Ein Vorhang trennt die Anlage vom Zimmer ab und schützt sie damit gleichzeitig vor Staub.

einen anderen Namen finden." Neuland liegt an einer eingleisigen, normalspurigen Hauptstrecke, die zu einem Schattenbahnhof unter der Anlage führt. In der Station gibt es zwei Stumpf- sowie zwei Durchfahrgleise. Für Frachtaufkommen sorgen der Güterschuppen und eine Hoch-Siloanlage. Gleich gegenüber liegt das Bahnbetriebswerk (Bw) von Neuland, das unter anderem eine Bekohlung, einen Wasserturm sowie eine Drehscheibe samt Ringlokschuppen besitzt.

Weil Sohn Jens eine Schmalspurbahn bauen wollte, erhielt Neuland noch zwei Bahnsteig- und zwei Ladegleise sowie einen kleinen Lokbahnhof in H0e. Die Schmalspurstrecke verläßt die Station gemeinsam mit der Normalspurlinie auf einem Dreischienengleis, zweigt dann ab und klettert im Berg in einer Gleiswendel nach oben. Der Endpunkt ist der zweigleisige Bahnhof Obergittersee, dessen Original an der Windbergbahn steht.

Trotz der feinsinnigen Ausgestaltung bleibt die Modellbahn auch eine Testanlage. Denn Wilhelm Hofmann richtete den Gleisplan nicht an einem konkreten Vorbild aus, sondern an den Prüfkriterien für seine Fahrzeuge. Die H0-Loks zum Beispiel müssen doppelte Kreuzungsweichen, Dreiwegweichen sowie Bogenweichen passieren, außerdem warten Radien von 380 bis 500 Millimetern und mehrere Steigungen auf sie. "Auf diese Weise", erklärt der Testfahrer, "sehe ich, was die Modelle mitmachen."

Für die normalspurigen Abschnitte verwendete der Erzgebirgler Pilz-Modellgleis mit 2,5 Millimeter hohem Neusilber-Schienenprofil. "Damit", so die Begründung für diese Wahl, "kann ich auch Lokomotiven aus älterer DDR-Produktion fahren lassen, ohne daß die Spurkränze auf den Kleineisen aufsetzen." Die gleichen Profile finden sich auf der H0e- und der Dreischienenstrecke; Wilhelm Hofmann zog sie bei dem H0e-Schwellenband von Technomodell ebenso ein wie bei dem Dreischienen-Schwellenband von Pilz. Die H0e-Weichen auf der Anlage stammen von der Firma Technomodell.



Auch Ludmillas werden auf Wilhelm Hofmanns Anlage getestet.

Aber nicht immer ließen sich der Testkurs und die Ausgestaltung harmonisch verbinden. Ein Beispiel sind die obenliegenden Pilz-Weichenantriebe. "Mit ihnen", berichtet der Erbauer, "kann ich den Ausschlag der Wagen überprüfen; dennoch stört mich der Anblick." Das liegt nicht zuletzt daran, daß der Sachse die Gleise im sichtbaren Bereich nachbearbeitet hat. Die Schienenprofile überzog er mit einer Lasurfarbschicht, von der er die Schienenköpfe wieder freirieb. Die Gleise wurden mit Kaltleim in TT-Schotter von Noch gebettet.

Dem Platzmangel auf der Anlage begegnete Wilhelm Hofmann mit findigen Ideen. Die beiden Bahnhöfe liegen zwar eng beisammen, doch das macht ein optischer Trick wett: Die räumliche Nähe fällt angesichts einer verschlungenen Streckenführung, der hügeligen Landschaft und der ausgedehnten Grünzonen kaum auf. "Kompromisse wie diesen", erklärt der Modellbahner, "gehe ich nur ein, wenn sie sich nicht vermeiden lassen. Wichtig ist aber immer, daß die Relationen im Ganzen stimmen und daß alles, was man zeigt, einen Sinn ergibt."

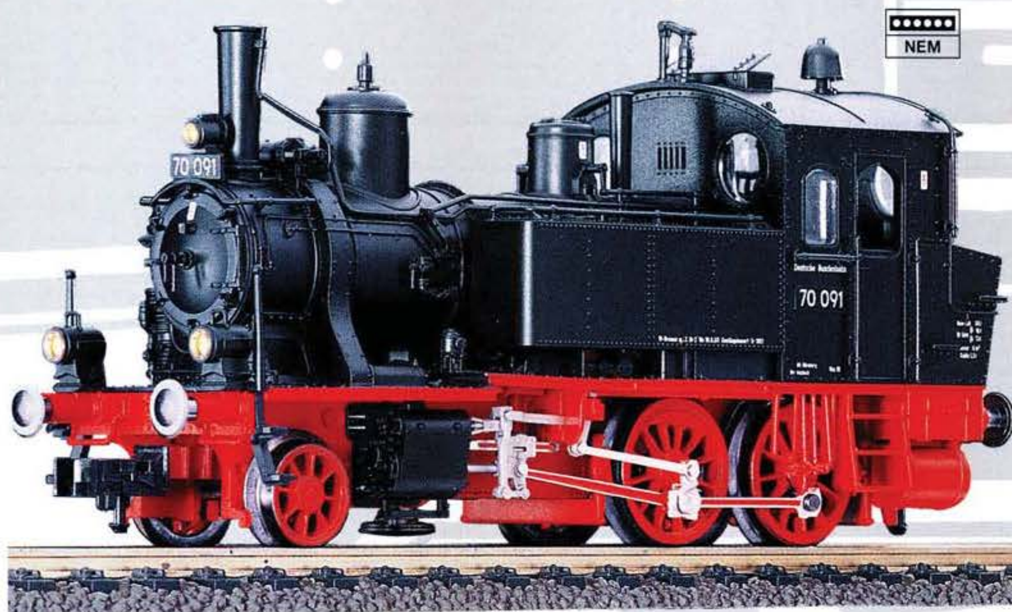
Familien-Rat: Sohn Jens gab Tips für die Gestaltung

Daran hatte der ältere Sohn, von Beruf Lokführer bei der DB AG, großen Anteil. "Jens gab mir viele Hinweise, wie man die Bahnanlagen vorbildgetreu gestaltet", blickt Wilhelm Hofmann zurück. Das betraf zum Beispiel die Viessmann-Lichtsignale im Bahnhof Neuland. Die stellte der Vater so auf, daß die Loks nicht auf einer Weiche zum Stehen kommen, selbst, wenn sie beim Bremsen durchrutschen sollten. Die Schlackengrube im Bahnbetriebswerk wurde im Einfahrtgleis vor der kleinen Fleischmann-Drehscheibe plaziert. Auf eine weitere Anregung des Sohnes hin steht am Nachbargleis die Bekohlungsanlage von Auhagen. Mit einem vergrößerten Brennstoff-

Schwarze

Giganten

Tenderlok der DB, Baureihe 70^{0} · Art.-Nr. 4070
Wechselstrom · Art.-Nr. 1070





Schlepptenderlok der DR, Baureihe 03^{0-2} · Art.-Nr. 4105



Tenderlok der DRG, Baureihe 91^{3-18} · Art.-Nr. 4032

Mit ihrer imposanten, fauchenden, zischenden, qualmenden, ja fast lebenden Erscheinung haben sie über ein Jahrhundert das Bild der Eisenbahn geprägt.

Eine ungewöhnliche Variante unter den leichten Tenderloks war die **Baureihe 70^{0}**, eine der interessantesten Neuheiten des Jahres 1999 von FLEISCHMANN. Ihr Vorbild 70 091 war in der Epoche III bei der Deutschen Bundesbahn im Bw Ansbach stationiert.

Die typischen Merkmale dieser Maschine sind ihr schlanker Kessel, das große Führerhaus, insbesondere aber der große Abstand von 4 000 mm zwischen Lauf- und erster Kuppelachse.

Das Modell zeichnet sich durch zahlreiche filigrane Details wie z. B. freistehende Rohrleitungen aus. An die digitale Schnittstelle nach NEM 651 können Empfängerbausteine leicht angesteckt werden. Eine Kulissenmechanik Ⓚ an beiden Lokenden sorgt durch echte Kurzkupplung für einen besonders engen Abstand zu den Waggons.

Neu sind ebenfalls die Schlepptenderlok der **Baureihe 03^{0-2}** mit großen Wagner-Windleitblechen in der Epoche III-Variante der DR sowie die Tenderlok der **Baureihe 91^{3-18}** in der DRG-Ausführung der Epoche II.

Lassen auch Sie die Epoche der "Schwarzen Giganten" wieder aufleben – mit einem Modell von FLEISCHMANN, der Modellbahn der Profis! Sie erhalten es bei Ihrem Fachhändler und in Fachabteilungen der Kaufhäuser.

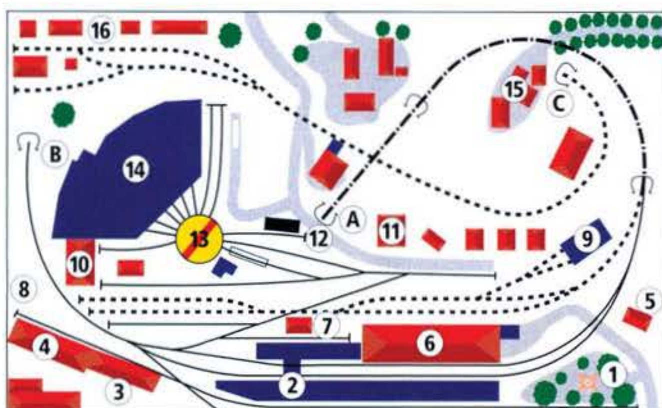
FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

Die H0e-Brücke besteht aus aufgeschichteten N-Pfeilern und TT-Blechträgern. Jeder Pfeiler wird innen durch ein Vierkantholz stabilisiert.

vorrat versehen, hat sie für den Betrieb in Neuland die richtige Dimension.

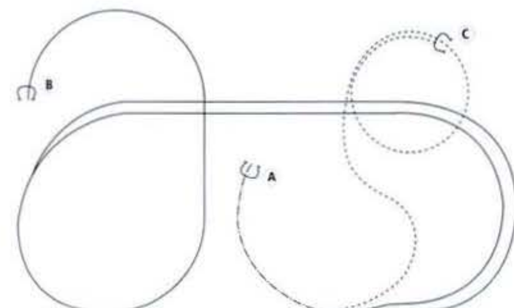
Die Gebäude rüstete Wilhelm Hofmann mit Innenbeleuchtung aus und behandelte sie farblich nach. Letzteres folgt stets einer Grundregel: "Der Kunststoffglanz muß von den Produkten verschwinden." Bei dieser Arbeit konnte der Tüftler zugleich die Techniken erproben, die er bei der Kelleranlage anwenden wollte. Auf den Gebäuden trug er mit einem Pinsel graue Lasurfarbe auf und verwischte sie dann mit einem feuchten Schwamm. Dadurch setzt sich die Farbe, gleich dem Ruß und Staub beim Vorbild, besonders in den Ecken und Nischen fest.

Wilhelm Hofmanns Ideen gingen aber noch weiter. "Eine kleine Eisenbahn", so



1 Park
2 Bahnsteig mit Übergang
3 Laderampe
4 Güterschuppen
5 Schrankenwärterhaus
6 Empfangsgebäude
7 Stellwerk
8 Wasserturm
9 H0e-Lokschuppen
10 Bw-Verwaltungsgebäude
11 Eisenbahner-Wohnhaus
12 Bekohlung
13 Drehscheibe
14 H0-Ringlokschuppen
15 Burg
16 H0e-Bahnhof

Normalspur H0
Schmalspur H0e
Dreischienengleis H0/H0e



Verschlungene Streckenführungen sind ein Kennzeichen der Zimmeranlage – oberirdisch (l.) ebenso wie unterirdisch (r.).

seine Überzeugung, "lebt nicht ohne Landschaft und Leute." Anders als bei den Bahnanlagen, die auf verschraubten Holzspanplatten liegen, wählte er für das Gelände eine offene Rahmenbauweise. Hierbei wird die Form durch Sperrholzrippen vorgegeben. Ebenfalls aus Sperrholz besteht die Unterlage für die Straßen und Wege. Zwischen den Rippen spannte der Modellbahner rostfreie Metallgaze, brachte darauf Füllstoff aus der Drogerie auf und formte diesen mit Kellen oder Spachteln zu zerklüfteten Felsen. Granitfarbe von Heki sorgt für den Grundton, die Vorsprünge erhielten

Grüner Daumen: Landschaft und Bewuchs als Spezialität

zusätzlich einen Auftrag mit Lasurfarbe derselben Firma. Das Terrain bepflanzte der Amtsberger anschließend mit Heki-Bäumen, Fichten von Auhagen sowie mit Heki-Flor. Die Gestaltung von Landschaft und Vegetation stellt eine Spezialität des 58jährigen dar – schon früher, beim MEC Gelenau, war er dafür zuständig. Die Anregungen dazu holt sich Wilhelm Hofmann aus der Natur: "Gras zum Beispiel wächst in Niederungen und in Wassernähe üppiger und hat dort eine kräftigere Farbe; außen am Fels aber ist es wegen des Wassermangels fahl und ausgelaugt." Die Zimmeranlage indes erwies sich auch beim Geländebau als Testlauf, denn da konnte der Erzgebirgler seine Fertigkeiten noch verfeinern. Die Landschaft schmückte er mit einer Burg von Kibri, einem Faller-Aussichtsturm sowie mit Preiser-Figuren aus.

Bis dahin hatte die Modellbahn ein Jahr Zeit in Anspruch genommen. Hinzu kam ein halbes Jahr für den Bau des Stellpultes, wobei Sohn Jens sich um die Elektrik kümmerte. Dabei gibt es für die Normal- und die Schmalspurstrecke einen gemeinsamen Fahrregler. Nur mit dem Reglerknopf setzt man einen Zug im Bahnhof Neuland jedoch nicht in Bewegung – erst, wenn ein Schalter umgelegt wurde und sich das Signal auf Grün stellt, ruckt die Garnitur an. Für Rangierfahrten haben Vater und Sohn pro Bahnsteiggleis einen Taster angeschlossen. Wird er betätigt, kann die Lok, wie beim Vorbild, das rote Signal passieren. "Das", hält Wilhelm Hofmann fest, "gibt es aber auch bei uns nur nach Absprache."

In ähnlicher Weise sollen eines Tages die Züge auf der 2,40 x 4,60 Meter großen Modellbahn im Keller verkehren. Doch die muß Wilhelm Hofmann erst fertigstellen; unter anderem fehlen Gleise im Bw und im Güterbahnhof. Bis dort die Garnituren rollen, wird sich sicher noch einige Male der Vorhang in der Wohnung öffnen und der Betrieb auf der kleinen Anlage beginnen. *Thomas Hanna-Daoud*

"Nur Technik auf der Anlage ist karg und eintönig" – dieser Vorsatz spornte den Sachsen zum Park beim Bahnhof Neuland an.



Fotos: Rainer Albrecht; Gleispläne: Thomas Albrecht

VORSCHAU



Innenstadt Zippengrün ist stolz auf seinen H0-Hauptbahnhof in zentraler Lage. Stadtgründer Horst Grafe hat das Anlagenthema mit viel Geschick und Gespür für Atmosphäre in Szene gesetzt.



Das Januar-Heft erscheint am 15. Dezember bei Ihrem Zeitschriften-Händler – immer an einem Mittwoch

Abschlußfahrt Er machte Karriere als Trans-Europa-Express und als EuroCity. Seine Fahrziele hießen Mailand, Paris und Stuttgart. Doch jetzt tritt der SBB-Triebwagen RABe ab. Eine Ära geht zuende: Der letzte TEE-Zug der ersten Generation verschwindet aus dem gehobenen Dienst.



Die Russen kommen Vor allem die als Taigatrommel bekannte V 200 der Reichsbahn erfreut sich bei vielen der neuen Privatbahnen wachsender Beliebtheit. Aus dem ehemaligen Ostblock importiert, ist sie willkommener Ersatz für die Maschinen, welche die DB nicht an die Konkurrenz verkaufen will.



Rollendes Bistro Frühstück im Regional-Express: Nicht nur der Kaffee schmeckt vorzüglich. Im zweiten Jahr sorgt am Niederrhein das gemeinnützige Projekt "RoBi" für Speis und Trank, zur Freude der Pendler.

Feinarbeit Vor 20 Jahren erschien ein neuer Name auf dem Modellbahnmarkt: Weinert präsentierte die ersten Produkte. Heute hat sich die Firma mit feinen Kleinserienmodellen etabliert.



Außerdem

Österreichs Schönste

Die 310.23 läßt sich auch von einem Stangenlagerschaden auf dem Semmering nicht aus dem Walzertakt bringen.

Harzer Scheune

In Sebastian Kochs Werkstatt entsteht das Modell einer originalgetreuen Fachwerk-Remise aus Straßberg.

Schneller Oldtimer

Internationaler Klassiker: Limas RAe rollt zum Test.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlaß vor.

RIVAROSSI

Das ist die BR 141 R im Original:



Vergleichen Sie das Original mit dem H0-Modell von Rivarossi, das jetzt Sie bei Ihrem Fachhändler erhalten.

Das Rivarossi-Modell scheut keinen Vergleich!

Technische Daten:

- Lokomotiv- und Tenderfahrgestell aus Metalldruckguss
- kräftiger 5-poliger Motor
- Schwungmasse
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Gestänge aus geätztem nichtrostenden Stahl
- Antrieb über zwei Tenderachsen mit Haftreifen
- Handläufe aus Metall
- Federpuffer
- kleinster befahrbarer Radius 356 mm

Das Modell ist in folgenden Versionen lieferbar:

- Gleichstrom, analog
- Gleichstrom, digital
- Wechselstrom, analog
- Wechselstrom, digital

ARNOLD Modelleisenbahnen GmbH - Meisenweg 1 - D-92360 Mühlhausen/Sulz.
http:// www.arnold-digital.de - marketing.ar@arnoldmodel.com
http://www.rivarossi.com

PIANO, PIANISSIMO, ROCO

Motoren flüstern – anstatt auf den Gleisen zu lärmen –

EINE SANFTE SYMPHONIE,

laufen weich und geschmeidig, sind dabei bärenstark, ziehen langsam an und rollen gemächlich aus – ohne abrupt zu stoppen.

Stichwort **Laufruhe**: Wer Roco-Lokomotiven fährt, der kennt sie ohnehin! Im anderen Fall sollte man sie im direkten Vergleich testen und sich selbst überzeugen.

Stichwort **bärenstark**: Man erinnere sich an den legendären Weltrekordversuch im Dezember 1996 in München, bei dem 86 (!) Roco-Lokomotiven der Baureihe 194^5 bzw. 1020 eine Lokomotive mit 86 t über eine Distanz von 5,8 m zogen!



Stichwort **Auslauf**: Auf die Schwungmassen kommt es an! Bei Roco-Doppellokomotiven können es bis zu vier sein!

Noch ein weiterer **Pluspunkt**: Auch im reinen Analogbetrieb hat der Roco-Motor ohne aufwendige und teure Zusatzelektronik hervorragende Fahreigenschaften!

Auch für Wechselstrom-Fahrer!

e-mail: roco@roco-modeltoys.co.at

Internet: http://www.roco.co.at/roco/

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
GMBH
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN
GmbH
CH-9445 Rebstein
Balgacherstrasse 14

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wiede-Straße 49

